

Assemblée générale ordinaire et extraordinaire du 14 mars 2014

Rapport moral du président

STW, une histoire et une aventure...

C'est la question rituelle qui nous est posée lors des salons à laquelle chacun d'entre nous s'est appliqué à répondre de nombreuses fois par le passé pour motiver un curieux à intégrer l'équipage.

C'est quoi STW ?

L'envie il y a 14 ans d'un informaticien, aimant les bateaux et formé au management de grande entreprise, de transmettre sa passion en utilisant un internet naissant.

En 1997, c'est la bonne époque pour être inventif sur le web. Les unions-amateurs sont toujours actives et l'idée de transposer leur esprit communautaire sur la toile pour que les globe-flotteurs restent en lien s'impose et perdure.

Cela aurait été suffisant pour créer un forum d'échange mais pas pour aboutir au stw.fr d'aujourd'hui.

S'est ajouté à l'équation une passion pour les automatismes informatiques, une rigueur de développement insufflée par l'expérience du leader dans la gestion des grandes entreprises, une vision toujours très entrepreneuriale du projet associatif, une capacité à se forger une équipe volontaire et durable.

Vous allez me dire qu'il est toujours sympathique de faire un peu d'histoire mais à quoi cela nous sert-il aujourd'hui ?

A observer ce que nous avons actuellement entre nos mains, à comprendre pourquoi nous en sommes là et à penser à la manière dont nous pouvons le modeler pour demain.

Qu'est ce qui a fait la force de STW ces dernières années ? Pourquoi une association aurait-elle réussi à se pérenniser là où des sociétés commerciales auraient pu s'emparer de ce qui fait notre passion commune ?

Contrairement à ce que le succès actuel peut laisser croire, STW n'est pas sur le devant de la scène depuis si longtemps. Il a fallu 10 années de travail dans l'ombre et des milliers d'heures de bénévolat pour entrer dans une phase de reconnaissance du milieu du nautisme, propulsant l'association de copains navigateurs en leader d'un média web reconnu et incontournable dans son secteur de niche. Les cinq dernières années ont vu la récompense de ce travail de fond et la valorisation institutionnelle du projet.

La meilleure preuve en est ce questionnaire que nous vous avons soumis à la fin de cette année 2013. Cette photo instantanée de l'association était pour nous un préalable pour mesurer les attentes de chacun afin d'en tenir compte pour cette Assemblée Générale Extraordinaire. Vous avez été précisément 2865 à répondre, preuve de l'intérêt que représente STW pour ses adhérents, ses inscrits forums et ses visiteurs passionnés.

STW, une aventure qui continue...

Au regard de ces résultats et de son fonctionnement actuel, STW se doit de pérenniser ses atouts.

Tout d'abord avec ce qui représente la communauté, c'est-à-dire vous, les adhérents avec en premier chef vos cotisations renouvelées qui permettent à STW de faire fonctionner ce lieu de convivialité et de partage, le secrétariat, la comptabilité, l'informatique, les frais de fonctionnement et l'organisation des salons. C'est le cœur de notre association. On y retrouve vos contributions constructives au niveau des forums, vos blogs où vous vous racontez, vos évaluations des marinas, et la bourse des équipiers, lieu de rencontre à l'aune d'aventures partagés. Dans les actions de cette communauté, on peut ajouter tout ce qui concerne la mer, milieu vivant dont nous avons, à notre niveau, la responsabilité de mieux connaître pour mieux le protéger.

A cet ensemble de services pourra s'ajouter dans le futur et avec votre participation, un groupement d'achat

de matériels, des dossiers marinas et mouillages plus évolués, des correspondants STW par pays, des collaborations plus développées avec des associations étrangères, des essais de bateaux ou d'équipements, des séminaires d'accompagnements au départ.

Autour du cœur de l'association, des services existent avec, par exemple, les formations ou les assurances. Ces services sont crédibles parce que labellisés par des milliers d'utilisateurs libres d'expression. Tout le monde sait aujourd'hui que bien des sociétés commerciales achètent leurs évaluations sur le net. STW possède une force rare, celle de l'auto évaluation de ses produits par des consommateurs libres et nombreux.

Dans un avenir proche, et dans cette optique, nous allons vous proposer des développements de services comme, par exemple le routage météo, une veille sanitaire en zone tropicale, la possibilité de participer à des actions scientifiques en mer. (observations, recueil de données, prélèvements)

Mais nous considérons que ces services doivent s'autofinancer en dehors des ressources qui pérennisent le cœur, c'est-à-dire les cotisations. Ces financements seront par exemple des commissions, des cotisations professionnelles et du sponsoring. Puisqu'une majorité d'entres-vous considère que quelques encarts publicitaires ne sont pas incompatibles avec l'esprit de notre association, les subsides serviront également au développement de ces services.

STW, un site modernisé....

