

Rapport moral de l'association Sail The World – 1^{er} octobre 2016

Chères adhérentes et adhérents de Sail The World

Nous sommes des passionné(e)s. Passionnés des mêmes espaces de liberté, des mêmes horizons lointains, des mêmes curiosités du monde, définitivement addicts à ces machines à vivre et à franchir les océans que sont nos chers voiliers.

En bois, métal ou composite, dériveurs amoureux des mangroves ou traçant sur deux coques des sillages de coursiers du large, ils sont les fidèles supports de ces instants de vie précieux que nous pouvons éprouver dans nos aventures hauturières.

Choisir de profiter d'une pause « respiration » en arrêtant momentanément le cours d'une vie professionnelle bien remplie, s'offrir et offrir à ses enfants une fenêtre immense sur le monde, ou prendre enfin le temps en fin de carrière de musarder autour du globe, toutes les raisons sont bonnes pour vouloir encore et toujours quitter la terre pour, à travers une mer ou un océan, aller à la recherche de lieux et de gens que l'on prendra le temps de découvrir.

C'est la vocation de notre association Sail The World depuis 1997 que de maintenir sur le web cette porte ouverte sur le large pour encourager ceux qui veulent réaliser leur rêve de partir comme ceux qui veulent faire vivre leur voyage mille après mille, escale après escale

1997, Google n'existe pas encore et STW offre le premier espace de partage du web pour les marins. Un forum de rencontres, d'échange de compétences, d'informations sur les escales... Une petite révolution qui voit naître le prolongement des unions de constructeurs amateurs sur la toile.

Après 15 années de travail et d'investissements de la part de ses fondateurs et de nombreux collaborateurs, STW, devenue la « boîte à outils » grande croisière du web, a accumulé de nombreux contenus. En 2014, il nous a semblé opportun de s'attaquer à une rénovation de notre informatique (notre outil essentiel) tant celui-ci était avec le temps devenu obsolète.

Rénover le « cœur communautaire »

Pas question évidemment, pour des raisons financières, de renouveler l'ensemble des applications d'un seul jet.

Les comptes d'adhérents :

La première tâche a donc été de créer une nouvelle plate-forme de gestion des comptes d'adhérents et de la synchroniser avec l'ancienne. Quand vous vous connectez sur l'ancienne, vous devez être reconnu sur la nouvelle. Et inversement.

Simple à dire mais il a fallu que cela fonctionne pour plus de 30 000 comptes. Mille excuses pour ceux qui ont connus quelques soucis de reconnaissance à la connexion.

Nous avons ensuite choisi de rénover le « cœur communautaire » des applications, celles qui parlent de vous.

Les blogs

Service auparavant externalisé par le précédent conseil d'administration, il coûtait cher à l'association. Nous avons reconstruit ce service en interne et réintégré quelques 350 blogs de mer et l'ensemble de leur contenu. Vous avez créé 225 blogs sur la nouvelle plate-forme et il n'y a désormais plus de cout de fonctionnement associé.

Vous pouvez penser que les blogs sont devenus un outil relativement commun et gratuit sur diverses plates-formes du web et vous avez raison. Les blogs de mer STW ont cependant une particularité moins commune. Ils vous permettent de gérer des communications publiques et privées. Un billet peut être partagé avec la communauté STW, un autre réservé à la famille. Important lorsque l'on souhaite tout autant partager ses histoires de mer que protéger sa vie privée.

Pour notre association STW et le maintien des liens communautaires, il nous paraît important de choisir un blog de mer STW ou d'affilier votre blog externe à STW. Vos images et récits sont les meilleurs tremplins pour les grands voyageurs de demain. Pensez-y au moment de faire un choix.

Nous réfléchissons à ajouter aux blogs une fonction de mise en forme pour une édition papier. Nous vous interrogerons en 2017 sur ce projet.

La bourse des équipiers

Nous avons ensuite refondé la bourse des équipiers. A l'heure où la notion de propriété d'un bateau paraît moins accessible aux jeunes générations, il est important de favoriser les rencontres à bord.

Nous avons été agréablement surpris de voir que vous vous êtes rapidement emparés du service rénové et avez enrichi votre compte adhérent de photos pour rendre votre annonce plus attractive.

Tout en souhaitant garder une grande simplicité à l'application, nous avons ajouté des fonctions de favoris pour vous permettre de mieux retrouver vos contacts et un système de notation pour évaluer votre degré de satisfaction de l'expérience vécue à bord.

