

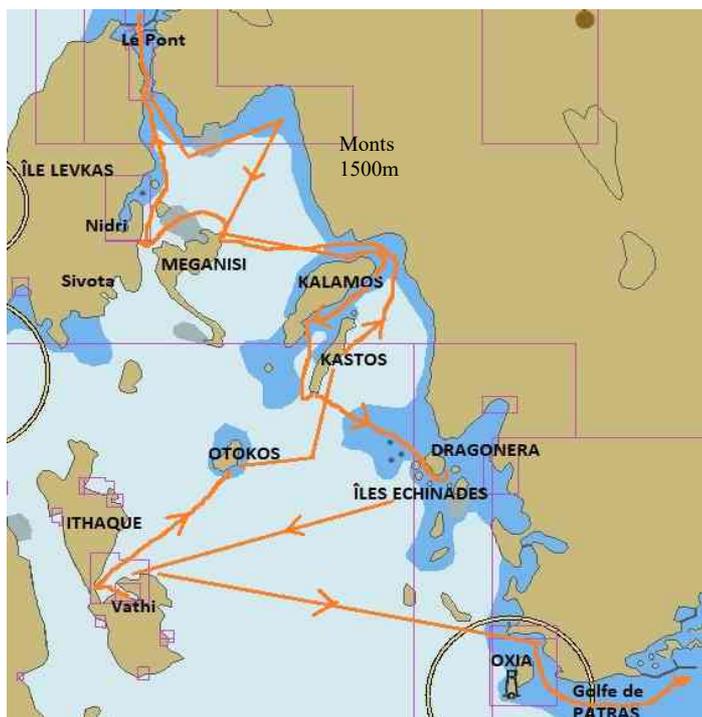
## LA MER IONIENNE AU SUD DU CANAL DE LEVKAS

Nous passons le **pont flottant du canal de Levkas** à 17h. Il s'ouvre aux heures pleines de 8 à 22h. Nous suivons le canal qui sépare l'île de Levkas du continent, le long des salines, c'est toujours joli... Nous mouillons à la **sortie du chenal** au 38°47,83N 20°43,38E dans 3m. peu avant **Ligia**.



Passage du pont tournant

Quelques maisons et petits hôtels sous les eucalyptus accueillent les touristes. La balade le long des anciens marais salants est agréable. Ils ont compté longtemps parmi les principales richesses de l'île.



Le lendemain, mer d'huile, c'est un lac jusque 10h, heure à laquelle les voiliers sortant du canal défilent sous nos yeux, un vrai spectacle.

Nous levons l'ancre vers 13h quand le vent d'Est arrive. Nous tirons des bords dans un superbe bassin de navigation entre les régions boisées de l'île de Levkas et les montagnes érodées blanches de la Grèce centrale qui tombent dans la mer de près de 1500m.

**MEGANISSI:** signifie «grande île» mais en fait elle ne fait que 22km<sup>2</sup> . Sa côte N offre de grandes baies découpées en forme de doigt de gant. On mouille dans la baie **ABELIKE** par 10m en portant 2 amarres à terre à la nage. Hervé est à la barre et moi j'ai le bout «entre les dents»...!



Tout autour ce sont des collines boisées d'oliviers et les eaux turquoise invitent à la baignade. Il n'y a toujours que très peu de villas construites. Les plaisanciers s'alignent en parallèle sur le pourtour de la baie. A partir de la taverne nous trouvons une piste qui permet de suivre toute la presqu'île jusqu'à la baie suivante **ATHENI**.



Avec la fraîcheur matinale c'est un plaisir de continuer par la route jusqu'au village de **Katomeri** puis au port de **VATHI**. Au village à l'intérieur des terres, ce sont les veuves vêtues de noir qui balayent leur cour sous les tonnelles de vigne et de bignone. Le pick up, vendant ses fruits et légumes, fait sa tournée. Au port les pêcheurs nettoient leur filet, les hommes sirotent un café.



