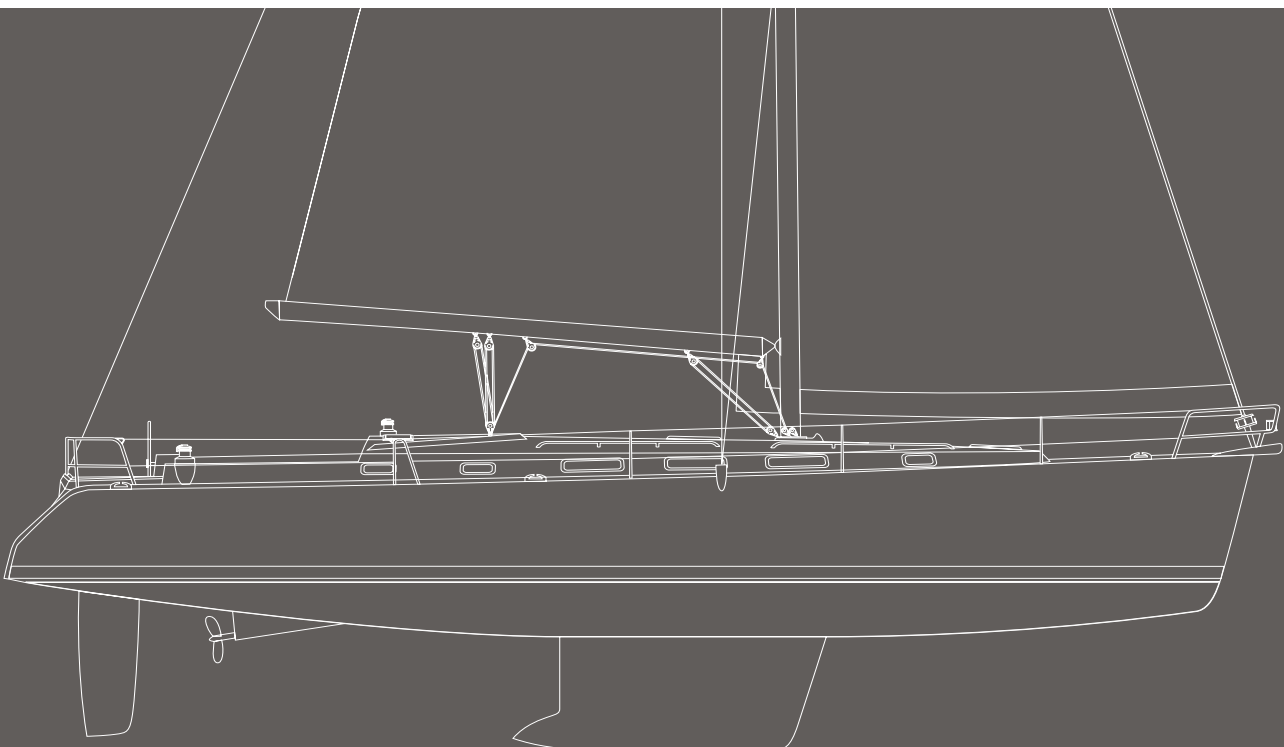




yacht partnership
yacht sales and charter management

Sunsail 43
4 cabines, 2 toilettes

Spécifications



Sunsail 43 - 4 cabines, 2 toilettes

COQUE ET PONT

La coque, de conception monolithique, est munie de renforts ponctuels et de bordées en sandwich balsa.

Un contre moule structurel et intégral est collé et stratifié ponctuellement à la coque. Son rôle structurel important permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (quille, safran...) en assurant leur répartition et garantissant donc une moindre sollicitation de la coque.

Le contre moule et son parfait état de surface apporte des espaces de rangements supplémentaires sous les planchers, et facilite le nettoyage.

Un skeg est moulé avec la coque pour protection de la ligne d'arbre.

Prévention contre l'osmose avec l'emploi d'un vinyl esther.

