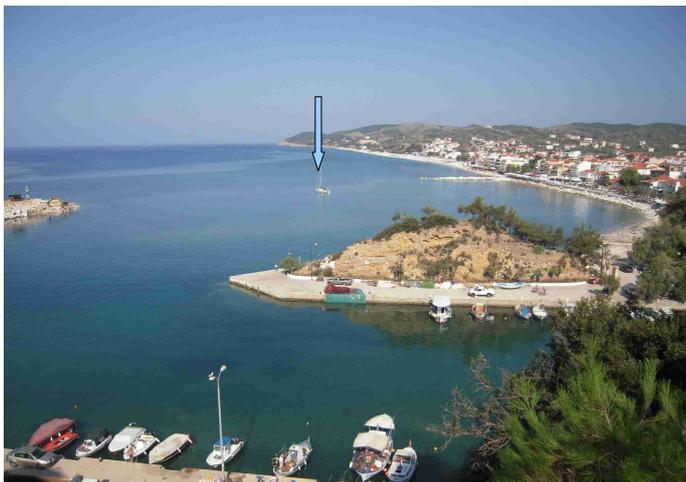


Été 2013

Boréal

LE NORD DE LA MER EGÉE n°3

ÎLE DE THASOS : montagneuse et verdoyante, elle est riche en beautés naturelles dont elle a su tirer une richesse économique au fil du temps: or, minerais, marbre, oliveraie, tourisme...
20 juin : **LIMENARIA** est une station balnéaire de serbes et de roumains, animée le soir. Le port est en cours de travaux d'agrandissement; quelques pêcheurs et 3 caïques. Il est sujet à l'ensablement car la rivière est proche.



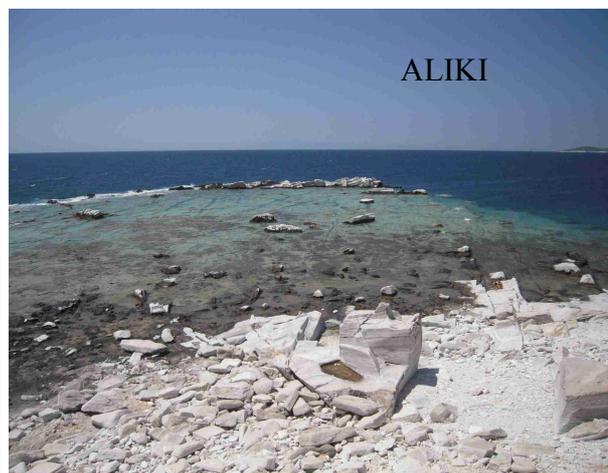
Nous sommes restés à l'extérieur, mouillé dans 4m fond de sable. La ville a un **passé minier** intéressant; la grande demeure qui domine le port en est un témoignage et il reste des vestiges d'une exploitation minière et métallurgique qui a évolué de 1903 à 1960 (zinc et plomb).



KALLIRAKIS c'est un port de pêche avec 2 grands quais 3m de profondeur Eau et Electricité gratuits. Le village perché est à 2kms sur une colline couverte d'oliviers, but de notre promenade du soir. Les oliveraies sont entretenues, grillagées et irriguées. Des ruches pour la production de miel.



Port de THASOS-LIMANI : grand port gratuit avec Eau-Electricité sur borne à carte. Ville accueillante avec ses ruelles piétonnes touristiques et ses vestiges antiques épars. Nous apercevons le port antique au fond de l'eau, puis nous grimpons le long de la muraille jusqu'au théâtre .



Tour de l'île en scooter: la côte Est est couverte de pinèdes. **Panagia**, ancienne capitale de l'île est resplendissante avec ses maisons aux toits de lauzes, ses sources et une placette aux platanes centenaires. **Monastère Arhangelou**. **Aliko**, on découvre les anciennes carrières de marbre exploitées du 6ème S. avant J-C au 6ème S. après JC, sur fond de mer. Déjeunons à **Skala Marioni** une taverne sur la plage, station touristique dynamique et le port peut recevoir 2 voiliers.

