

Assemblée générale du 25/01 2018 – Association Sail the world.

Rapport moral – Exercice 2016 et projections 2017

Chèr(e)s adhérent(e)s,

Préparer un grand voyage, vous le savez bien, c'est du rêve mais aussi du travail ! Et pour que le bateau trace sa route sans avaries, la caisse à outils du bord n'est jamais très loin.

La caisse à outils de notre site web stw.fr datait de 1997 et vu l'évolution rapide des technologies numériques et la visibilité importante de notre site, il nous fallait créer rapidement quelques outils tout neufs pour conserver notre première place de site web de grande croisière. Ce développement bat son plein et notre conseil d'administration bénévole a la volonté de tenir le cap pour rénover en 3 ans, grâce à vous, le contenu de 17 années de développement informatique devenu logiquement obsolète.

Blogs, forums, bourse des équipiers, cartographie de couches d'informations utiles à la grande croisière, assurances spécifiques, nous avons passé beaucoup de temps à rénover ces différents contenus pour vous proposer un site et toujours plus enrichi.

Que trouve-t-on et que va-t-on trouver dans la boîte à outils STW ?

Les blogs de grands voyages pour archiver et partager vos souvenirs photos et vidéos mais désormais aussi pour géo-référencer chacune de vos publications sur notre cartographie grande croisière (voir plus loin). Ainsi on va pouvoir associer plus facilement visuellement billets de blogs et escales. Très utile pour tous ceux qui souhaitent se faire une idée d'endroits où ils auraient envie de faire escale.

Des blogs qui gèrent des newsletters publiques et privées ! C'est un point de développement important qui va vous permettre de partager certaines de vos expériences en billets publiques (parce que c'est la base du partage communautaire et des tremplins des futurs navigateurs hauturiers) tout en gardant pour votre sphère familiale vos publications privées.

Le forum de grande croisière qui se modernise mais que nous souhaitons encore améliorer dans un futur proche en le rendant mieux consultable sur tout format de smartphone et avec des connexions bas débit qui sont souvent au menu des escales du bout du monde.

Nous allons également faire appel à l'ensemble de nos membres pour que ceux d'entre vous qui le souhaitent puisse être référencés et sollicités par la communauté pour partager leurs compétences de navigateurs et navigatrices chevronnées et leurs connaissances des routes de grande croisière.

La cartographie multi-couches d'informations grande croisière. Ce nouvel outil dont le développement va s'étaler également l'année prochaine et intégrera sur une même interface grâce à des couches pouvant se superposer à la demande :

- Une géolocalisation de chacun et chacune d'entre nous qui le souhaitent pour faciliter ainsi le contact entre adhérents.
- Un tracking satellite des voiliers sous couverture iridium ou globalstar (au meilleur prix négocié par STW)
- Une géolocalisation de billets de blogs
- Une géolocalisation des marinas et mouillages évalués à travers le monde,
- Des informations météo avec téléchargement de fichiers grib.
- Une géolocalisation des skippers et équipiers de la bourse des équipiers
- Les Auto-rallyes STW.

Cette approche originale va vous permettre de circuler beaucoup plus facilement parmi la multitude d'informations que recèle le site.

Les Auto-Rallyes STW. Nous n'aurons sans doute pas les disponibilités nécessaires pour mettre en place ce concept cette année mais nous espérons pouvoir le proposer l'année prochaine. L'idée développée pour la première fois par STW consiste à mettre à disposition des navigateurs STW une application de mise en relation des navigateurs souhaitant partir à plusieurs bateaux de la même région au même moment ainsi qu'une cartographie de suivi de flottille pour maintenir le lien avec la famille, les amis et garder une trace de l'aventure commune.

Chaque adhérent de notre association pourra initier un rallye STW autogéré par ses participants !

Outre l'aspect convivial de la navigation plurielle, chaque auto-rallye STW pourra spontanément se constituer en groupe ambassadeur de STW pour négocier les conditions tarifaires à chaque escale, faire profiter ses compagnons de flottille des compétences techniques de chacun aux escales et en mer et contribuer à une sécurité maximale et remplissant systématiquement une fiche de déclaration de traversée auprès du CROSS à chaque départ. Nous en reparlerons.

