

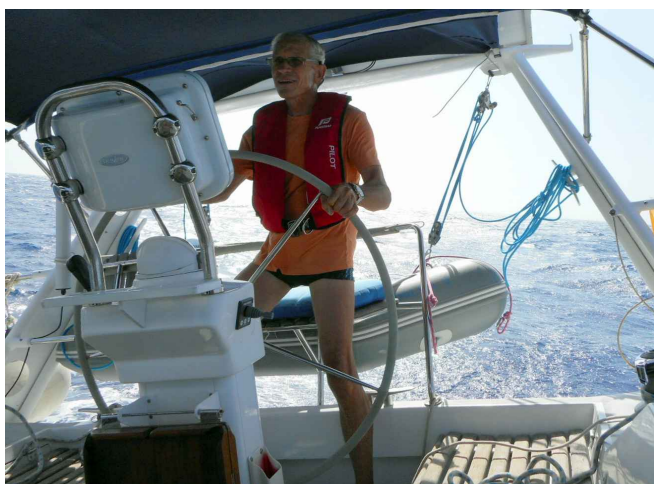
LES PETITES CYCLADES

Chacune a sa spécificité :

IRAKLIA la montagneuse

SCHINOUSA vallonnée est en cours de développement, son port miniature au fond d'une jolie crique est un havre de paix.

KOUFONISIA est une île de pêcheurs, mais les touristes affluent aussi par les liaisons régulières de ferries vers ses plages de rêve branchées. Un nouveau port y est construit. (le guide Imray n'est plus à jour)



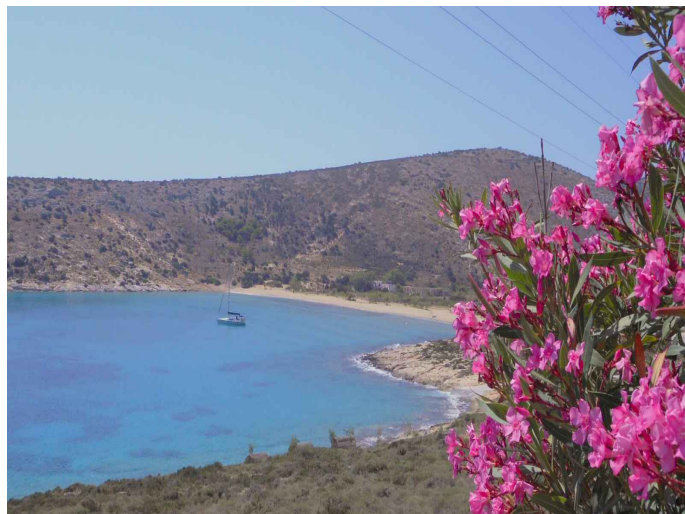
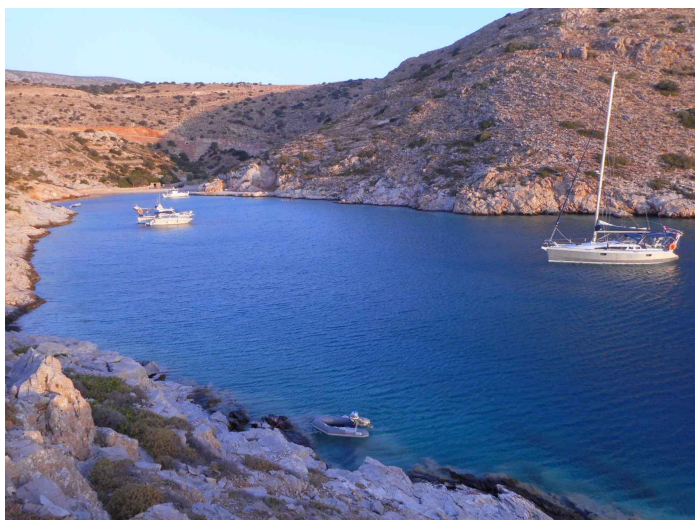
Nous avons quitté le port de Platys Yialos au sud de l'île de **SIFNOS** pour une route directe 35nm, travers avec un vent N/NW.

Mais le vent s'est renforcé à la mi-journée jusqu'à un force 6 nous obligeant à prendre le 3ème ris...



IRAKLIA 19km², c'est la plus montagneuse avec un point culminant à 419m. Elle est connue des randonneurs et nous en avons croisé plusieurs, ils montent jusqu'à la Chora et encore plus haut jusqu'à une grotte, mais avec la chaleur, nous n'avons pas été tentés ...

Mouillage de Pigadhi ou Baie de Tourkopigado : c'est une calanque étroite déserte avec un petit quai au fond occupé par un pêcheur. Nous qui apprécions les calanques, nous avons voulu y passer la nuit...mais les rafales s'y sont engouffrées toute la nuit et nous n'étions pas tranquilles, l'évitage étant réduit. Avec une aussière à la roche ce n'était pas mieux...



Bref au lever du soleil, nous décampons pour aller dans la **baie de Livadhi** dans 3m fond de sable et roches. Cette baie n'a pas grand cachet, une plage bordée de maigres tamaris, 2 tavernes et sur la colline quelques ruines d'un village abandonné.