Nous ne résistons pas aux bonnes odeurs de la boulangerie.

**ÎLE KALAMOS:** c'est l'île la plus élevée et elle présente sur sa face NE une forêt dense de pins descendant jusqu'à la mer. Le temps est propice à un arrêt du midi. En nous approchant nous croisons une raie pastenague, c'est la 2<sup>ème</sup> que nous voyons en Méditerranée. Nous ancrons dans 8m fond de grève peu après le port de **EPISKOPI**. Les eaux sont translucides et le chant des cigales nous accompagne pendant le déjeuner.



Nous descendons le long de cette côte très boisée jusque **PORT LEONE**. En 2001 nous étions 3 voiliers amarrés près de l'ancien village. Les maisons avaient été abandonnées après le tremblement de terre de 1953. Aujourd'hui la restauration a eu lieu. La baie est heureusement très grande et une vingtaine de voiliers s'échelonnent le long de ses berges. L'ensemble reste authentique.



**ÎLE KASTOS:** avec ses 5km<sup>2</sup> c'est la plus petite île habitée des Ioniennes. Toutes ses maisons sont en pierre. 2 moulins à vent sont les témoins du passé. Au port de Kastos envahi par les bateaux de location, nous préférons le mouillage extérieur entre le port et l'îlot Prasonisi 38°34,24N 20°54,86E.



Le port a bénéficié en son temps des largesses de l'Europe mais aujourd'hui tout semble bien mort à l'exception d'un petit musée maritime ouvert depuis 3 mois, avec une baleine trouvée échouée sur place en 1979. La ville de Kastos s'est surtout développée sur les hauteurs, il faut grimper pour découvrir ses ruelles...



**LES ÎLES ECHINADES:** c'est un archipel de plusieurs îles dont le nom signifie oursins, situé proche du littoral grec. 6 de ces îles sont devenues propriété de l'Émir du Qatar en 2013. Pour l'instant elles sont toujours vierges de toute construction.

C'est au Sud de **DRAKONERA** que nous prenons place dans une calanque étroite avec 2 amarres à terre.  $38^{\circ}28,45'N$   $21^{\circ}01,70'E$  quelques chèvres noires réfugiées dans des grottes, s'enfuient.



**L'ÎLE ATOKOS:** elle fait partie aussi des échinades mais est plus proche de Ithaque. Émergeant à 334m de haut, c'est une île isolée et déserte, boisée et protégée par la loi Natura 2000.

Nous mouillons dans la fameuse «One house bay» exceptionnellement désertée par les bateaux suite à un orage, à l'exception du splendide yacht du propriétaire grec de l'île...



L'endroit est superbe, les eaux cristallines et la plage de galets blancs enchâssée entre d'abruptes falaises. Nous aurons la surprise de voir deux cochons sauvages arriver sur la plage en fin de journée à la recherche de nourriture .

Le lendemain, nous avons été rejoints par de nombreux bateaux qui ont vite rompu le charme du site et nous avons préféré reprendre la route.



**ÎLE OXIA:** elle a une silhouette déchiquetée reconnaissable de loin. Nous sommes dans le delta de la rivière Akheloos où quelques fermes marines se sont installées. Le mouillage est toujours bien protégé que ce soit devant la lagune  $38^{\circ}20,11N$   $21^{\circ}07,02E$  ou plus près de la sortie au  $38^{\circ}18,68N$   $21^{\circ}08,30E$ . Nous descendons sur cette longue plage bordée de lauriers roses et d'eucalyptus. Un chenal d'accès à la lagune est à présent fermé et sert de vivier pour mulets et crabes à pinces bleues. Nous avons aussi fait décoller 2 hérons cendrés majestueux.



**MISSALONGHI:** ce port communique avec le golfe de Patras par un étroit chenal que nous remontons sous génois pour mouiller dans le bassin devant la Marina. Il n'y a toujours aucune activité de reprise à ce niveau et les bateaux sur ber sont en attente d'une solution pour une mise à l'eau.

