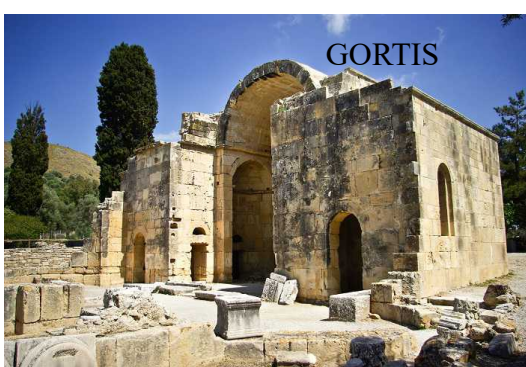


## LA CRETE

La Crète, 5ème île de la méditerranée en superficie est rattachée à la Grèce depuis 1913. elle est le berceau de la civilisation minoenne.

Nous avons fait un autotour sur l'île il y a qq années avec visites des sites minoens (Festos-Malia-Knossos) et romain Gortis. Les paysages intérieurs avec le plateau de Lassiti et les monastères isolés dans la montagne nous avaient également beaucoup intéressé.

Nous avons donc voulu cette année y retourner pour découvrir le littoral de la Crète, cette fois vu de la mer.



GORTIS



FESTOS



KNOSSOS

8juin: Nous quittons le Péloponnèse à Elafonissos avec un vent portant SW s'établissant 2/3, parfait pour atteindre **ANTICYTHERE** d'un bord direct, au près sur 46nm.

A Anticythere, le fond de roches ne permet pas d'ancrer en sécurité. Des pêcheurs nous indiquent que le quai du ferry est disponible pour la nuit. Nous y prenons place en attendant la renverse de vent...

A 5h du matin en effet le vent passe au N-NE et avant que la houle ne rentre dans cet **abri précaire** très exposé aux vents du Nord, nous partons sur un bord direct de 22 milles au large jusqu'à notre arrivée en Crète.

**GRAMVOUSA** : A l'extrémité nord-ouest de l'île, la presqu'île de Gramvousa et son lagon aux eaux turquoise ne sont accessibles que par des sentiers escarpés ou par la mer.

Le sommet de l'île est dominé par la célèbre forteresse de Gramvousa qui a été construite par les Vénitiens en 1579 et conservée par eux jusqu'à la fin du 17<sup>è</sup>s. Ce fut ensuite un repaire de corsaires jusqu'à ce qu'une expédition anglo-française les déloge en 1828.



Le mouillage au pied de l'île est superbe avec ses eaux turquoise mais il s'agit en fait d'une dalle

calcaire et il faut s'assurer que l'ancre est bien crochée.

La montée à la forteresse à 135m permet de découvrir une vue panoramique superbe.



Au pied de la falaise s'étend une végétation résistante à la sécheresse avec notamment de nombreux aloès. Par la plage de sable blanc on accède à une épave ancienne en grande partie rongée par la rouille..

Le lendemain nous ancrons en face **derrière la péninsule de Tigani** pour découvrir le **LAGON de BALOS** site protégé Natura 2000 avec son camaïeu de bleus et blancs.

Le site est bien préservé. 2à3 bateaux excursionnistes sont présents de 11h30 à 17h mais le calme règne. Nous avons la chance de profiter de ce bel endroit avec une météo favorable.



Le pic qui domine nous évoque des souvenirs du Brésil ou du Pérou..Le sable a une belle couleur rosée. La lagune est très étendue et en la contournant nous découvrons une piscine naturelle à l'eau

FORTERESSE



couleur de jade. la vue panoramique sur l'ensemble est remarquable.....Un bel endroit, voir Diapos

11 juin: Nous profitons d'un vent portant de 12nd pour aller jusque **KOLIMVARION** un port très récent et vide. Port sans eau ni électricité mais gratuit. Gd supermarché à 500m.



Le **monastère de Gonia** à l'allure de forteresse se situe à 400m en longeant le littoral. C'est sur ce site que les Ottomans débarquèrent en 1645 et commencèrent leur invasion, détruisant le monastère et envahissant Hania 2 mois plus tard. Fondé en 1618, le monastère est toujours occupé par les moines, sa cour intérieure est ombragée et le musée contient une belle collection d'icônes.



Samedi 12: Nous longeons la côte avec une brise NE. Elle est belle avec ses cultures denses d'oliviers qui couvrent les collines et en arrière plan se dresse le massif montagneux Lefka Ori 2453m qui recèle la fameuse gorge de Samaria bien connue des randonneurs.