Le gel coat est blanc.

Le pont est réalisé en sandwich (fibre de verre, balsa) pour un rapport rigidité/légèreté optimal ainsi qu'une excellente isolation phonique et thermique.

Toutes les zones de travail et de circulation sont pourvues d'un antidérapant type « pointes de diamant ».

Des zones de renfort monolithiques ponctuelles sont réalisées sous l'accastillage (winches, rails, cadènes, taquets).

Un contre moule de pont intégral complète la structure du pont et vient parfaire la finition de ce dernier.

Un livet droit avec cale pieds en aluminium forme la liaison coque/pont. Ce montage assure l'étanchéité de la liaison coque pont et procure une sécurité lors du déplacement sur le pont.

La liaison tableau arrière/coque est assurée par un liston en caoutchouc.

Afin d'améliorer la longévité, la quille subit en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy).

SYSTEME DE DIRECTION

2 barres à roue en inox.

Système de transmission par drosses métalliques avec renvoi sur

secteur de barre.

Un safran suspendu avec une mèche en inox.

Une barre franche de secours en inox (utilisable comme potence moteur HB).

2 compas de route (devant chacune des barres à roues).

1 nable de pont d'accès pour la barre franche de secours sur le fond de cockpit.

AMARRAGE ET MOUILLAGE

Ancre primaire avec chaîne.

Ancre secondaire avec chaîne et bout.

Un puits à mouillage avant avec capot de fermeture, auto-vidéur, avec boîtier pour télécommande électrique du guindeau.

Un piton d'étagingure.

Un guindeau électrique vertical de 1000 W avec télécommande.

2 davier d'étrave en inox (navigation ancre à poste possible).

6 taquets d'amarrage en aluminium.

6 chaumards.

SECURITE

Un balcon avant inox ouvert.

2 balcons arrières en inox.

Support pour bouée couronne, pavillon et chaise hors-bord.

Le bateau est ceinturé par deux rangées de filières maintenues par 2 chandeliers doubles en inox et 8 chandeliers simples en inox « verticaux ». Ils sont fixés sur des embases en inox.

2 grandes portes dans les filières.

4 mains courantes en inox sur le roof.

COCKPIT

Cockpit auto-vidéur, avec fond en polyester antidérapant.

Bancs de cockpit de grande taille avec une finition antidérapante.

Hiloirs de cockpit : grand confort et très sécurisant.

Coussins de cockpit.

Grande table de cockpit en polyester avec abattants sur charnières : mise en place rapide et facile, circulation excellente et grande capacité d'accueil autour de la table.

Table équipée d'un vide poche, d'un porte-verres, d'un bac à bouteilles, d'une main courante, ainsi que d'un panneau frontal incliné pour emplacement de l'écran électronique de navigation.

Pour un maximum de rangement et de confort en navigation, cockpit équipé de 2 grands coffres à tribord et à bâbord.

Une douchette eau froide à tribord.

Un coffre à BIB intégré au pont en arrière du cockpit avec accès et ouverture faciles.

Une porte articulée au dessus du coffre à BIB pour la fermeture du cockpit et un accès facilité à la plage de bain.

Capote de roof repliable.

Bimini.

PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE

Large plage de bain avec finition antidérapante.

Une échelle de bain en inox avec une retenue.

Deux coffres donnant sur la jupe arrière : boîte à gaz deux bouteilles à bâbord et coffre étanche à tribord pour rangements divers.

MAT ET GREEMENT DORMANT

Mât en aluminium anodisé fractionné 9/10 posé sur le pont, et constitué de 2 étages de barres de flèches poussantes 20°.

Mât équipé pour le système de coulisseaux.

Mât avec sorties de drisses en inox.

La bôme est en aluminium anodisé.

Gréement en inox de type discontinu.

2 cadènes de haubans au livet du pont.

Bas haubans.

Pataras double avec ridoirs et 2 cadènes inox.

