

## HANSE 370 « TELES »

Modèle 2009, construction novembre 2008 (N° 695), première main  
Pavillon français  
Visible à Port-Fréjus (Var)

**Prix : 96 000 € TTC**

Constructeur : Hanse Yachts, Greifswald (Allemagne)  
Architectes ; Judel & Vrolijk  
Coque : sandwich polyester  
Dimensions : 11,25m x 3,75m, TE 1,95m  
Version : 3 cabines  
Déplacement : 7,5 t  
Réservoirs : GO 130l, eau douce 300l, eaux noires 30l

### Voiles

**Grand-voile North Sails Premium Nordac** full-batten 3 ris sur chariots à billes Ronstan 42,5 m<sup>2</sup>  
Solent auto-vireur Dacron North Sails sur enrouleur, très peu servi, état neuf  
**Solent auto-vireur North Sails laminé triradial Soft Norlam**, latté, sur enrouleur 28,6 m<sup>2</sup>  
**Code zéro North Sails sur emmagasineur Karver** et guindant anti-torsion 66 m<sup>2</sup>  
**Spi asymétrique North Sails** avec chaussette 104 m<sup>2</sup>

**Changée à neuf en février 2011, révisée déc. 2011**

**Révisé en décembre 2011**

### Gréement

Mât et bôme alu Sparcraft profil rétreint, fractionné 9/10  
Embouts de protection sur barres de flèche  
Lazy-bag et lazy-jacks  
Gréement dormant en inox  
Hale-bas rigide avec vérin à gaz  
Enrouleur Profurl sur étai  
Bout-dehors amovible  
Accastillage de génois : rails d'écoute avec chariot réglable + poulies plat-pont  
Rail d'écoute de grand-voile sur le rouf  
**Winch électrique** Lewmar ST 40 sur le rouf  
Winch manuel Lewmar ST 40 2 vitesses  
2 winches Lewmar ST 46 sur hiloires 2 vitesses  
**Poulies Harken à billes** sur palan d'écoute et renvois pied de mât  
Manœuvres toutes renvoyées au cockpit sur 10 bloqueurs Spinlock

**Réfection vit-de-mulet en février 2011**

**Révision complète en mars 2011**

**Chariot remplacé en février 2011**

**Remplacées en 2010**

**1 came + drisse GV remplacées en septembre 2011**

### **Barre à roue Jefa grand diamètre (160 cm)**

Lattes de rechange pour GV

Certificat de jauge HN mis à jour en 2010 avec N° de voile sur GV

### Motorisation

Moteur diesel 3 cylindres Yanmar 3YM30 27 CV à double circuit de refroidissement (1000h)

Transmission : sail-drive Yanmar SD20

Alternateur 50A

**Hélice Max-Prop tripale repliable**

**Propulseur d'étrave** Max Power rétractable

**Révision 1000h en décembre 2012**

**Hélices remplacées en juin 2012**

### Aménagements

3 cabines doubles, 6 couchages + 1 couchage dans le carré

Placard-penderie dans chaque cabine

**1 salle d'eau avec douche séparée** et WC marin avec cuve à eaux noires

**Dessalinisateur Dessalator 12V 100 l/h** (43h)

Chauffe-eau 220 V + échangeur de température moteur

Tableau électrique et table à cartes dans le carré

Hublots ouvrants dans toutes les cabines, la salle d'eau et la cuisine

2 hublots de coque dans le carré

Stores pliants sur tous les hublots

Panneau zénithal dans le carré, la cabine avant et la cabine arrière bâbord avec store à enrouleur

Eclairage intérieur partiellement par LEDs marinisées dans toutes les pièces

Table de cockpit repliable sur colonne de barre

Cuisine en L

Evier inox double bac avec mitigeur eau douce chaude & froide, **eau de mer** par pompe à pied