Nous sommes tous très habitués à l'esthétique du site qu'il suffit d'ouvrir pour le reconnaître. Mais face à l'évolution des technologies, la gestion de ce site pose beaucoup de problèmes qui ont un coût substantiel. En effet, la programmation Coldfusion à la base du développement est désormais obsolète. Il serait déraisonnable de continuer les développements avec ce programme. Il faut reconstruire le site dans un langage actuel et pérenne. C'est l'enjeu de la Version V2 du site qui se fera par étapes en fonction des possibilités financières de l'association et notamment des apports extérieurs. Le travail est bien commencé à ce jour. Un site STW V2 prend forme petit à petit en version bêta et nous sommes impatients de pouvoir vous le dévoiler.

STW, les enjeux d'un forum....

STW tient sa force de la légitimité de sa communauté qui représente aujourd'hui un des (le ?) plus gros réservoir de passionnés du nautisme. Cette puissance collective s'appuie sur la masse d'informations et les années d'existence d'un forum qui est le lieu de partage et le témoin externe de la vie communautaire. Ce forum n'est pas aujourd'hui le succès le plus visible de STW mais il en est la clé de voute.

Bien évidemment, cette liberté d'expression sur le web n'est pas sans inconvénients. Un contributeur, caché derrière un pseudo et son écran ne produit pas toujours une manne constructive et objective. L'objet d'un forum ne doit pas être le lieu d'expression des rancœurs, du dénigrement ou des provocations mais bien celui des remarques utiles à l'ensemble de la communauté. En ce sens, nous avons le sentiment que beaucoup ne se retrouvent plus dans les forums, découragés par le climat qui y a régné et qui y règne parfois encore. Nous allons faire ce qu'il faut pour redonner à ces forums et notamment au « café du port » tout l'intérêt qu'il mérite.

- En proposant une « charte forum » plus cadrée afin valoriser et de redonner du souffle aux contributions constructives tout en limitant les dérives stériles.
- En évaluant la qualité de chaque production par des boutons d'évaluation (le « j'aime » ou « j'aime pas » habituel des réseaux sociaux).
- En ouvrant la modération à une équipe de modérateurs recrutés parmi vous et coachés par un pilote de projet sous la responsabilité du conseil d'administration..

- En vous valorisant vous, adhérents, afin de vous donner envie d'être contributeur. D'abord en vous identifiant clairement comme adhérent lors de vos contributions pour vous différencier de « l'inscrit forum » qui n'a pas encore choisi de rejoindre la communauté, et en mettant en avant votre expérience maritime (Tour du Monde, Transats) ou des compétences utiles à tous dans ces domaines qui sont les nôtres, la mer, le bateau, le voyage.
- Enfin en organisant une meilleure structuration des forums pour faciliter les recherches et éviter les sujets redondants.

Bien entendu, il n'est pas question pour autant d'ignorer les sujets de fond qui peuvent émerger. Mais la place publique d'un forum n'est peut-être pas le lieu le plus serein pour des débats constructifs. Il conviendra de réfléchir à des discussions plus restreintes entre adhérents concernés et le Conseil d'Administration, méthode plus productive pour aboutir à une conclusion qui sera ensuite soumise à l'ensemble des adhérents.

Globalement, par rapport à la masse de ses contributions, le forum STW n'a pas de difficultés majeures. Il implique simplement une surveillance au quotidien pour, par exemple, démasquer un professionnel non adhérent qui publie sur les forums, jouer l'apaisement entre un adhérent en conflit public avec un vendeur de matériel, gérer une petite annonce au mauvais endroit, etc...

STW, des Projets Permanents et des Projets Temporaires

Les projets qui contribuent à nos ressources financières à travers une collaboration avec un partenaire extérieur jouent un rôle économique important pour le développement de STW. L'association doit cependant s'affranchir d'une dépendance à ces ressources qui pourrait fragiliser sa pérennité.

C'est pourquoi, comme nous l'avons expliqué précédemment, il convient de protéger le cœur de STW, c'est-à-dire vous, ses adhérents, en assurant sa pérennité grâce aux cotisations. Dans ce sens, les projets permanents au cœur de l'association sont ceux qui fédèrent la communauté des adhérents. On peut citer les commissions Juridique, Livre de mer, Marinas et mouillages, Médicale, Nature et Océans, Piraterie, Sécurité. Ces projets sont des belles vitrines et les actions engagées ont un coût négligeable au regard des bénéfices que chacun peut en retirer. Dans ce groupe, on peut ajouter la Commission Blogs même si le coût actuel de son fonctionnement peut nécessiter pour partie, des apports extérieurs.

D'autres commissions s'apparentent plus à des services. Dans ce sens, il faut en rechercher, au minimum, l'autofinancement. C'est le cas de la commission Assurances qui représente un apport financier substantiel mais au prix d'une gestion complexe et rigoureuse. La commission Formations et Techniques est également financièrement positive. Les nouveaux services devront s'appuyer sur cette base financière pour se développer. Il en sera de même pour le développement de la future plate-forme V2.

