

Du site antique de CNIDE à MARMARIS

Borêval

Carte marine en page 4

C'est une région montagneuse et encore sauvage. Pas trop de construction et la côte est peu accessible par la route. Mais il y a des flottilles de locations et de nombreux caïques turques....y naviguer en mai et juin reste un vrai plaisir

Nous avons fait notre entrée en Turquie à **DATCA**, petit port très agréable. Le ponton est assez encombré de gros caïques. Nous avons préféré mouiller dans la baie en cherchant une tache de sable. Bonne tenue.



Le **transitlog** a été demandé en prenant un intermédiaire comme on nous l'avait conseillé. L'amabilité turque n'a pas fait défaut et nous en avons eu pour 150€.

La ville est sympathique et nous avons fait le ravitaillement avec plaisir au marché local très fourni avec notamment des abricots à 1,25 €/kg et les cerises à 2 €/kg.

CNIDE ou KNIDOS: c'est un site spectaculaire car nous sommes dans l'ancien port d'une ville grecque du 7ème siècle av.J-C au pied du théâtre pouvant accueillir 4500 spectateurs. Nous accostons le long du ponton car le fond herbier est de mauvaise tenue. 15€ la nuit.



Le bassin de gauche qui servait au Trirèmes (navire de guerre) est envasé et ne sert qu'à quelques barques de pêche (beau coucher de soleil). De l'autre côté, c'était le port de commerce de Knidos, très actif car situé sur la route des îles de la mer Egée à l'Egypte.



Nous avons ensuite exploré **le golfe d'HISARÖNÜ ou golfe de DORIS:**

Nous longeons **la presqu'île de Datça classée Réserve Nationale**. De magnifiques forêts de pins descendent jusqu'au bord de mer si bien que l'eau est plus verte que bleue. Pour les mouillages les fonds atteignent très vite 30m., alors on se met le plus près possible du rivage et un bout à terre sur un pin.

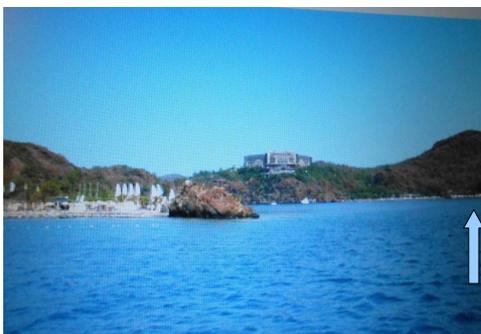
Baie KURUCA BÜKÜ : cette grande baie offre plusieurs mouillages; nous avons opté pour un ancrage à bâbord en entrant, dans un cadre sauvage. Un gület privé est arrivé après.



Baie BENCIK: un fjord étroit, bien abrité. Quelques bâtiments bas, sorte de centre aéré, le long d'un quai où il n'y a pas assez de fond. Mouillage en baie, puis nous descendons à terre pour une agréable promenade sous la pinède jusqu'au sommet de la colline.



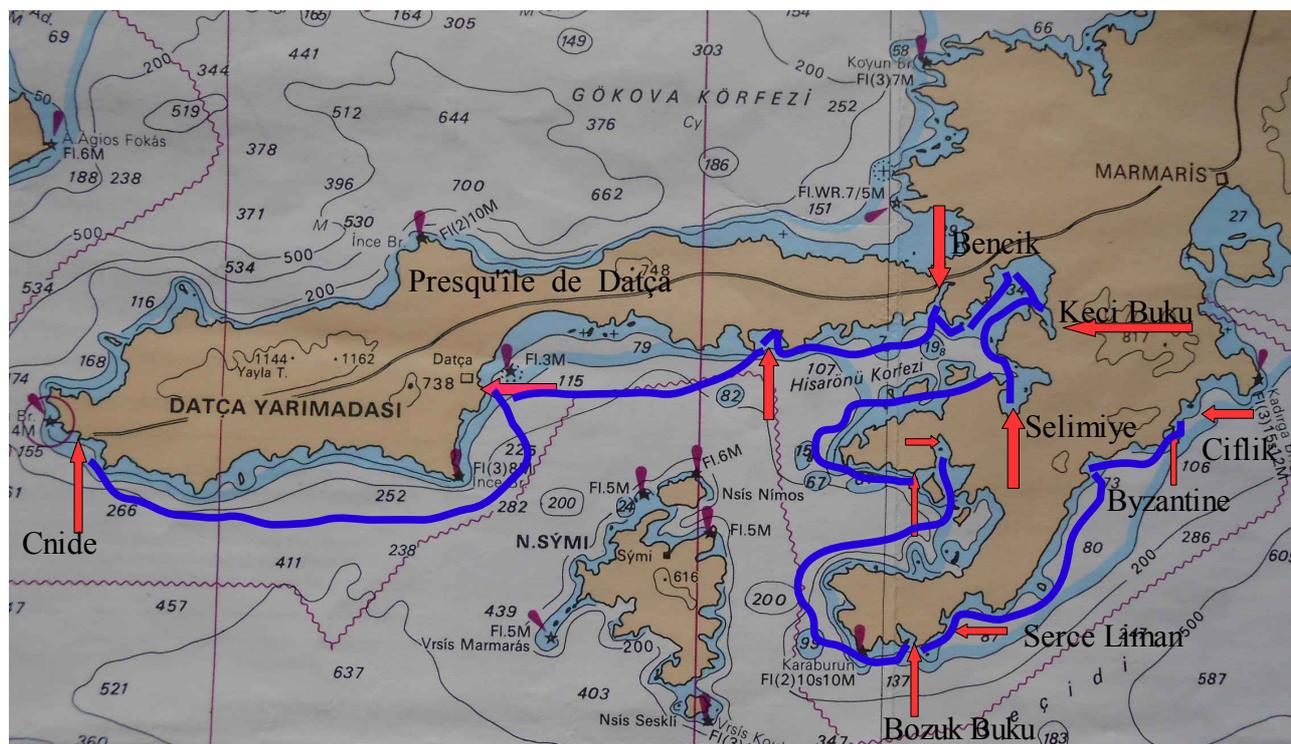
Juste à côté, la **Baie de l'hôtel** : Le bâtiment du complexe hôtelier luxueux est remarquable