Vous savez comme nous qu'il est humainement complexe de faire naviguer ensemble des individus se connaissant peu et que l'aventure peut s'avérer aussi riche et enthousiasmante que décevante. Nous avons donc ajouté à la bourse des équipiers quelques recommandations de bon sens pour que tout se déroule au mieux à bord.

A noter que cette bourse des équipiers est un service inclus dans le prix de votre adhésion, donc sans coût supplémentaire.

Le forum

Est ensuite venu le tour du forum. Modifier un forum après 17 années d'habitude d'usage, contenant des centaines de milliers de contributions, mélangeant threads, dossiers et récits est un défi stimulant pour tenter de satisfaire la majorité d'entre vous. Nous nous sommes lancés avec la volonté de rendre l'interface plus vivante, plus moderne, plus actuelle. Une marge de progression existe bien évidemment toujours mais nous ne doutons pas que vous saurez nous pousser à nous améliorer jusqu'à vous approprier entièrement cet espace.

Dans cet esprit d'amélioration, nous augmenterons, dès mi-octobre, les performances des nouveaux serveurs STW pour une meilleure fluidité du forum et de l'ensemble du site. Nous progresserons également sur la facilité de partage d'un fichier à insérer dans un post.

Merci à ceux d'entre vous qui nous ont aidés au débogage de ces applications. Commentaires sévères parfois, mais justes ! Alors, avec l'humilité de bon marin que nous essayons de cultiver, vos remarques sont toujours les bienvenues.

Vous avez parfois vu les années précédentes le forum s'agiter voire déferler parfois brutalement entraînant des coûts de modération normalement non requis sur un forum statutairement auto-modéré. Le conseil d'administration est heureux aujourd'hui de constater que, depuis plus d'un an, les interventions en modération sont quasi inexistantes, ayant engendré la suppression de cette ligne budgétaire. Un bouton « d'alerte modérateur » réservé aux adhérents uniquement est disponible pour vous permettre de nous prévenir au plus vite d'un contenu hors charte. Servez-vous en dans l'intérêt de tous !

Et pour demain ?

Nous sommes une association loi 1901, une petite équipe de bénévoles, un conseil d'administration qui aime naviguer au large, le meilleur moyen pour rester en symbiose avec vos propres préoccupations. Ainsi pour demain (c'est-à-dire au moment du Nautic de Paris !), nous allons vous proposer quelques innovations :

La cartographie des globe-flotteurs:

Repensée comme une carte de navigation vectorielle avec des couches d'information sur le monde de la navigation au large. Parmi ces couches :

- Un positionnement plus large des adhérents et des bateaux en mers par une agrégation de l'ensemble des balises de tracking les plus courantes du marché ainsi qu'une prise en compte des positionnements par envoi de mail formaté (*Une application STW à redécouvrir. Envoyer un mail avec une position au format défini suffit à être localisé comme avec une balise de tracking. Une géolocalisation très peu coûteuse*)
- Une couche météo performante avec téléchargement de fichiers grib.
- Un choix de cartographie simplifiée, satellite ou maritime pour découvrir préalablement les zones de navigation envisagées

- Une localisation des billets de blogs à l'endroit de leur rédaction.
- Une localisation des marinas et de leur appréciation avec un marqueur spécial pour les marinas labellisées.

Une application d'auto-rallyes

L'idée est de mettre en relation chacun d'entre vous avec les navigateurs préparant leur départ dans la même zone et pour la même destination pour faciliter un départ en flottille ou un regroupement aux escales. Pour un premier départ, pour un tour du monde ou pour un retour des Antilles, ce lien entre bateaux est rassurant, ludique et permet de nouvelles rencontres. Cela vous permettra également de mutualiser le tracking, le routage météo et d'être bien accueilli dans les marinas comme ambassadeurs STW. Vous avez une idée sur le sujet, faites nous en part au plus vite en écrivant à webmaster@stw.fr

L'évaluation des marinas

2017 verra également l'ouverture de la remise à jour de l'application d'évaluation des marinas et mouillages. Application indispensable pour prendre le pouls en temps réel des lieux d'accueils pour les marins autour du monde. Création d'une application embarquée STW pour une mise à jour plus immédiate et dynamique de vos appréciations. Le sujet est d'importance et fera l'objet d'une enquête spécifique auprès de chacun d'entre vous au dernier trimestre 2017 pour définir un cahier des charges correspondant parfaitement à vos attentes.

