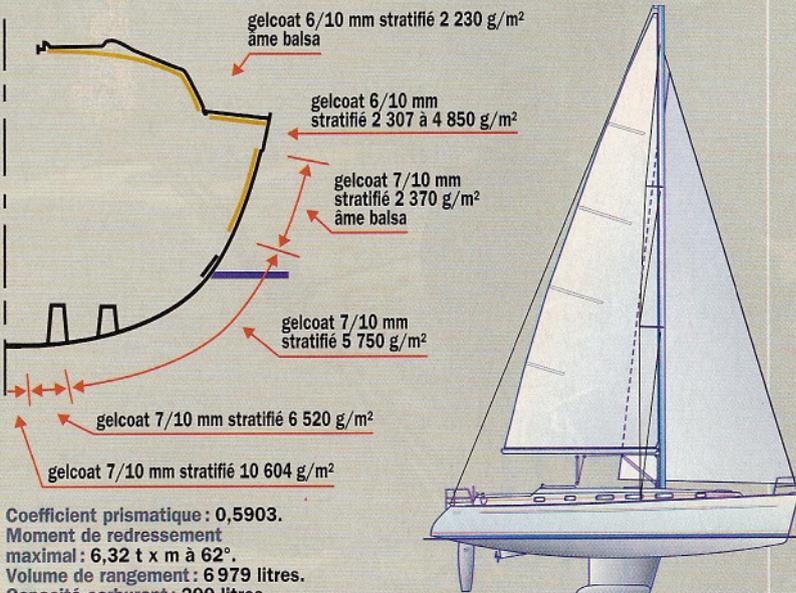


Harken 44.2. C'est un petit modèle à l'échelle du bateau, mais suffisant pour les presque 38 mètres carrés du génois. Nous ne touchons pas l'écoute de grand-voile dont le palan, dépourvu de barre d'écoute, revient sur l'unique winch du rouf, à droite de la descente. Celui de gauche, livré en option avec l'accastillage du spi, manque au moment de prendre un ris. Préférer installer en série un combiné radio-CD et ses quatre haut-parleurs plutôt qu'un quatrième winch montre bien que le Cyclades 43 est d'abord une plate-forme de loisirs maritimes... Et pourquoi pas? Les amateurs de jolies voiles finement réglées iront voir dans la gamme First, par exemple.

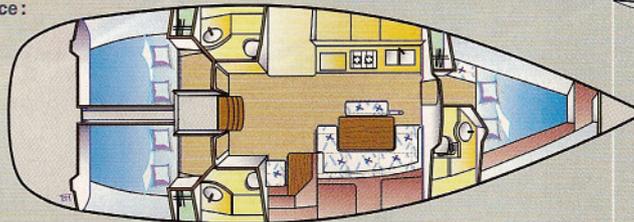
VIE À BORD. L'un des atouts du Cyclades 43 est la facilité de circulation à bord. A l'arrêt, il suffit de rabattre un simple panneau pour accéder à la plage de bains, équipée d'une douche, d'une échelle et d'un coffre pour stocker les palmes et la bouée du petit. La jupe abrite aussi le radeau de survie, et permet d'accéder aux secteurs de barre. Par-tout, l'antidérapant est efficace, mais exigera une solide brosse et de l'énergie pour retrouver la blancheur originelle. Le rouf est doté de rassurantes mains courantes en inox, ce qui facilite encore la marche sur les larges passavants. Je me faufile par le panneau de la cabine avant. Il est à la taille d'un trou d'homme, pas plus. Sa taille est juste réglementaire: une façon de limiter les coûts, tout comme la standardisation des équipements sur toute la gamme Cyclades.

A l'intérieur, le style est d'une fonctionnalité rationnelle. Du bois, mais pas d'affriolantes fantaisies d'ébénisterie. Les portes et leur encadrement sont à angle droit. Rien d'essentiel ne manque. La contrainte du prix donne un ameublement agréable et simple, ni cosy ni prétentieux. Dans un Cyclades, on ne pensera jamais à prendre les patins, mais plutôt à laver les fonds au jet. Je ne m'étonne pas de trouver trois cabines doubles avec leur salle de bains privée. Ce bateau, qui offre des prestations hôtelières de premier prix, est pensé pour la location et les propriétaires pragmatiques... Dehors, le vent s'apaise. Le Cyclades 43 glisse à 5 nœuds sur une mer plate. Même si, dans ces conditions, il ne remonte pas à moins de 60 degrés du vent réel, il a tous les atouts pour séduire les estivants découvrant la voile et ceux qui veulent louer grand. **L.C. ●**

COUPE DE LA COQUE



Coefficient prismatique : 0,5903.
 Moment de redressement maximal : 6,32 t x m à 62°.
 Volume de rangement : 6 979 litres.
 Capacité carburant : 200 litres.
 Capacité eau douce : 530 litres.
 Jauge en douane : 21,32 tx.
 Homologation CE : A pour 8 personnes, B pour 9 personnes, C pour 12 personnes.