Par la route, nous rejoignons **Agios Giorgios**, petit hameau simple où se trouve le port

4 voiliers sont amarrés au quai et 2 en rade derrière ; le port est petit et sujet à la houle comme nous l'avons constaté lors de notre passage.

Juste à l'entrée, on remarque une éolienne sur une plateforme flottante. C'est une usine de dessalement



Cette première île ne nous a pas semblé la plus intéressante des Petites Cyclades.

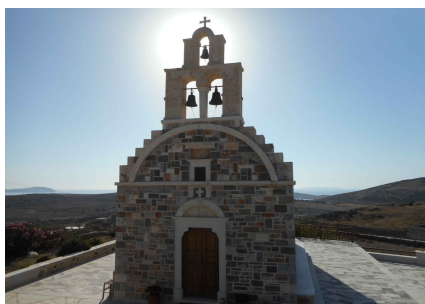
L'île SKHINOUSA :

Mirsini est une anse étroite ravissante avec une eau translucide. Nous y étions passés en 2009. La nature y est encore intacte mais un gros yacht y a pris place à l'année. Les voiliers de passage peuvent se mettre au quai du ferry. Avec notre dérive relevée nous pouvons prendre place sur le quai intérieur. L'eau claire permet de mouiller l'ancre en évitant la chaîne du yacht et celle de notre voisin...

2 plages dans la crique pour se baigner. 2 tavernes sur place.



Un sentier dallé part du quai du ferry jusqu'à **la Chora**. Les constructions et restaurations des maisons y sont nombreuses, mais dans le style cycladique et l'île garde son charme. 2 magasins pour un bon ravitaillement. La ville s'anime le soir avec ses tavernes, une agréable ambiance. Du haut de la Chora, nous avons une belle vue sur les **2 baies au sud de Mirsini** où étaient ancrés plusieurs voiliers avec un temps calme ce jour là.

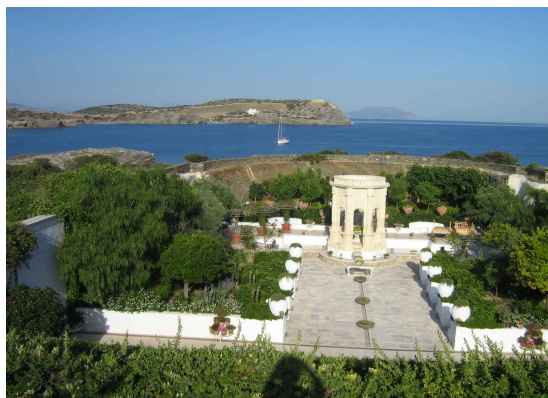


Les moulins et chapelles ne manquent pas, comme d'habitude.

Vue également sur toute la presqu'île située dans l'axe de **Nisis AGRILIOS** : on se rend compte que toute la zone a été privatisée et clôturée. Le mouillage dans la baie derrière (Ormos Aligaria) reste agréable mais il est interdit de mettre un pied à terre sur cette zone entièrement privée.



En 2009, l'accès était encore possible et nous avons pu y découvrir un jardin d'éden :



L'île KOUFOUNISIA : nous y arrivons avec un meltem force 6

Parianos est si petit qu'avec ce vent nous n'avons pas osé y rentrer. Vu de terre nous avons constaté que ce port est totalement réservé aux caïques. Le guide Imray n'est plus du tout à jour concernant cette île

Baie devant Koufounisia : Il y a un nouveau port avec places sur pendilles, eau et électricité 24€ pour 12m.
L'entrée est très étroite mais les fonds y sont importants.
Le port est sujet au ressac



Nous préférons ancrer dans la baie devant la plage par 4m sur fond de sable, entre les caïques sur corps morts. Un joli cadre.



Cette île est desservie par de nombreux ferries journaliers et c'est un vrai spectacle de les voir accoster malgré les rafales de meltem... à tel point que parfois ils doivent s'y prendre à plusieurs fois pour effectuer la manœuvre. Mais c'est aussi impressionnant de les voir s'approcher à quelques mètres sur notre arrière et d'y lâcher leur ancre... !



La chora est sympathique et en fin de journée la rue principale s'anime. Les constructions immobilières sont toujours dans le même style et de nombreux hôtels attirent les touristes.



Nous empruntons la piste puis le sentier du littoral vers le nord, 2h de marche AR pour découvrir les plages qui font la réputation de Koufounisia. La récompense est à l'arrivée sur le lagon de **Pori**, une baie circulaire aux eaux vertes et turquoise.



Et en cours de route on découvre la piscine naturelle, creusée dans les rochers, elle est reliée à la



mer par une grotte sous-marine.

De l'autre côté du port, vers le sud, la promenade dallée nous mène au chantier naval en activité



car les bateaux de pêche sont nombreux ici.

On passe à côté d'un joli moulin transformé en hôtel



Au final, nous avons eu plaisir à découvrir ces petites îles plutôt méconnues. Elles sont jolies, calmes et reposantes et pour les navigateurs une invitation à la baignade et aux plaisirs de la table...

A bientôt pour la suite Brigitte.