

De 7 à 21 jours, chacun peut choisir la durée de sa croisière hauturière selon ses disponibilités.

YAKAPARTIR

Le Brésil, c'est facile !



On ne présente plus cette école de croisière rochelaise qui organise stages et croisières hauturières sur sa flottille de Gin Fizz parfaitement entretenue. L'un des skippers, Gaël, n'étant pas parti en voyage au long cours depuis trois ans, l'appel du large commençait à le chatouiller sérieusement... Alors le voici en route depuis le 1^{er} octobre, cap sur le Brésil via Vigo, Lisbonne, Madère, La Palma, Dakar et la Casamance, avant d'atterrir à Salvador de Bahia. Le gros intérêt de cette formule réside dans la taille des étapes (de 7, 9, 14 ou 21 jours) proposées tout au long du parcours, qui permettent d'ajuster au mieux les vacances et les disponibilités de chacun. Après un été passé au Brésil, au large et en côtière, l'Argentine sera en ligne de mire pour retrouver l'ami Dario, et pourquoi pas une transpacifique à suivre ?

www.yakapartir.com



PHOTOS D.R.

J.L.G.

MICROMÉGAS V

Les 51 îles



Cette fois-ci, c'est un cata. Les «Mutins de la mer», comme aime à s'appeler les frères Emmanuel et Maximilien Berque, viennent de repartir de leur fief landais (Contis) le 12 août à bord de leur dernière construction, un cata d'un peu moins de 5 mètres de long. Le premier Micromégas était un radeau de 4,85 mètres avec lequel ils sont allés jusqu'aux Canaries, le deuxième un canot de 4,20 mètres qui les a emmenés à Miami, le troisième une pirogue à balancier sur laquelle ils ont effectué une transat sans boussole, et le quatrième un doris de 7 mètres trop extrême. Autant dire que sur leur cata actuel, c'est quasiment le grand confort (une coque chacun !) pour les «tribulations picaresques et existentielles» de ces deux anticonformistes qui n'hésitent pas à se remettre en question à chaque nouvelle construction. En terme de navigation, ce sera une assez traditionnelle boucle atlantique via 51 îles (Madère, Canaries, Antilles, Bermudes et Açores). S'assagiraient-ils ?

J.L.G.

<http://emmanueletmaximilienberque.blogspot.com>



PHOTOS D.R.

BRISES DU LARGE

Balise. Parti du Canada en 2008 pour un tour du monde en solo sur son sloop de 9,50 mètres, Paul Lim (62 ans) a déclenché sa balise EPIRB à 125 milles au Sud du cap Leeuwin. Bien que la date d'expiration de la batterie soit de 2002, elle a très bien fonctionné et Paul a été hélitreuillé !

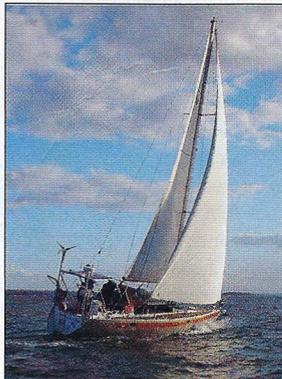
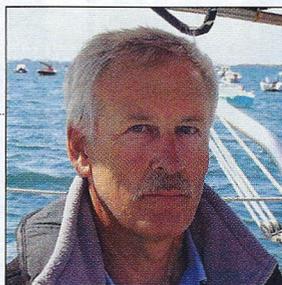
Chamade. Clap de fin de saison pour cet Ovni 365 qui vient de boucler un impeccable passage du Nord-Ouest, d'Est en Ouest, et se repose sur un ber à Nome (Alaska), après avoir pris 55 nœuds dans l'archipel des Aléoutiennes. www.chamade.ch/blog2011

Estéban. A bord de ce First 211 sérieusement préparé (capote en dur, radar sur portique arrière), Stéphane est parti le 24 juillet du Crouesty pour un tour du monde en solitaire, avec escales et via les alizés. www.voileaventure.eu

Kifouine. Racheté un euro symbolique par Edouard, étudiant à l'école de la marine marchande, le valeureux Kifouine vient d'arriver à Lanzarote (Canaries) où il va hiverner avant de transater.

Suez. Entre les mois de janvier et août, le trafic sur le canal du même nom a chuté de 35 % par rapport à la même période en 2010, tous bateaux confondus.

Jessica. Plus jeune circumnavigatrice solitaire à bord de son S&S 34, cette Australienne qui est venue tâter du mini en Bretagne vient de monter un équipage de jeunes (19 ans de moyenne d'âge) en vue de courir la Sydney-Hobart sur un Sydney 380D. Go, Jessie, go !



PHOTOS D.R.

Pas tout jeune mais bien optimisé, ce Gamma 100 est parti pour un tour du monde...

CHANTIER

La Vie en Bleu devient rouge !



Ce First 35 dont nous avons relaté le surprenant -

et réussi - déséchouage à Rangiroa dans le numéro de février dernier, est désormais sorti de son long chantier et prêt à reprendre ses études sur les grands mammifères marins de Polynésie. Équipiers, volontaires (et touristes aussi) peuvent y embarquer selon leurs envies et disponibilités. <http://nomadesdesoceans.free.fr>

CÔTES DE NUITS

En route pour le grand tour



Côtes de Nuits n'est pas que le nom d'un bourgogne réputé... mais aussi celui d'un Gamma 100 (dériveur intégral en alu de 10,54 mètres dessiné par Daniel Heilmann et construit chez Nautalu, à Toulon en 1984 et terminé au Québec l'année suivante). Patrick l'a acheté 20 ans plus tard en Floride et l'a ramené dans son jardin de Trébeurden. Bien amélioré depuis, il a quitté les côtes bretonnes début septembre, en route pour un tour du monde qui démarre par une transat classique, mais avec un stop humanitaire en Haïti. Ensuite, le canal de Panama sera embouqué au mois de mars 2012 avant de continuer vers l'Ouest et la Nouvelle-Calédonie, où William, équipier actuellement en année sabbatique, retrouvera la terre ferme et le travail. La suite du programme reste plus ouverte et dépendra des équipiers et des aléas du temps... J.L.G.

<http://cotedenuits.blogs.stw.fr>