## **HANIA ou LA CANEE.**

Le port vénitien aménagé à partir du 14<sup>e</sup>s. est à voir absolument. Avec son phare majestueux à l'entrée, ses quais pavés et ses anciens palais, il garde toute son authenticité.



Le port: Nous sommes accueillis par un marino qui nous demande d'ancrer dans le port. Pas de

pendille, on ancre et on cule à quai. Le bureau se situe dans l'ancienne mosquée des Janissaires 6€/j + 3€ eau. Le port est très animé et un peu bruyant le soir, surtout que nous sommes arrivés un samedi. Les bars et restaurants font le plein.



LA CANEE est une ville très séduisante et nous y avons passé 2 jours pour profiter de tous ses attraits:

Le **centre historique** qui s'enroule autour de son charmant port vénitien est protégé par des murailles et c'est un endroit idéal pour flâner.

Visite du **musée naval** qui retrace de façon très complète l'invasion allemande de la Crète en 1941. Découverte de la juxtaposition des **églises orthodoxe, catholique et de la mosquée**, le tout avec l'affluence des services religieux du dimanche...

Le **marché couvert** n'est plus aussi typique car il est envahi par les étals pour touristes.

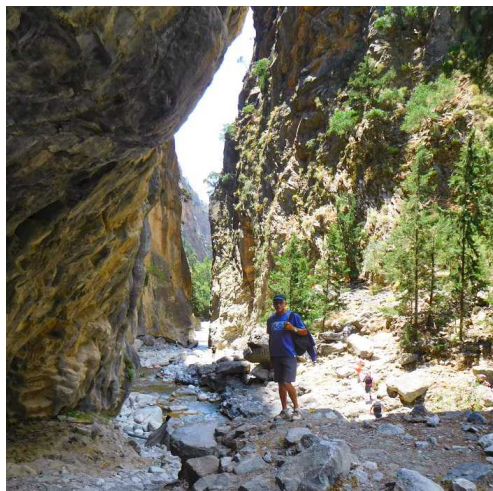
Enfin **l'ancien arsenal** avec ses curieuses voûtes où a été installée une école de voile très active.



Visite des **Gorges de SAMARIA** longues de 16kms, avec un départ en bus à 6h et un retour à 20h. C'est un site grandiose, classé et protégé.

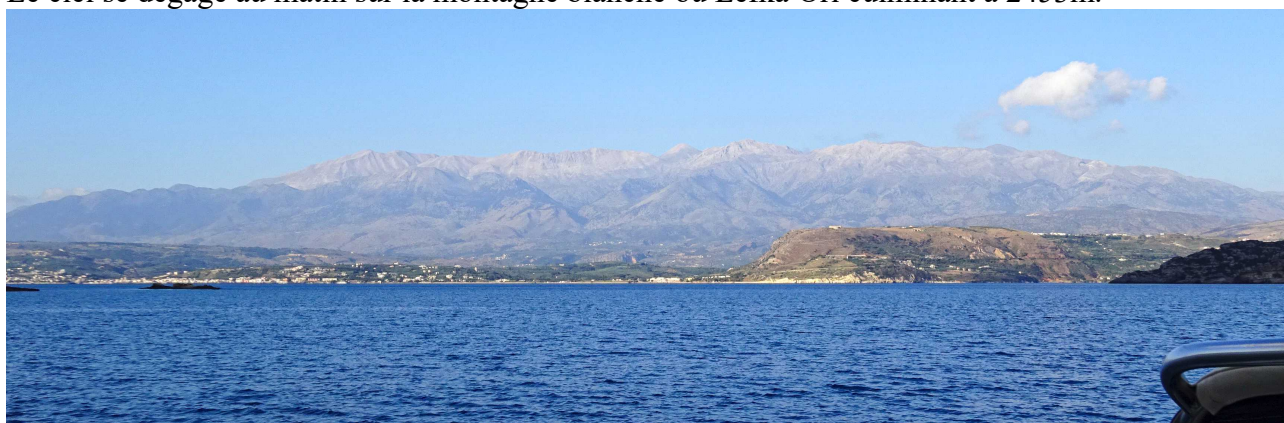
Le départ de la randonnée est à 1100m d'altitude pour finir au niveau de la mer après 6h de marche. La descente est très raide au début et le chemin s'enfonce dans une végétation dense de résineux avant d'aboutir dans le lit d'un torrent asséché encadré de falaises impressionnantes. Le défilé final laisse un passage étroit de 3m entre des falaises hautes de 300m et débouche sur une plaine qui descend lentement vers la mer. 3 aires de repos au confort sommaire sont aménagées le long du parcours. Il faut être en bonne condition physique et bien chaussé car la gorge est très difficilement accessible aux secours. En saison, jusqu'à 2000 personnes entament la descente tous les jours. Avec

le Covid, nous étions moins de 150 sur le site ce qui nous a permis d'en apprécier toute la beauté et le calme.