Il y a un ponton pour les dériveurs. Nous trouvons à droite un beau cadre de roches rouges. Ancrage fond de bonne tenue



Dans l'après midi nous tirons des bords pour longer la côte Nord, au fond du golfe, qui est décrite comme étant un petit «Monument valley»...en effet on retrouve de belles montagnes rouges, aux couleurs chaudes du soir.



Nous finissons la journée dans la **Baie d'ORHANIYE**

appelée aussi **KECI BÜKÜ** :

Là encore un golfe très profond remarquable, magnifique.

Notre 1er mouillage se fait à côté de **la marina Marti**. Bonne réception du net.
Le lendemain nous ancrons dans la passe entre la côte et l'îlot rocheux, fond de grève bonne tenue;



nous pourrons ainsi y débarquer pour visiter les ruines du fortin byzantin. Le soir, des lapins peu farouches sortent de leur terrier pour venir au bord de mer...



Enfin nous ancrons tout au fond du golfe, devant les mouillages organisés des restaurants. Fond de bonne tenue. Nous avons le spectacle de cette langue de sable sur laquelle se promènent les gens avec cette impression de « marcher sur l'eau »...



Nous prendrons le **Dolmus**, à partir du restaurant du Tombolo pour aller à Marmaris. (également un arrêt dolmus à la Marina) Petit tour à l'intérieur des terres jusque Marmaris, grande ville moderne.

C'est en allant déambuler dans la vieille ville et sur le port de Marmaris que nous retrouverons nos souvenirs de 1984... mais aujourd'hui c'est l'exploitation touristique



SELIMIYE: c'est dans la vaste baie fermée de **DELIKTAS BÜKÜ** que nous découvrons ce port avec pendille. Pour 15€ nous aurons eau, électricité et le net au restaurant de Osman très accueillant. C'est une escale agréable, authentique; en se promenant au fond du bourg, nous découvrons les constructions navales locales. La baie au matin est un vrai lac entouré de montagnes



Le lendemain, encore un bon vent, pour naviguer au près entre la côte et les 5 îlots alignés. On retrouve un environnement plus aride de pierrailles. **DIRSEK BÜKÜ** est très vaste . Nous avons préféré continuer car un vent fort nous attendait au cap et après une navigation musclée, nous terminons notre journée près de **l'île KIZIL**, devant l'entrée de la baie de Boz Burun. C'est avant le passage du chenal étroit entre la côte et cette île que nous trouvons une crique sympathique où nous serons seul. A terre les ruines d'une église byzantine.



BOZBORUN: Port situé dans une jolie baie, un paysage montagneux et une grande mosquée visible de loin. Beaucoup de bateaux dans le port, nous optons pour un mouillage sur l'extérieur de la digue.

La ville est agréable, tout pour le ravitaillement. Elle est connue pour la construction des gûlets et nous aurons l'opportunité d'assister à la mise à l'eau d'un gûlet de 40m. de long. (voir diaporama.)



BOZUK BÜKÜ : encore une vaste baie aux eaux translucides à 24°. Un port naturel utilisé depuis l'antiquité. Nous prenons le corps mort du restaurant et irons donc y dîner le soir . La montée sur la colline dans les ruines de la forteresse hellénistique est un must.



Le lendemain nous mouillons au fond de la baie, devant la plage, fond de bonne tenue. Sur le côté c'est la place des gûlets qui viennent passer la journée avec les touristes.



SERCE LIMAN : on y pénètre par une passe étroite. Décors aride . Des bouées payantes sont installées.

CRIQUE BYZANTINE dénommée aussi **GERBEKSE**: il s'agit d'une jolie

calanque avec au fond une petite plage de sable. Les eaux sont d'une grande limpidité.



En dehors des ruines sur la plage, il faut grimper pour trouver les restes de la chapelle byzantine, et plus loin encore des ruines de maison. Un sentier permet d'aller vers l'Est où l'on retrouve une vie champêtre et pastorale.



BAIE CIFLIK : à 1 mille au NE c'est une vaste baie circulaire entourée d'un paysage montagneux grandiose; mais il ya un grand hôtel sur la plage et une **Marina avec pontons**, bondée . Nous avons préféré revenir à la crique Byzantine .

En conclusion, toute cette navigation le long des côtes turques a été un enchantement car on y trouve encore une nature sauvage et des mouillages illimités. Dans des décors de rêve, on navigue entre les ruines antiques et l'ambiance chaleureuse des petits ports turcs.