Architectes : Berret-Racoupeau Design.
 Constructeur : Bénéteau, ZI des Mares, BP 66, 85270 Saint-Hilaire-de-Riez, tél. 02.51.60.50.00, fax 02.51.60.50.10, Internet : www.beneteau.com

Prix et options

Prix standard avec trois cabines, trois salles de bains, voiles, enrouleur de génois, guindeau électrique, réfrigérateur (170 litres), eau sous pression, chauffe-eau, moteur Yanmar 4JH4E (54 chevaux), circuit 220 volts, chargeur de batteries, poste de radio-CD : **155 360 €**

Principales options
 Pack navigation électronique Raymarine (écran LCD C80 couleurs, pilote ST 6001, tridata ST 60, capteurs) : **10 388 €**
 Spi asymétrique (environ 100 mètres carrés) et chaussette : **4 915 €**
 Grément de spi complet (avec deuxième winch de rouf) : **944 €**

Mât à enrouleur, avec grand-voile : **419 €**
 Capote de descente : **3 696 €**
 Bimini de cockpit : **2 234 €**
 Coussins de cockpit : **1 902 €**
 Caisse à eaux usées pour les toilettes avant et arrière tribord : **2 x 1 173 €**
 Mouillage (10 mètres de chaîne, câble et ancre de 20 kilos) : **641 €**
 Réfrigérateur à ouverture frontale (80 litres/12 volts) : **1 076 €**
 Four à micro-ondes 220 volts : **293 €**
 Table de carré transformable en couchette : **102 €**
 Barre à roue gainée : **389 €**

Prix du bateau essayé : **163 008 €**

Caractéristiques techniques comparées

	CYCLADES 43	HARMONY 42	Océanis 423 CLIPPER	BAVARIA 42 CRUISER
Longueur	12,87 m	12,42 m	12,64 m	12,83 m
Flottaison	11,65 m	11,15 m	11,75 m	11,40 m
Largeur	4,43 m	3,99 m	3,90 m	3,99 m
Tirant d'eau	1,90 m	1,15 ou 2,00 m	1,70 ou 2,10 m	1,80 ou 2,05 m
Voilure	82,25 m ²	81 m ²	83 m ²	102 m ²
Déplacement	8,98 t	8,96 t	9 t	9,2 t
Lest	2,9 t	3,1 ou 2,74 t	2,64 ou 2,52 t	2,8 t
Couchettes	6 à 8	8	4 ou 8	6 à 8
Matériau	polyester	polyester	polyester	polyester
Architecte(s)	Berret-Racoupeau	Mortain-Mavrikios	Groupe Finot	J & J Design
Chantier	Bénéteau	Groupe Poncin	Bénéteau	Bavaria
Prix TTC	155 360 €	129 945 €	176 410 €	139 086 €

Points forts

- Ergonomie et circulation.
- Facilité d'entretien et rusticité.
- Niveau d'équipement.
- Performances correctes.

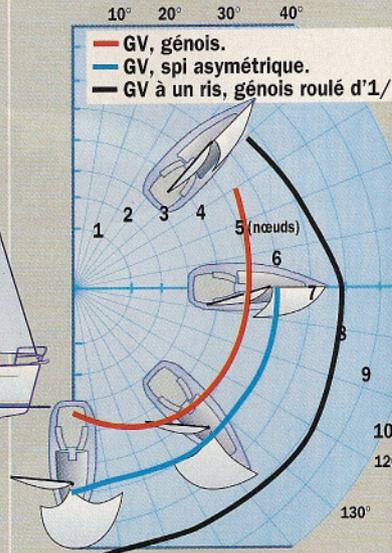
Points faibles

- Réglages des voiles limités.
- Deuxième winch en option.
- Fardage.
- Accès au moteur et niveau sonore.

Les chiffres de Voiles et Voiliers

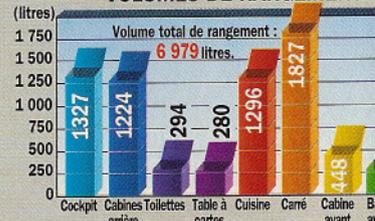
VITESSES MESURÉES*

(* Vitesse mesurées avec le GPS Garmin 12 par rapport au vent réel

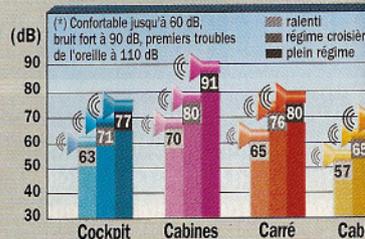


Mer belle. Vent réel : 10 nœuds, puis 7 à 10 nœuds, puis mer agitée, 20 nœuds. Voilure : grand-voile, génois puis grand-voile et spi asymétrique, puis grand-voile à un ris et génois roulé d'1/2.

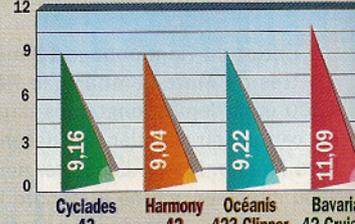
VOLUMES DE RANGEMENT



VOLUME SONORE AU MOTEUR*



SURFACE DE VOILE AU PRÉS/DÉPLACEMENT



VITESSE AU MOTEUR