Cependant, il ne faut pas passer sous silence le manque d'entrain de certaines commissions avec des bénévoles parfois fatigués, démotivés, pris par d'autres activités ou tout simplement un peu trop seuls dans leur commission. C'est la raison pour laquelle, nous pensons qu'il est intéressant d'ajouter à ces projets permanents des Groupes de travail temporaires constitués pour permettre des expérimentations en répondant à un défi spécifique sur une durée limitée.

Concrètement, vous avez projet qui vous tient à cœur, STW vous offre la possibilité de vous épauler dans sa réalisation.

Avec si possible 3 adhérents et un pilote à leur tête, ces Projets Temporaires ont l'avantage d'une réactivité adaptée aux besoins, avec des objectifs proches favorisant la dynamique et le plaisir.

Mais cela passe par des énergies nouvelles. Le questionnaire montre que les bonnes volontés ne manquent pas. Nous sommes confiants dans l'avenir.

STW, une association pour soi ou pour les autres ?

Plaisance, plaisir, les 2 mots sont synonymes. STW est bien une association de personnes qui se font plaisir en ayant le privilège de naviguer ou d'espérer pouvoir le faire. Les bénévoles qui s'y impliquent en passant beaucoup de temps et d'énergie ont parfois l'impression, à travers certaines réactions des forums, d'avoir face à eux des consommateurs exigeants préoccupés seulement par leur propre intérêt. Mais les résultats du sondage de décembre démontrent que cette attitude reste minoritaire puisque, après vous avoir interrogé, plus de 400 d'entre vous sont prêts à mettre la main à la pâte. Alors venez nous rejoindre et devenez acteur de ce lieu de convivialité et de partage, mots les plus souvent cités pour caractériser notre association dans notre récent questionnaire.

Vous êtes également 67% à accepter une revalorisation de dix euros de la cotisation, que nous allons mettre en place si, bien évidemment, le vote à l'assemblée générale le confirme.

A travers ces retours positifs vous démontrez votre engagement et votre motivation pour votre association, ce qui est un motif important d'encouragement pour toute l'équipe dirigeante.

STW, une vision collective

Avec un socle commun autour:

- d'un site internet d'entraide communautaire attaché aux projets de grande croisière.
- d'un forum convivial centré sur ces souhaits de partage d'informations et d'envies.

Avec des objectifs concrets :

- Favorisant l'émergence de nouveaux navigateurs du large.
- Leur offrant les moyens de partir dans les meilleures conditions.
- Valorisant leurs projets, leurs expériences au service des candidats à venir.
- Mettant en valeur la force de l'expérience de ceux qui en reviennent.

Avec une boîte à outils :

- Utilisant la réflexion communautaire pour faire émerger de nouvelles solutions dans un milieu manquant souvent de ressources pour innover.
- Impliquant la force du nombre pour être un média observatoire incontestable, un outil statistique, un fédérateur des acteurs du monde de la grande croisière.
- Proposant des services concrets, novateurs, automatisés, avant, pendant et après le(s) projet(s) de grand voyage.
- Développant des vecteurs d'attraction adaptés à une population navigante en mutation.
- Restant un moteur de rêve, d'aventures, d'exploits, de dépassement de soi, d'horizons à découvrir.
- Créant des passerelles entre les intérêts du monde économique du nautisme et les intérêts des adhérents de l'association.

STW, une profession de foi en 12 actions

- **Aider** : par la solidarité STW que ce soit pour un problème technique ou la recherche d'un bateau ;
- **Faire découvrir** : des destinations inconnues, des mouillages paradisiaques, des cultures étonnantes ;
- **Partager** : ses aventures, témoigner sur une marina, un pays et en faire profiter tout le monde ;
- **Prendre du plaisir** : c'est une valeur que doivent partager et valoriser tous les acteurs de l'association ;
- **Protéger** : la mer mérite que l'on témoigne de sa beauté et des dangers qui la guettent ;
- **Rencontrer** : des passionnés pour partager une navigation en tant qu'équipier ou skipper ;
- **S'associer** : au Groupe pour évaluer équipements et services et mieux gérer son voyage et ses coûts ;
- **Se retrouver** : autour du pavillon ou d'un point sur la carto du site d'un mouillage ou d'un port ;
- **(S)'Informer** : dans la mine d'infos apportées par chacun dans les forums, les dossiers ou les blogs ;
- **S'investir** : dans l'association au service des autres avant, pendant ou au retour du voyage ;
- **Trouver** : des amis, des familles, des solitaires qui naviguent avec la même philosophie ;
- **Rêver** : c'est le trait d'union qui nous relie à travers nos voyages présents, passés ou à venir.

Après avoir rencontré un de ces coups de vent qui agitent régulièrement la vie associative, le navire STW a retrouvé l'embellie. L'horizon est dégagé, l'équipage soudé et il ne demande qu'à s'étoffer. Tous ensemble, nous allons prolonger l'aventure en lui donnant un nouveau souffle, un souffle pour vivre et partager ce qui fait notre passion : le bateau, la mer et les voyages.

Jean-Yves CHAUVE Président