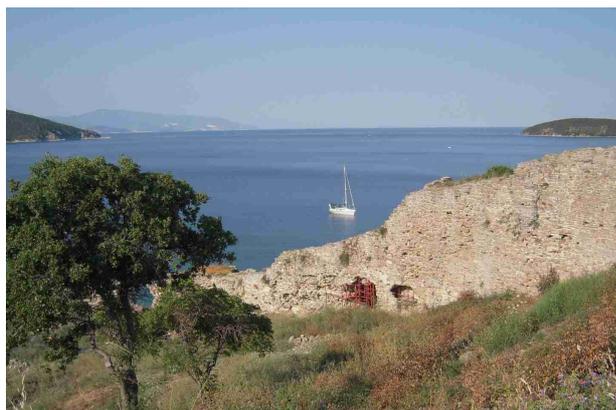
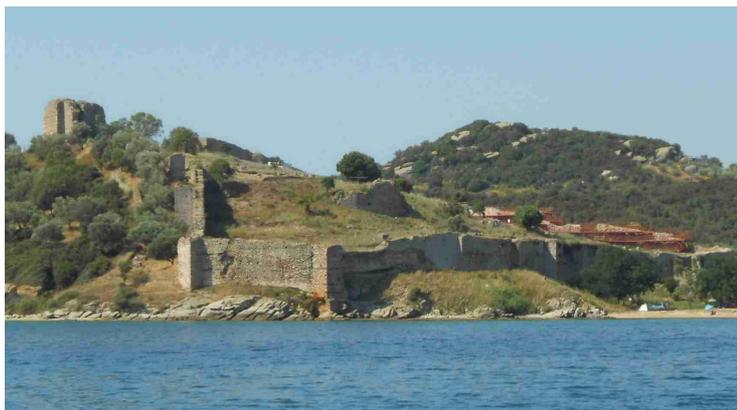


Voir diaporama photos...

LA CÔTE NORD DU CONTINENT : Depuis plusieurs jours, nous naviguons le matin avec un vent d'Est qui vire au Sud l'après midi, force 2.



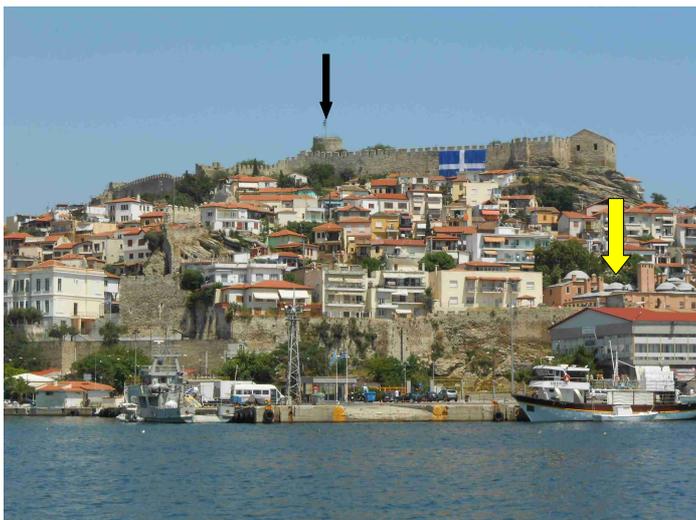
ELEVETHERON :belle baie, nous avons fait un mouillage forain sous **le fort**, dans 4m fond de grève. Un silo est toujours visible mais abandonné. Le grand quai pétrolier désaffecté est utilisé par 8 gros chalutiers; plus loin un chantier à sec avec un travel lift.