Le web mais pas uniquement

Nous sommes 2800 adhérents, environ 275 blogueurs actifs, créons en moyenne 265 sujets de forums par mois mais la vie STW n'existe pas que sur le web et des projets collaboratifs naissent aussi dans certains carrés de bateau.

La commission Sécurité en Haute-Mer

Notre équipe a été rejointe cette année par Frédéric d'Allest qui a créé la commission Sécurité Haute Mer en mars 2016. Frédéric, pratiquant du large de longue date a su s'entourer de pairs expérimentés pour rédiger un document rassemblant l'ensemble des bonnes pratiques pour la gestion de la sécurité météorologique au large. Merci à François, Michel, Alain, Didier, Pierre-André, David et encore Michel (Aviateurs du SAR, CROSS, Météorologue, Circumnavigateurs, cap-horniers...) d'avoir combiné leurs pratiques et expériences au profit de tous. Vous pouvez retrouver leur profil complet sur le blog de la commission sécurité en mer.

Constatant que la totalité des détresses entraînées par du mauvais temps évoquées sur notre forum dans les trois dernières années aurait pu être évitée par un choix de route plus prudent sur la base des documents météo accessibles à bord, la commission a entrepris un important travail pour le démontrer et proposer les Bonnes Pratiques recommandées pour tracer en haute mer sa route et éviter les zones dangereuses. Ces Bonnes Pratiques ont été diffusées

dans une première version Vo au mois de Mai et ont été semble-t-il appréciées d'un nombre important de membres. Pour mettre au point la version finale un questionnaire a été adressé à tous les membres.

Près de 520 réponses ont été reçues et sont en cours de dépouillement, montrant tout l'intérêt qu'elles suscitent. L'objectif est de publier une version aboutie tenant compte de ces contributions d'ici la fin Novembre.

Deux autres actions ont donné lieu à des procédures ou informations publiées sur le blog de la commission :

- Procédures qu'il est souhaitable de suivre, à la demande du CROSS, pour établir une déclaration préalable de traversée
- Informations sur les actes et zones exposées à la piraterie

On trouvera ces dossiers sur le site de la Commission.

Les dossiers qui seront étudiés par la Commission dans les prochains mois concernent :

- Les performances et utilisation des balises de détresse
- Les performances et utilisation du NAVTEX
- Une pharmacie de bord adaptée à l'équipage et aux zones de navigation complétée des bonnes pratiques en matière de prévention et de soins sur le plan médical.

D'autres dossiers suivront dont probablement un dossier sur la question du retournement des bateaux.

La commission sécurité en haute mer poursuivra son action sur des sujets majeurs comme ceux-ci. Nous souhaiterions par exemple que les CROSS, qui contactent régulièrement STW lors d'opérations de sauvetage en mer, puissent avoir un accès direct à notre cartographie de géolocalisation pour faciliter la recherche des voiliers en difficulté au large. Nous avons déjà, dans cet objectif, ajouté dans vos comptes adhérents des informations essentielles comme le descriptif succinct de votre bateau et ses identifiants de sécurité. Aidez-nous dans ces actions de prévention en remplissant complètement votre compte adhérent.

La Commission Livres de Mer

Une mention spéciale à la commission livre de mer et à son prix Albatros qui poursuit inlassablement sa quête d'ouvrages de mer originaux et de qualité tout en portant le nom de STW sur chaque manifestation littéraire et nautique. Une équipe de bénévoles passionnés et autonomes dont l'engagement dure depuis des années. Encore bravo et merci pour vos actions et pour la qualité des ouvrages que vous dénicher chaque année en suivant un protocole de lecture rigoureux.

Merci également d'entretenir le lien avec la SNSM en choisissant chaque année une station de sauvetage pour accueillir vos délibérations de jury puis en leur remettant les dons des adhérents de notre association.

La Commission Sciences et Océans

De la même manière, Carole Beaumont poursuit ses actions pédagogiques et scientifiques au sein de sa commission Sciences et Océans. Prélèvement en mer depuis votre voilier, protocoles scientifiques rigoureux, actions pédagogiques auprès des enfants : Ces sujets vous intéressent, contactez Carole.