1 étau classique.

1 latte d'étrave en inox.

VOILES ET GREEMENT COURANT

1 écoute GV avec retour au cockpit.

1 drisse de GV avec retour au cockpit.

1 balancine de bôme avec taquet

au mât.

2 bossés de ris et 2 cunningham avec retour au cockpit.

1 bordure de GV avec retour au cockpit.

1 hâle bas de bôme avec palan 4 brins et retour au cockpit.

2 écoutes de génois.

1 drisse de génois renvoyée sur winch de manœuvre avec bloqueur au mât et un taquet.

2 cadènes d'écoute de GV sur roof.

6 bloqueurs tribord : bordure, drisse de GV, ris 1 et 2, écoute de GV, halebas de bôme.

2 bloqueurs bâbord : cunningham de ris 1 et 2.

1 poulie plat pont 6 réas et 1 poulie plat pont 3 réas.

1 palan d'écoute de GV avec cadènes sur roof et retour au cockpit.

1 enrouleur de génois Profurl et bout d'enroulement.

2 poulies pour bout enrouleur génois, 3 passe-fil et un bloqueur (revient au cockpit).

2 rails d'écoutes génois (L 1500) avale-tout réglables par piston.

2 poulies de renvoi simples écoute de génois.

2 winches d'écoute de génois.

2 winches de manœuvre sur le roof.

2 manivelles de winch en aluminium avec 2 boîtes.

1 génois sur enrouleur avec bande de protection anti-UV, recouvrement 110% pour manœuvres facilitées.

1 grand voile à coulisseaux avec 2 bandes de ris.

Lazy jack.

1 lazy bag couleurs Sunsail.

HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS

13 hublots ouvrants.

1 hublot fixe.

4 panneaux ouvrants avec stores et moustiquaires.

1 panneau de descente coulissant.

MOTEUR

Motorisation : moteur Yanmar 54 CV avec transmission ligne d'arbre.

Spécifications

Châssis moteur intégré au contre moule de coque.

Compartiment moteur insonorisé.

Manette de commande moteur et tableau moteur avec démarrage à clef intégrés à la console de direction.

Hélice tri-pales fixe.

Réservoir de carburant rotomoulé (220 litres) sous couchette arrière tribord, avec jauge électrique reliée au tableau électrique.

Filtre à combustible, décanteur et filtre à eau de mer.

ELECTRICITE

1 batterie AGM pour démarrage moteur, 1 batterie AGM de servitude.

Un tableau électrique rétro éclairé muni de 16 fonctions 12 V et de 3 fonctions 220 V ou 110V.

Le circuit 12 V est protégé par fusibles (un par fonction).

Le circuit 220 V ou 110V est doublement protégé : un disjoncteur magnétothermique par fonction, et un interrupteur différentiel général de 30 MA au tableau.

Un chargeur de batteries 25 A.

Une alarme sur le tableau pour le niveau des batteries.

Câble électrique d'alimentation à quai (dans coffre de cockpit arrière tribord).

Prise électrique 220 V ou 110V dans chaque cabine.

Plafonniers halogènes avec interrupteurs intégrés.

Pré-équipement pour passage des câbles options.

Radio CD avec 2 haut-parleurs intérieurs et 2 hautparleurs étanches de cockpit.

Pilote automatique.

GPS avec traceur de cartes en couleur.

Radio VHF DSC.

Loch / Speedomètre / Sondeur.

Prise 12V à la table à cartes.

Feux de navigation bicolore sur le balcon avant.

Feu de poupe sur le tableau arrière.

Feu de mouillage et feu de route sur le mât.

Chaque cabine dispose d'un ventilateur à deux vitesses.

Deux ventilateurs sont situés dans le carré.

CIRCUIT D'EAU

Circuit d'eau chaude avec chauffe eau 25 litres.

Capacité d'eau douce de 520 L stockée dans 1 réserve d'eau rigide rotomoulée sous la couchette de la cabine avant. Le réservoir est équipé d'une jauge électrique.