L'assurance grande croisière. Sujet épineux à la veille du départ, ou se mêlent les notions de responsabilité de protection de son équipage, une pluralité des produits qu'il faut tenter de comprendre pour bien choisir, et un cout important qui grève le budget de l'équipage s'il est mal anticipé.

Le conseil d'administration travaille en profondeur ce sujet avec son partenaire SATEC, pour aboutir à la création d'un nouveau contrat inédit à un tarif très abordable et suffisant pour mettre à l'abri un équipage des aléas majeurs qui peuvent être rencontrés en grande croisière.

Responsabilité civile à l'étranger, rapatriement sanitaire, vols, recherches à terre, frais médicaux, assistance au remorquage en cas d'échouement, STW a imaginé un contrat packagé pour les voyageurs hauturier, a prix associatif.

Là encore, l'élaboration d'un tel contrat est compliqué car il faut convaincre les partenaires du bien-fondé de notre démarche en mettant notamment en avant l'esprit de responsabilité de chacun d'entre vous quand il s'engage dans une navigation au long-cours.

Dans ce sens, notre travail bénévole est un élément important pour garantir le sérieux de notre démarche qui aboutira à une mise sur le marché de ce nouveau contrat fin 2017.

L'application d'évaluation des marinas et mouillages autour du monde entrera en chantier en 2018 pour s'adapter aux smartphones, synchroniser automatiquement vos contributions avec la base de données STW et s'adapter aux connexions bas débits. Cette nouvelle phase de développement d'un outil communautaire majeur ne se fera pas sans vous et nous vous adresserons une enquête nous permettant d'affiner notre cahier des charges.

Chaque navigateur STW devra pouvoir devenir un maillon d'une chaîne de transmission d'informations sur l'ensemble des points d'intérêts du monde de la grande croisière.

Le plan de formation maritime va continuer à s'enrichir pour proposer un cursus complet en 14 modules pour vous mettre techniquement à niveau avant le départ, de la mécanique diesel à la formation médicale en passant par la sécurité en haute mer.

En un an, il vous est possible de combler un maximum de lacunes techniques pour mieux profiter ensuite d'une véritable autonomie en grande croisière. Cette année, vous êtes plus de 500 à être venu augmenter vos compétences de skippers autonomes !

La fiabilité des matériels de grande croisière : Dans une autre enquête, nous allons également vous demander votre opinion sur l'intérêt et la fiabilité des matériels en grande croisière. Dans un monde en évolution technique permanent, vous êtes ceux qui éprouvent en situation réelle les équipements disponibles sur le marché. Votre retour d'expérience est donc fondamental pour que ceux qui vous suivent fassent les meilleurs choix.

Nos remerciements encore répétés à nos commissions bénévoles : La commission livre de mers qui œuvre sans relâche pour dénicher les plus beaux écrits de mer et pour supporter financièrement chaque année une station SNSM grâce à vos dons.

Saluons également Frédéric D'Allest qui pilote la commission sécurité en mer pour son engagement et l'excellent travail collectif de la commission autour de la sécurité météo au large.

Comme vous pouvez le constater, l'équipe de bénévoles garde tout son dynamisme pour répondre à vos attentes, tout en restant dans un cadre financier très maîtrisé. Nous avons réduit au minimum nos dépenses de fonctionnement pour consacrer le maximum de vos cotisations au service de développements pour moderniser notre outil et répondre à vos nouvelles demandes.

Nous pouvons être satisfaits de ce résultat surtout si nous le comparons aux capacités de structures commerciales évoluant dans le même domaine que notre association et qui ont, elles, des possibilités de lever des fonds permettant des développements importants. Votre association, votre site stw.fr, doit rester un lieu d'échange, un véritable espace collaboratif qui doit aller bien au-delà d'une société de services. Vous l'avez bien compris vous qui enrichissez le site de vos compétences, de vos expériences et de vos voyages.

Pour tous ceux qui sont en mer, toute l'équipe STW vous souhaite de belles navigations en toute sécurité. Pour tous ceux qui sont sur le départ, en préparation ou encore en projet, le bonheur de pouvoir réaliser enfin ce rêve de naviguer au Grand Large. Enfin, pour ceux qui sont revenus à terre, venez encore partager avec nous toute la fascination de ce monde de la mer.

Bon vent à toutes et à tous

Votre président, Jean Yves Chauve.