C'est d'ailleurs le moment de rappeler à nouveau que STW a besoin de vous : Vous avez des compétences pointues dans un domaine particulier, de la pêche en mer à la préparation du gréement en passant par l'expérience de la scolarisation des enfants en mer, n'hésitez pas à nous contacter pour entreprendre la rédaction d'un « dossier phare » dont profitera la communauté.

Vous passez dans une marina ou un mouillage. Laisser un commentaire sur l'application d'évaluation des marinas et mouillages est essentiel pour pouvoir peser sur les conditions d'accueil de vos bateaux à l'étranger. Quelques minutes de rédaction mais tellement précieuses pour tous !

Du web à l'autonomie en mer

Les Formations

Vous le savez, depuis 10 ans désormais, STW et ses partenaires techniques vous proposent des formations à l'autonomie technique en mer. Formations devenues incontournables parce que nous veillons à ce qu'elles collent au plus près à vos réalités de marins.

Un plan de formation « grand large » complet est disponible pour chacun d'entre vous et permet d'acquérir des notions essentielles à votre sécurité. Interventions médicales en milieu isolé, mécanique, météo, sécurité en mer... la liste couvre tous les besoins d'autonomie à bord.

Sur les stages en Atlantique comme en Méditerranée, vous nous surprenez chaque année. Vous arrivez humblement en formation pour découvrir le réamorçage d'un circuit du fuel, la pose de point de suture sur une plaie ou le bilan énergétique du voilier et on retrouve des photos de votre bateau en Patagonie ou aux Tuamotu l'année suivante.

De spectaculaires exemples d'apprentissage rapide qui nous poussent à améliorer en permanence la pédagogie des formations et à travailler sur l'ergonomie d'entretien et les choix d'équipements des bateaux. Bien profiter de son bateau, c'est avant tout bien naviguer mais aussi pouvoir l'entretenir facilement pour garder toute votre confiance en lui.

Protéger son bateau aujourd'hui et demain...

L'assurance grande croisière

STW a une histoire liée avec l'assurance des bateaux de grande croisière. Parce qu'il n'y a pas si longtemps, s'assurer pour le large était devenu très difficile et que votre association a permis de peser dans des négociations qui ont permis de construire des contrats spécifiques pour la grande croisière.

Parce que des compagnies ont offert des tarifications avantageuses aux adhérents STW et ont bien assumé leur rôle en vous remboursant vos fortunes de mer. Avec parfois l'appui de l'association pour fluidifier un dossier.

Malheureusement, ces compagnies se sont retirées cycliquement du jeu devant les pertes financières qu'elles ont subi. Oui, naviguer au large comporte plus de risque d'abimer un bateau que de naviguer en moyenne trois jours par an en croisière côtière. Oui, les pertes totales coûtent cher et pèsent lourdement sur les primes payées par la communauté des navigateurs hauturiers français.

Si STW n'a pas pu avec regret empêcher le retrait des compagnies et les désagréments que certains d'entre vous ont subi en devant rechercher une nouvelle compagnie d'assurance, des solutions alternatives de remplacement ont pu être mises en place pour une bonne partie d'entre vous.

Fort de ces années d'expériences et de statistiques sur les sinistres qui surviennent au large, nous poursuivons un travail de fond sur la mise en place de contrats qui suivent l'évolution du monde de la grande croisière avec comme axiome fondamental la stabilité d'une offre d'assurance grande croisière sécurisante pour toutes les catégories de navigateurs hauturiers. 2017 sera l'occasion de revenir vers vous à ce sujet.

Le vote

Compte tenu de notre répartition géographique autour du globe, vous allez donner votre opinion sur les actions menées par votre association par vote électronique. Durant les quinze jours précédents l'assemblée générale, vous êtes invités à poser vos questions au conseil d'administration à l'adresse ca@stw.fr ou nous répondrons à chacun(e).

Pour ceux qui ont la possibilité de se déplacer à Nantes le 15 octobre, 47 rue de la tour d'Auvergne à 9h45, vous rencontrer ou vous revoir autour d'un verre sera un plaisir.

Notre association est la référence de la Grande Croisière par la qualité de ses services et aussi par le lien communautaire durable et puissant entre ses adhérents. Grâce aux nouveaux outils que nous développons, nous ne doutons pas que cette prépondérance s'affirme encore.

Reste à chacun de vous à vivre ses rêves d'horizons avec plaisir, en toute autonomie et dans le respect de notre environnement naturel et humain.

Votre président

Jean Yves Chauve.