Circuit d'eau douce avec groupe d'eau.

Pompe à pied d'eau douce.

2 pompes de cale : une manuelle et une électrique.

CARRE

Hauteur sous barrots : (descente) 2,02 m, (centre) 2,02 m.

Carré muni d'une banquette en U avec une table centrale et une banquette centrale escamotable (sur système de pantographe pour faciliter la circulation intérieure).

Pieds de la table en aluminium.

Equipets le long de la coque, derrière les dossiers de la banquette.

Rangements sous la banquette.

Vaigrage de coque.

Un panneau de pont ouvrant avec store occultant et moustiquaire.

2 hublots ouvrants sur hiloire de roof.

Table transformable en couchette double dans le carré.

CUISINE A BABORD

Hauteur sous barrots : 2,02 m.

Un plan de travail en stratifié ceinturé par une main courante en bois.

Une poubelle plastique sous évier.

Tiroir à couverts et rangement sous évier.

Equipets de rangement le long de la coque.

Réchaud four 2 feux à gaz sur cardan.

2 hublots ouvrants sur hiloire de roof.

Une glacière de 170 L avec unité réfrigérante 12 V

(ouverture sur le dessus).

Un meuble de rangement.

TABLE A CARTES A TRIBORD

Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Une table à cartes dans le sens de la marche.

Meuble sous table à cartes avec une étagère.

Panneau pour les instruments de navigation.

Un tableau électrique.

Un siège avec coffre.

TOILETTES

Une toilette avant tribord :

Holding tank (pont/eau de mer) en standard.

Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Cloison stratifiée.

WC marin grand modèle.

Bac à douche et meuble lavabo intégré à la salle d'eau.

Lavabo polyester, meuble haut, miroir, accessoires toilette.

Pompe électrique d'évacuation des eaux de la douche à la mer.

1 hublot ouvrant sur hiloire de roof.

Une toilette arrière à babord :

Holding tank (pont/eau de mer) en standard.

Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Cloison stratifiée.

WC marin grand modèle.

Bac à douche et meuble lavabo intégré à la salle d'eau.

Lavabo polyester, meuble haut, miroir, accessoires toilette.

Pompe électrique d'évacuation des eaux de la douche à la mer.

2 hublots ouvrants sur hiloire de roof.

DESCENTE

Hauteur sous barrots sous le panneau : 2,05 m.

Descente avec panneaux latéraux stratifiés, marches avec antidérapants.

Accès moteur sous la descente (ouverture sécurisée par verrin gaz).

2 mains courantes en bois massif.

La descente est fermée par un panneau coulissant en plexi,

et une porte persienne double battants sur charnières en teck.

CABINE AVANT BABORD

Hauteur sur couchette : 1,80 m.

2 couchettes superposées 2,02 m x 0,65 m.

Rangements sous couchette basse.

Une penderie.

Vaigrage de coque.

Un hublot de roof ouvrant.

CABINE AVANT

Hauteur sur couchette : 1,90 m.

Couchette triangulaire 2,02 m x 1,35 / 0,40 m.

Sommier sur lattes.

Equipets sur coque.

Penderie.

Un petit siège devant la penderie.

Vaigrage de coque.

Un panneau de pont ouvrant avec store occultant et moustiquaire.

CABINES ARRIERES A TRIBORD ET A BABORD

Hauteur sous barrots : 1,90 m.

Couchette double 2,02 m x 1,36 m / 1,03 m.

Sommier à lattes.

Penderie.

Equipet le long de la coque.

Equipet central entre les deux cabines.

Vaigrage de coque.

2 hublots ouvrants par cabine arrière.

2 panneaux ouvrants par cabine arrière (avec store et moustiquaire).

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE

Équipement de croisière et équipement d'amarrage.

Literie et équipement de cuisine.

Équipement de sécurité.

Équipement de navigation.