Cuisinière gaz 2 feux + four Techimpex

Réfrigérateur Isotherm 12V à double ouverture

**Chauffage par chaudière Eberspächer** à air pulsé dans toutes les cabines

Plage de bain dépliable

Echelle de bain repliable à poste

Douche de cockpit eau chaude & froide

Barre d'éclairage à LEDs rechargeable pour cockpit

Capote ouvrante sur la descente

Bimini repliable avec housse

Filières ouvrantes sur les 2 côtés

**Installé en 2010**

**1 store remplacé en octobre 2011**

**Remplacée en octobre 2011**

**Refait en 2011**

**Tuyauterie refait en décembre 2010**

## Energie

**1 batterie moteur Optima** 50 Ah

3 batteries servitudes 110 Ah

**Gestionnaire de batteries** TBS Expert-Pro

Ligne de quai et circuit 220V 3 prises intérieures

Chargeur de quai Sterling Power 50 A et répartiteur de charge

**Aéro-hydrogénérateur DuoGen** avec double hélice hydro et éolienne

**Panneaux solaires** Rainbow Technology 2x90W avec support amovible sur filières

**Régulateur MPPT** Blue Sky 25A

**Pile à combustible** Efoy 1600 5A (2536 h)

Convertisseur 12V/12V pur sinus pour informatique

Convertisseur 12V/220V sur allume-cigare

Remplacée en mars 2011

Révision complète en janvier 2012

Installés en juin 2011

Installé en juin 2011

## Electronique

Centrale de navigation Simrad Simnet NMEA 2000

Loch-speedo, anémomètre, sondeur Simrad

**VHF ASN** Simrad RD68 couplée au GPS

**VHF portable** Navicom

**Radar** Northstar 2kW

**AIS transpondeur-récepteur** Simrad AI50 avec écran sur le tableau électrique

**GPS Traceur** Simrad NX40 sur colonne de barre avec affichage radar et AIS

Carte C-map max SD Méditerranée entière

4 répéteurs Simrad IS20 au cockpit

**Pilote automatique** Simrad AP24, compas fluxgate, vérin électrique Jefa sur secteur de barre

**Ordinateur de bord** avec convertisseurs RS232/USB pour GPS et AIS

Souris trackball, clavier souple étanche, lecteur DVD, écran marinisé 19 pouces

Antenne wifi avec amplificateur Alfa Network AWUSH036H

Récepteur radio GO-FM lecteur CD, 4 enceintes stéréo carré et cockpit

Sondeur remplacé en juin 2012

2 répéteurs changés en novembre 2011

Afficheur changé en janvier 2011

## Mouillage, amarrage

**Ancre Delta** 16 kg + chaîne de 10 galva 60m

**Guindeau électrique** Lewmar 1000W avec télécommande

Mouillage secondaire ancre plate + chaîne inox 20m

Remorque polyester 60m

8 amarres 10m + 2 amortisseurs à ressort

3 taquets dont un au maître-bau sur chaque bord

### Annexe

Bombard Max3 à fond à lattes  
Moteur Tohatsu 2 temps 3,5 CV  
Gonfleur électrique rechargeable

### Sécurité

Armement hauturier 1ère catégorie  
Survie Bombard 8 places sur support dans la jupe arrière  
Ligne de vie sur chaque passavant  
2 cadènes pour longe dans le cockpit  
5 gilets 150N + sangles  
Fusées et feux à main  
Cartes SHOM et Navicarte Méditerranée  
Coupe-haubans, pinoches, cône et boule noirs, mâtereau de pavillon, bouée-couronne, feu à retournement, corne de brume  
Pompe de cale électrique + pompe manuelle

**Remplacée à neuf en janvier 2012**

### Entretien

Dernier carénage en juin 2012 :  
Entretien complet moteur, sail-drive et anodes  
Hivernage moteur annexe  
Reprises gelcoat  
Contrôle passe-coques, 3 passe-coques et vannes remplacés

### Financement

Reprise possible de LOA : mensualité 1301,44 € TTC jusqu'à septembre 2014