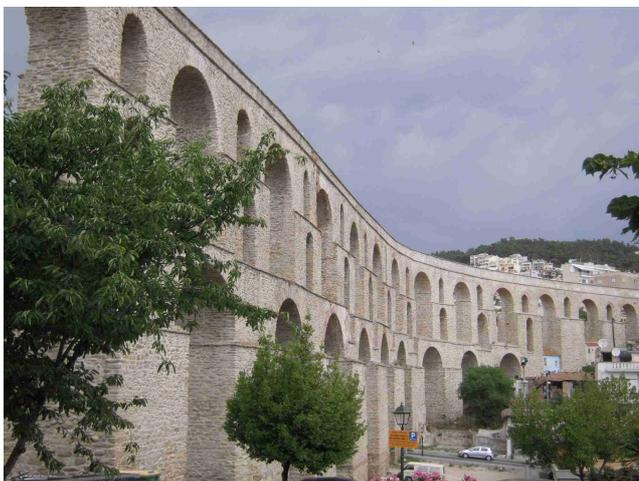
Bain dans une eau à 26°, mais qui fut rapide car nous voyons 2 méduses énormes (50cm de diamètre), des Rhizostoma pulmo qui n'ont pas de filaments urticants mais qui sont toutefois impressionnantes....

KAVALA :grande ville active, bâtie en amphithéâtre dans la baie. La vieille ville est couronnée par son **château byzantin** d'où la vue est remarquable sur **l'aqueduc** édifié au 16ème S. par Soliman le Magnifique. **L'imaret** d'architecture musulmane aux nombreuses petites coupoles a été restauré. De la vieille ville de Kavala qui fut Turque de 1380 à 1913, émane un parfum oriental.

KAVALA



La ville moderne est riche de grands magasins et un Carrefour est situé à 2mn du quai. Eau- Electricité sur borne à carte, au quai du bassin intérieur où nous sommes sur ancre, bon fond. gratuit



24 juin: en arrière plan de Kavala, le massif du Pangée 1956m, célèbre pour ses mines d'or, va retenir les nuages et nous apporter des orages pendant 2 jours.....

Nous renonçons à notre visite du site antique de **FILIPPI** pourtant facilement accessible en bus de la gare routière....On reviendra !!

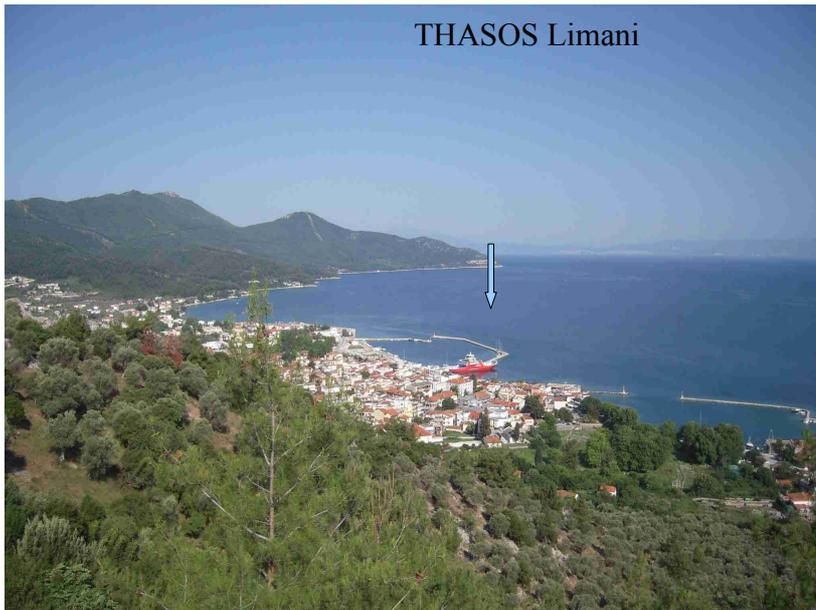
Nous reprenons la mer en espérant échapper à l'orage mais il s'étend et nous décidons de nous dérouter sur le **Port de THASOS**.

Manœuvre d'accostage en plein déluge....le bateau et l'équipage sont bien rincés!!!