14 juin: Départ au travers puis portant avec un NW force 3, nous contournons la presqu'île calcaire d'**AKROTIRI** trouée de grottes jusque **MARATHI**. Nous mouillons au Nord de l'île **Palaio Souda**. 35°30,20N 24°10,60E fond de sable de bonne tenue. Mouillage sauvage agréable où nous passerons la nuit.

Le ciel se dégage au matin sur la montagne blanche ou Lefka Ori culminant à 2453m.



**RETHYMNO:** Le quai visiteur de la marina est équipé de nouvelles bornes eau et électricité. Accueil jusque 15h par la sécurité. Pas de pendille. Il faut crocheter une des bouées pour rester éloigné du quai. 12€/j . Le personnel du bureau des autorités est aimable et respectueux des règles sanitaires.



Le port a la réputation d'être agité en raison du trafic des ferries mais avec le Covid les ferries sont devenus

très rares et nous n'avons pas été gênés.

Nous étions 2 bateaux seulement en escale. En fin de journée, à notre retour de courses, nous avons eu droit à un gros orage avec averses et éclairs...



La promenade piétonne le long de la mer jusqu'à la ville est fleurie et propre. Il fait bon flâner dans cette vieille ville et sur les quais où se succèdent les tavernes et les échoppes de souvenirs. Les anciens monuments turcs et vénitiens sont mis en valeur de même que la forteresse qui occupe et domine tout un quartier de la ville.



16 juin: Nous profitons d'une brise modérée NW pour mettre le cap à l'Est direction HERAKLION. L'occasion de lancer le spi qui nous propulse à 7nd pendant 3H.

A midi nous faisons une halte à **BALI** et nous ancrons dans une baie assez large, agréable par temps calme. Le port est petit et rempli de bateaux locaux. Il est réduit par une ligne de bouée



devant la plage adjacente. Pas de place pour la plaisance. La côte après est sauvage et préservée.

**HERAKLION**: Trouver une place dans le vieux port relève de l'exploit et les seules places disponibles se négocient avec les occupants locaux. Les nombreux voiliers-chartiers démarrent à 10h à destination de l'ÎLE DIA, à 5 milles au Nord du port d'Héraklion. Ils y passent la journée et rejoignent le port pour 20h.

Comme nous avons visité le superbe musée archéologique il y a quelques années, nous préférons opter d'emblée pour une escale sur cette île.

**l'ÎLE DIA** C'est une réserve naturelle. Les eaux y sont cristallines et se prêtent bien au snorkeling. Nous allons dans la première baie derrière la pointe où se dresse une chapelle récemment chaulée et au toit bleu éclatant. Un débarcadère permet d'y accoster pour les cérémonies traditionnelles de mariage. Les voiliers loués à la journée de Heraklion viennent sur des corps morts mais nous ne serons que 2 à rester pour la nuit.



Le lendemain matin, le vent est absent et nous longeons la côte au moteur. On y voit des stations balnéaires avec jet ski et bateau parachute.

Le port de **HERSONISOS** est petit et réservé aux voiliers et cata de location pour emmener les touristes à la journée.

La **Marina GOUVES** devant un grand complexe hôtelier est privée. Elle paraît vide à notre passage (ensablement et/ou covid ?...)

**PORT MALIA** avec sa grande jetée est bien visible du large. C'est un port dont l'entrée s'ensable. On y rentre avec précaution, dérive relevée à 1m50 et avec une personne à l'avant pour montrer le passage. Le passage utile fait 10m max de large et on a relevé un minimum de fond à 2m10.



Il est possible de mouiller au milieu du port dans 7 à 8m. Le long du quai principal, des tâches claires de sables sont faciles à repérer et à éviter.



Quelques bateaux locaux d'excursion touristique et de parachute ascensionnel arrivent le soir au port.



Une taverne avenante s'illumine le soir sur la berge en face. Les Cost-Guards sont à l'entrée près de leur bureau dans un algéco.

La plaine côtière environnante est une région productrice de cultures maraîchères et nous trouvons même une bananeraie sous serre.

Les coups de vent de la période hivernale doivent mettre sa digue à rude épreuve puisque 2 tripodes en béton ont basculé et cassé la digue.

Le problème de l'ensablement reste entier. Nous avons vu sur place une suceuse lors de notre 1<sup>er</sup>



passage, peut être y aura t il une évolution du port ?

