

HANSE 370 « TELES »

Modèle 2009, construction novembre 2008 (N° 695), première main
Pavillon français
Visible à Port-Fréjus (Var)

Prix : 96 000 € TTC

Constructeur : Hanse Yachts, Greifswald (Allemagne)
Architectes ; Judel & Vrolijk
Coque : sandwich polyester
Dimensions : 11,25m x 3,75m, TE 1,95m
Version : 3 cabines
Déplacement : 7,5 t
Réservoirs : GO 130l, eau douce 300l, eaux noires 30l

Voiles

Grand-voile North Sails Premium Nordac full-batten 3 ris sur chariots à billes Ronstan 42,5 m²
Solent auto-vireur Dacron North Sails sur enrouleur, très peu servi, état neuf
Solent auto-vireur North Sails laminé triradial Soft Norlam, latté, sur enrouleur 28,6 m²
Code zéro North Sails sur emmagasineur Karver et guindant anti-torsion 66 m²
Spi asymétrique North Sails avec chaussette 104 m²

Changée à neuf en février 2011, révisée déc. 2011

Révisé en décembre 2011

Gréement

Mât et bôme alu Sparcraft profil rétreint, fractionné 9/10
Embouts de protection sur barres de flèche
Lazy-bag et lazy-jacks
Gréement dormant en inox
Hale-bas rigide avec vérin à gaz
Enrouleur Profurl sur étai
Bout-dehors amovible
Accastillage de génois : rails d'écoute avec chariot réglable + poulies plat-pont
Rail d'écoute de grand-voile sur le rouf
Winch électrique Lewmar ST 40 sur le rouf
Winch manuel Lewmar ST 40 2 vitesses
2 winches Lewmar ST 46 sur hiloires 2 vitesses
Poulies Harken à billes sur palan d'écoute et renvois pied de mât
Manœuvres toutes renvoyées au cockpit sur 10 bloqueurs Spinlock

Réfection vit-de-mulet en février 2011

Révision complète en mars 2011

Chariot remplacé en février 2011

Remplacées en 2010

1 came + drisse GV remplacées en septembre 2011

Barre à roue Jefa grand diamètre (160 cm)

Lattes de rechange pour GV

Certificat de jauge HN mis à jour en 2010 avec N° de voile sur GV

Motorisation

Moteur diesel 3 cylindres Yanmar 3YM30 27 CV à double circuit de refroidissement (1000h)

Transmission : sail-drive Yanmar SD20

Alternateur 50A

Hélice Max-Prop tripale repliable

Propulseur d'étrave Max Power rétractable

Révision 1000h en décembre 2012

Hélices remplacées en juin 2012

Aménagements

3 cabines doubles, 6 couchages + 1 couchage dans le carré

Placard-penderie dans chaque cabine

1 salle d'eau avec douche séparée et WC marin avec cuve à eaux noires

Dessalinisateur Dessalator 12V 100 l/h (43h)

Chauffe-eau 220 V + échangeur de température moteur

Tableau électrique et table à cartes dans le carré

Hublots ouvrants dans toutes les cabines, la salle d'eau et la cuisine

2 hublots de coque dans le carré

Stores pliants sur tous les hublots

Panneau zénithal dans le carré, la cabine avant et la cabine arrière bâbord avec store à enrouleur

Eclairage intérieur partiellement par LEDs marinisées dans toutes les pièces

Table de cockpit repliable sur colonne de barre

Cuisine en L

Evier inox double bac avec mitigeur eau douce chaude & froide, **eau de mer** par pompe à pied

Cuisinière gaz 2 feux + four Techimpex

Réfrigérateur Isotherm 12V à double ouverture

Chauffage par chaudière Eberspächer à air pulsé dans toutes les cabines

Plage de bain dépliable

Echelle de bain repliable à poste

Douche de cockpit eau chaude & froide

Barre d'éclairage à LEDs rechargeable pour cockpit

Capote ouvrante sur la descente

Bimini repliable avec housse

Filières ouvrantes sur les 2 côtés

Installé en 2010

1 store remplacé en octobre 2011

Remplacée en octobre 2011

Refaite en 2011

Tuyauterie refaite en décembre 2010

Energie

1 batterie moteur Optima 50 Ah

3 batteries servitudes 110 Ah

Gestionnaire de batteries TBS Expert-Pro

Ligne de quai et circuit 220V 3 prises intérieures

Chargeur de quai Sterling Power 50 A et répartiteur de charge

Aéro-hydrogénérateur DuoGen avec double hélice hydro et éolienne

Panneaux solaires Rainbow Technology 2x90W avec support amovible sur filières

Régulateur MPPT Blue Sky 25A

Pile à combustible Efoy 1600 5A (2536 h)

Convertisseur 12V/12V pur sinus pour informatique

Convertisseur 12V/220V sur allume-cigare

Remplacée en mars 2011

Révision complète en janvier 2012

Installés en juin 2011

Installé en juin 2011

Electronique

Centrale de navigation Simrad Simnet NMEA 2000

Loch-speedo, anémomètre, sondeur Simrad

VHF ASN Simrad RD68 couplée au GPS

VHF portable Navicom

Radar Northstar 2kW

AIS transpondeur-récepteur Simrad AI50 avec écran sur le tableau électrique

GPS Traceur Simrad NX40 sur colonne de barre avec affichage radar et AIS

Carte C-map max SD Méditerranée entière

4 répéteurs Simrad IS20 au cockpit

Pilote automatique Simrad AP24, compas fluxgate, vérin électrique Jefa sur secteur de barre

Ordinateur de bord avec convertisseurs RS232/USB pour GPS et AIS

Souris trackball, clavier souple étanche, lecteur DVD, écran marinisé 19 pouces

Antenne wifi avec amplificateur Alfa Network AWUSH036H

Récepteur radio GO-FM lecteur CD, 4 enceintes stéréo carré et cockpit

Sondeur remplacé en juin 2012

2 répéteurs changés en novembre 2011

Afficheur changé en janvier 2011

Mouillage, amarrage

Ancre Delta 16 kg + chaîne de 10 galva 60m

Guindeau électrique Lewmar 1000W avec télécommande

Mouillage secondaire ancre plate + chaîne inox 20m

Remorque polyester 60m

8 amarres 10m + 2 amortisseurs à ressort

3 taquets dont un au maître-bau sur chaque bord

Annexe

Bombard Max3 à fond à lattes
Moteur Tohatsu 2 temps 3,5 CV
Gonfleur électrique rechargeable

Sécurité

Armement hauturier 1ère catégorie
Survie Bombard 8 places sur support dans la jupe arrière
Ligne de vie sur chaque passavant
2 cadènes pour longe dans le cockpit
5 gilets 150N + sangles
Fusées et feux à main
Cartes SHOM et Navicarte Méditerranée
Coupe-haubans, pinoches, cône et boule noirs, mâtereau de pavillon, bouée-couronne, feu à retournement, corne de brume
Pompe de cale électrique + pompe manuelle

Remplacée à neuf en janvier 2012

Entretien

Dernier carénage en juin 2012 :
Entretien complet moteur, sail-drive et anodes
Hivernage moteur annexe
Reprises gelcoat
Contrôle passe-coques, 3 passe-coques et vannes remplacés

Financement

Reprise possible de LOA : mensualité 1301,44 € TTC jusqu'à septembre 2014