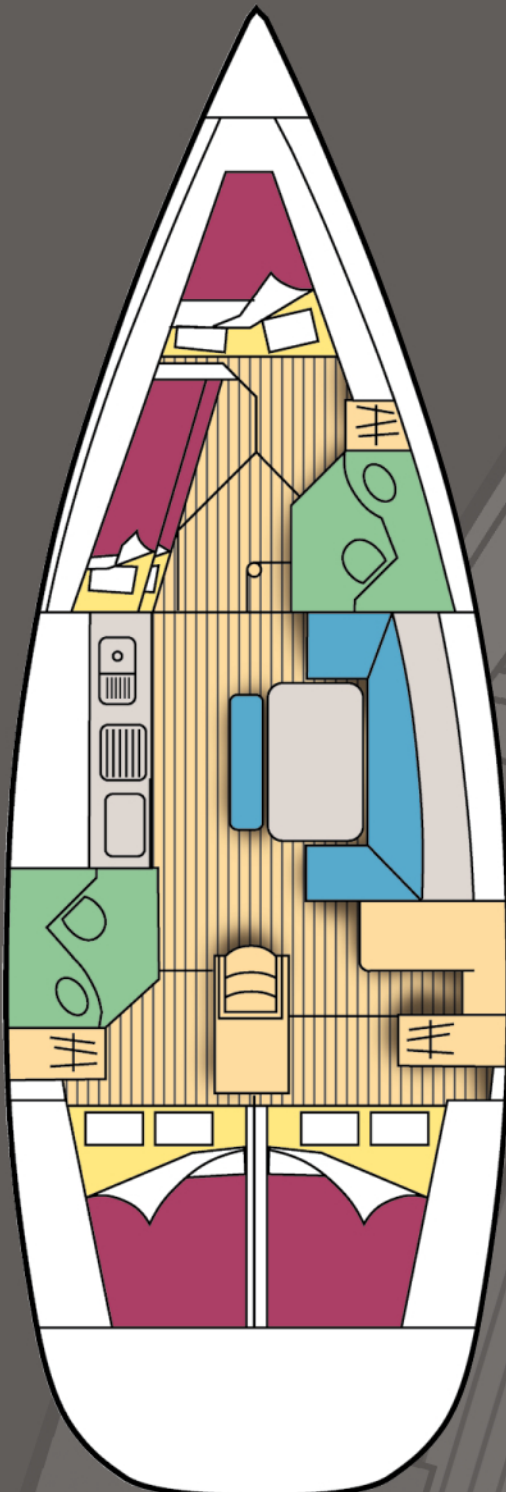
Sunsail et le constructeur se réservent le droit de modifier les illustrations, les spécifications et les équipements de cette unité sans préavis.



Sunsail 43

Dessiné par Berret-Racoupeau et construit par Bénéteau, le Sunsail 43 est un concept novateur basé sur la fonctionnalité et la vie en plein air. Sur le pont, la double barre à roue assure un confort maximal que ce soit à la manœuvre ou pour de simples déplacements sur le voilier. Le cockpit permet non seulement à tout l'équipage de se retrouver confortablement au grand air, mais également d'assurer des manœuvres aisées sous voiles.

A l'intérieur, le Sunsail 43 présente 4 cabines et 2 cabinets de toilette. A bâbord, la cuisine dispose de larges plans de travail et fait face à un confortable carré en U. De nombreux rangements astucieux et de grands réservoirs d'eau et de fuel assurent un confort et une excellente autonomie en mer.



Spécifications principales

Longueur hors tout	13,25 m
Longueur à la flottaison	11,65 m
Bau maxi	4,43 m
Tirant d'eau	1,90 m
Surface de voile	82 m ²
Motorisation	Yanmar 54 HP
Capacité fuel	220 L
Capacité eau	520 L
Couchages	6 + 2 dans le carré
Déplacement (lège)	/9 580 kg
Toilettes	2
Douches	4