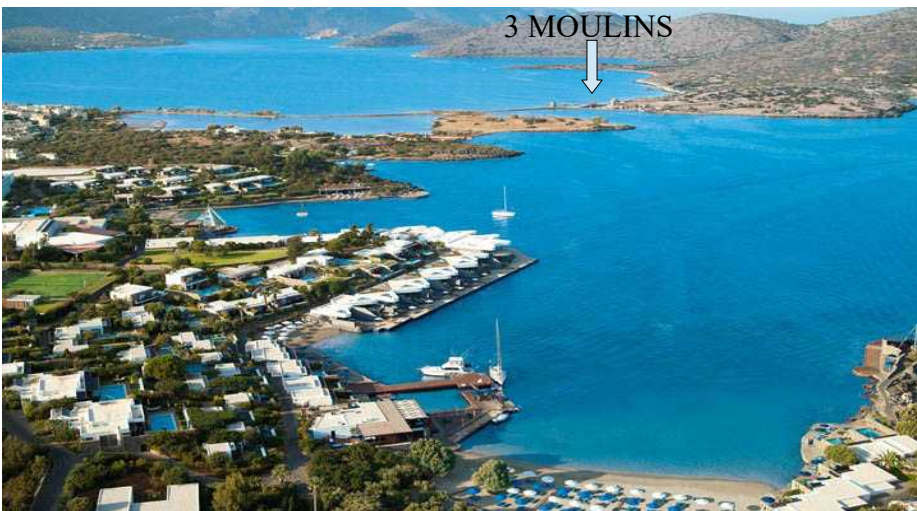
C'est à partir de Malia que la côte redevient sauvage et escarpée jusqu'à la **BAIE ELOUNDA**

C'est une vaste lagune très bien protégée avec des fonds de 5 à 6m et fermée à l'entrée par l'île **SPINALONGA** surmontée d'une grande citadelle. En temps normal c'est un paradis pour les activités nautiques mais cette année il n'y a que quelques rares caïques qui amènent les touristes. Nous mouillons pour la nuit au pied de la citadelle.



Notre visite à l'heure d'ouverture 8h30 s'est donc faite en toute quiétude et nous empruntons le tunnel décrit dans l'ouvrage de Victoria Hislop «l'île des oubliés».

Les vénitiens ont construit un fort sur cet îlot en 1579 pour se défendre des assauts des turcs. Ils ont résisté jusqu'en 1715 date à laquelle l'île fut occupée par les turcs, eux mêmes chassés des lieux en 1898. En 1904 Spinalonga devient l'endroit où les lépreux sont mis en quarantaine. Les derniers malades ont quittés l'île en 1957. Voir diaporama...



Le lendemain nous faisons un second mouillage à **O.POROU** devant le luxueux Elounda Bay Palace et derrière les **3 moulins**, fond de sable, eaux translucides parfait pour le bain à 24°. La balade du soir nous mène ensuite le long des restes de salines exploitées jusqu'en 1970 puis à **Skhisma** où les tavernes se succèdent le long du bord de mer jusqu'au port de pêche local typique.

20 juin: le GOLFE MIRAMBELO offre une jolie côte rocheuse jalonnée de petits caps et îlots.

Nous faisons une escale ravitaillement à la **Marina de AGIOS NIKOLAOS**.

C'est une marina calme, en plein cœur du centre ville. Accueil par le marino, double pendille Eau et électricité avec compteur. Sanitaires et laverie. 30€

C'est pour nous l'occasion de se remémorer de vieux souvenirs attablés au bord du lac et près de



l' hôtel où nous avons séjourné sur la côte nord. La cuisine crétoise est toujours aussi savoureuse. Un voilier français est rentré au port le soir et nous avons été ravis de faire la connaissance de J & AM sur Luliberine et d'échanger nos souvenirs de croisières autour d'un verre d'Ouzo traditionnel.

La Crète n'étant pas toujours hospitalière en cas de meltem, nous décidons de profiter d'un créneau météo favorable pour traverser sur l'île de SANTORIN située à 70 milles au nord. Nous entamons donc un retour sur notre trace pour attaquer la traversée avec un angle favorable.

Nous profitons d'abord d'un vent E de 10nd jusqu'au cap Ak Sidheros et son phare en ruine, puis un NW faible jusqu'au Port Malia. C'est de là que nous traverserons le lendemain vers les Cyclades qui seront l'objet d'un autre chapitre.



D'ici là , Amitiés et Bon vent à tous les «voileux»en cette période estivale.

Bises à la famille Hervé & Brigitte