

# Cyclades 43.3

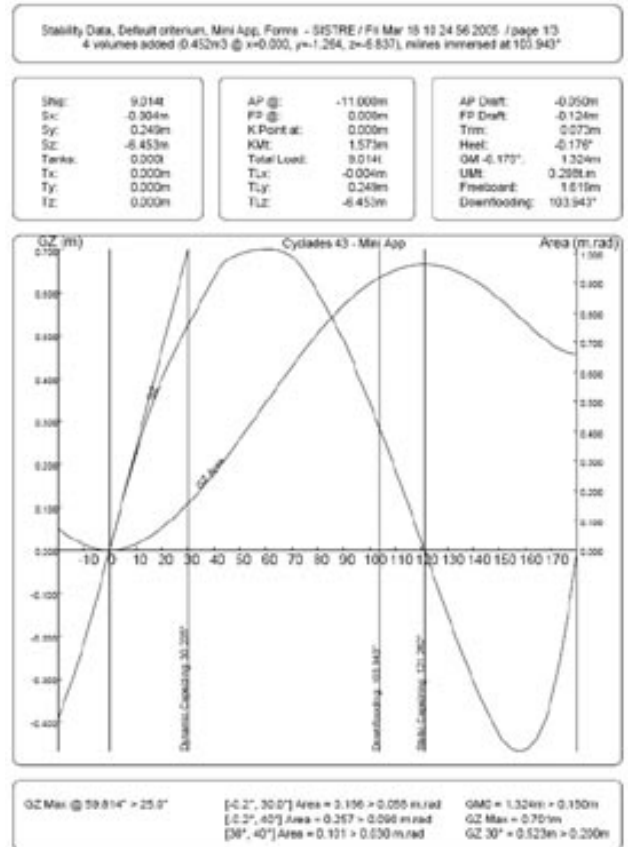
## CONCURRENTS

- Harmony 42
- Bavaria 42 Cruiser
- Impression 434
- Océanis 423 Clipper

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### MESURES CHANTIER

<b>Architecte</b>	Berret Racoupeau
<b>Constructeur</b>	<b>Bénéteau</b> ZI des mares BP 66 85270 St Hilaire de Riez France Site : <a href="http://Bénéteau.com">Bénéteau.com</a>
<b>Distributeur en France</b>	réseau revendeur
<b>Longueur hors tout</b>	13,26 m
<b>Longueur de coque</b>	12,94 m
<b>Largeur</b>	4,43 m
<b>Surface voiles au près</b>	82,25 m <sup>2</sup>
<b>Surface voiles au portant</b>	144,50 m <sup>2</sup>
<b>Surface grand voile</b>	44,50 m <sup>2</sup>
<b>Surface génois</b>	37,75 m <sup>2</sup>
<b>Surface spi</b>	asymétrique 100 m <sup>2</sup>
<b>Tiran d'eau</b>	1,90 m (fonte - 2.900 kg environ)
<b>Tiran d'air</b>	18,70 m
<b>Capacité eau</b>	530 l
<b>Capacité carburant</b>	200 l
<b>Poids lège</b>	8.980 kg
<b>Matériau</b>	polyester
<b>Sandwich</b>	balsa
<b>Moteur maxi</b>	54 cv / 39 kw
<b>Catégorie de navigation</b>	A/10 B/11 C/12 D/12
<b>Garantie</b>	1 an extensible à 3 ans, avec visite à la fin de chaque première année sur l'ensemble du bateau, 5 ans sur la structure (coque et pont)
<b>Homologation</b>	A8 / B9 / C12



## L'AVIS DE VOILES NEWS















### POINTS FORTS

- Le cockpit est une véritable pièce supplémentaire
- Les très nombreux rangements
- Le rapport qualité / équipement / prix
- La potence pour les objets lourds
- L'ouverture dans la table du carré pour ramasser les miettes
- L'équipet façon plumier de la table à carte
- Les très nombreuses mains courants

### POINTS FAIBLES

- Les fils électriques en pied de mât trop croche pied
- Risque de vampiriser des ventes aux Océanis
- Le réservoir placé à l'avant du bateau peut influencer sur la qualité de la barre
- Les échelles de mât peu pratique pour affaler la GV
- Manque d'habillage à l'intérieur du voilier pour masquer la liaison coque / pont
- L'eau ne peut sortir du passavant sous le vent

## CARACTERISTIQUES EQUIPEMENTS

Choix architecturaux	oui / non / Option	Note / 5	Appréciations
Programme de navigation	croisière		Excellent cohérence du bateau avec son programme
<b>PLAN ANTI-DÉRIVE</b>			
Quille	fixe		n'est pas un modèle d'hydrodynamique
Tirant d'eau			
<b>SAFRANS</b>			
Nombre de safran	1		safran très long
Verrouillage			
<b>GRÉEMENT</b>			
Mât			
Barres de flèches	2 étages		barres poussantes
Hook de grand-voile	non		
Mât tournant	non		
Bastaque	non		
Barber-hauteur de foc	non		
Barber-hauteur de spi	non		
<b>VOILES</b>			
Grand-voile			
Foc			
Spi			
Enrouleur foc	oui		
Enrouleur spi	non		
Lattes			
Prise de ris	oui		très facile
<b>ACCASTILLAGE</b>			
Accastillage			
Barre à roue	2		
<b>MANUTENTION</b>			
Poids			8.980 kg
Grutage			non testé
<b>GRÉER</b>			
Hisser les voiles			facile, mais il manque un balcon de mât
<b>NAVIGATION</b>			
Précision de barre			barre agréable et précise
Douceur de barre			en fonction de réglage souhaité avec l'hydraulique de barre
Manutention de la quille	fixe		
Facilité de virement			
Enfournement			très haut de franc bord
Réaction			bien pour un bateau de croisière
<b>MISE EN ROUTE</b>			
Notice de montage	non		
Conseil d'utilisation	non		
Notice de réglage	non		