

# **STW, Rapport de la Commission Piraterie maritime**

**Années 2009 à 2012**

Etabli par Daniel CONVERSAT, Directeur de la Commission

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

## **Objet de la mission de la Commission Piraterie maritime :**

- Début 2009, le président Alain RICHARD m'a demandé de collationner, et au besoin de traduire, les articles de presse apparaissant dans le monde, afin d'informer nos navigateurs de l'état de la question et de leur diffuser les recommandations des autorités consulaires ou militaires pour faire face à la menace.
- J'ai été reconduit dans cette mission par les présidents P-J JANNIN et J-Y CHAUVE ; à souligner que début 2014, Eric PETITJEAN (Pseudo SEAMARIE) est venu rejoindre la commission ; j'attend beaucoup de son aide.

## **Action :**

- Courant 2010, j'ai pris contact avec le CSNPSN , Conseil National de la Navigation de Plaisance et des Sports Nautiques (président : Monsieur Gérard d'Aboville), pour voir si il était possible d'aller plus loin que la simple information et contacté les représentants de la France à l'ONU traitant de cette question ; Monsieur d'Aboville m'a fait part du fait qu'il ne disposait d'aucun budget d'action et il a reconnu que le Conseil qu'il préside n'a aucune influence dans quelque domaine que ce soit. Les ambassadeurs de la France à l'ONU, chargé de cette question, dûment contactés, ne nous ont jamais répondu. Je dois avouer que je n'ai pas sollicité Monsieur Jack LANG, nommé Conseiller du Secrétaire Général de l'ONU chargé de la lutte anti-Piraterie
- De même j'ai pris le contact du MSCHOA à Londres qui tient régulièrement des conférences internationales sur la question, avec la collaboration des marines de guerre impliquées sur le terrain, notamment dans l'Océan Indien ; j'ai renoncé renoncé, en accord avec le président RICHARD, à participer à ces conférences compte tenu du coût d'une part, et du fait que la plupart du temps, sur un programme de 4-5 jours, seulement une heure était consacrée à la plaisance. Il faut reconnaître que toutes les solutions anti-piraterie développées depuis plusieurs années sont orientées purement marine marchande.
- Mon action se borne donc à exécuter la mission d'information d'origine.

## **Sur le plan concret :**

Interventions dans le forum Sécurité de STW :

- en 2009 : 24
- en 2010 : 41
- en 2011 : 3
- en 2012 : 25
- en 2013 : 9

Ces interventions concernent certaines zones en particulier :

- le Golfe Persique et l'Océan Indien : 38
- l'Afrique (sud et ouest) : 5
- les Caraïbes : 1
- l'Asie : 2

Bien entendu, la zone Océan Indien qui est à l'origine de la piraterie « moderne », représente la majorité des interventions ; les autres zones concernent des événements plus récents, mais aussi préoccupants, particulièrement en Asie du Sud-Est. (Déroit de Malacca et Singapour)

Outre la mission d'information, le forum assure le relai des conseils donnés par les marines opérant sur zone, conseils donnés à tous les plaisanciers pour leur plus grand bénéfice.

Fait le 17/01/2014

Daniel CONVERSAT