25 juin: avec la fraîcheur matinale, nous allons faire l'ascension des 3 collines où se situe **l'acropole**. La vue est exceptionnelle...

et puis sur place, rencontre avec Manuella :

Architecte de formation, archéologue par passion, elle met en valeur depuis 15 ans les vestiges de l'île, sous l'égide de l'école française d'architecture. Passionnée et passionnante, elle va nous captiver et nous préciser les techniques d'exploitation du marbre sur le site de **Aliki** qu'elle a contribué à mettre en valeur. (les panneaux explicatifs sont en français grâce à elle...)



PORT LAGOS : accessible par un chenal dragué à 7m. Le grand quai d'expédition des céréales avec ses entonnoirs est libre, mais nous préférons aller au fond sur le quai W devant le chantier naval. place sur corps mort. Eau Electricité gratuits mais port sans charme....



En annexe nous partons explorer la lagune. La remontée s'arrête au niveau du lac classé **réserve ornithologique** : aigrettes, hérons cendrés, etc....Au final, une escale Insolite, au bout du monde..... attention aux moustiques le soir ...

27 juin : Départ 8h avec un force 5...ça marche bien, mais je renonce à tirer des bords le long du continent....et nous filons bon plein 7nd sur Samothrace . Mais à 13h rotation complète du vent, et nouveau bord au près vent NE force 3, direct sur le continent

La méditerranée, c'est ça : On s'adapte...!!!

AYIOS KHARALAMBOS MARONIA : la digue du port a été prolongée et le quai W est parfait. Eau gratuite. L'environnement est agréable avec une végétation touffue et des falaises ocre. Et à 2 pas du port, découverte d'un **site romain et byzantin** très joliment mis en valeur. Agora, églises.... le coast-guard, très aimable, nous a rendu visite pour connaître notre destination.

MARONIA



Sur la route allant au village un autre site révèle une jolie mosaïque romaine....

Peu de voiliers rencontrés, les deux derniers sont des anglais Anastasia et Unda avec qui nous restons en contact

28 juin : arrivée à **ALEXANDROUPOLIS** la limite extrême NE de notre périple 2013. son phare fut réalisé par Michel Pacha, 1 des 152 qu'il fit construire en Méditerranée. C'est un marin français envers qui des millions d'hommes à bord de navires aux pavillons les plus divers ont été redevables de leur vie sauve.



Très grand port de cargo et ferry, d'où sont expédiées les céréales. La marina est entièrement privée. On a eu de la chance qu'un remorqueur nous indique une place le long d'un voilier abandonné.

Ville moderne et animée, tout pour le ravitaillement (gaz). Visite du musée Ethnologique



29 juin : Nous quittons le port au lever du soleil et croisons plusieurs chalutiers

Direction l'Île de SAMOTHRACE qui se dresse comme un cône sur la mer, culminant à 1611m, la plus haute montagne des îles grecques.

30 miles nautiques au portant, grand largue, la prévisions météo était bonne...



SAMOTHRACE : grand port où nous sommes 6 bateaux along side. Gratuit avec Eau.

Le ferry prend beaucoup de place mais apporte de l'animation : une foule de jeunes routards débarquent pour rejoindre les campings .

Nous avons eu du ressac pendant 2j. du à un vent secteur N et les embruns passaient au dessus de la digue...On a fait avec....De toute façon, la visite de l'île mérite amplement le séjour au port.



Scooter pour parcourir cette petite île 20km sur 12 :

La **Chora** avec ses maisons en pierre est jolie; c'était l'office religieux dominical dans son église-forteresse. **Le Sanctuaire des grands Dieux** nous plonge dans la période hellénistique 3eS avant JC, dans un cadre remarquable. Le musée révèle la finesse du travail de reconstitution des objets trouvés sur place. C'est ici que fut découverte la statue de la Victoire dont nous découvrons une copie au musée. Enfin **les Cascades**: incroyable de randonner pendant 2h AR le long de cette rivière sous les platanes et dans les fougères...on se retrouve avec de jeunes vacanciers, le but étant de parvenir aux 3 cascades, avec des passages en escalade pour la dernière....



Samothrace est un bijou à découvrir....

Diaporama photos pour compléter...