

Le Cyclades 43 au large
face à Saint-Mandrier.
A cette allure, par
25 nœuds de vent,
il déboule à 8 nœuds...
Pas mal pour un
croiseur tranquille!



CYCLADES 43

Le voilier des vacances d'été

Longueur : 12,87 mètres
Programme : croisière familiale et location
Prix std : 155 360 euros
Matériau : polyester
Essai : Toulon, vent 10-25 nds

Le Cyclades 43 marque l'entrée de Bénéteau sur le marché des croiseurs à prix serrés. Rustique et pratique, il s'adresse aux vacanciers naviguant en famille.

Face à l'offensive des Bavaria ou des Harmony, le premier fabricant de voiliers du monde ne pouvait pas délaissier plus longtemps le marché des croiseurs familiaux à prix serrés. Le Cyclades 43 est le premier modèle de cette nouvelle gamme de voiliers fonctionnels et simples qui va très vite s'étoffer avec l'arrivée prochaine du 39 et du 50... Premier effet de ces nouveautés: la montée en gamme des Océanis et des First proposés aujourd'hui avec une liste d'équipements revue à la hausse et une plus grande attention aux détails et à l'esthétique... En attendant une refonte probable de ces deux séries.

Bref, dans l'esprit des nouvelles voitures bon marché, les Cyclades sont destinés à une nouvelle clientèle de consommateurs de loisirs nautiques. Ils s'adressent à des vacanciers sans prétentions hauturières, mais aussi moins conformistes que les propriétaires de voiliers statutaires. Un coup d'œil sur le pont du Cyclades 43 mettra à l'aise les plaisanciers soucieux de préserver les forêts tropicales: pas une once de bois, à part les portes de la descente... Ce qui facilite l'entretien! Mais nous y reviendrons. Je découvre le Cyclades 43 numéro 38 posé sur un ber à La Seyne-sur-Mer. La volumineuse carène aux

flancs droits, plutôt réussie, rappelle celle des Océanis. La quille en fonte semble sommairement profilée. Non, l'économie ne s'est pas faite sur la matière, mais sur l'hydrodynamisme et la finition. Si le bateau n'est pas pensé pour la performance, la surface du safran, à peine moins profond que la quille, garantit a priori un bon contrôle à la gîte... Car, justement, un vent d'Est de 20 nœuds souffle sur la rade de Toulon.

Sous voiles. Le bateau léger - tous les réservoirs sont vides et l'avitaillement se limite à quelques boissons - taille ses tout premiers bords

au près, avec un ris dans la grand-voile et le génois à 110 % déployé. Sous la pression de la solide brise, il s'incline: 10 degrés, 15 degrés... Une rafale à 25 nœuds et le Cyclades 43 décroche pour partir au lof. Sur ce plan de voilure ramassé, le génois doit être réduit avant la grand-voile. En quelques tours d'enrouleur, nous trouvons l'équilibre et le garderons. Ainsi toilé, le bateau fait un cap au près à 50 degrés du vent réel, sans compter la dérive. Sa vitesse est respectable: de 6,7 nœuds contre le vent, il passe à 7 nœuds dès que l'on ouvre la voilure et grimpe à 8 nœuds au travers.