

Voyage Tarann 2013

Le Bateau; Tarann Oceanis 350 de 1988 version 3 cabines TE 1,60m



L'équipage

le capitaine



le mousse



Baignade rapide à Oléron le 1/11/ 2012 (un pari)

Rochefort

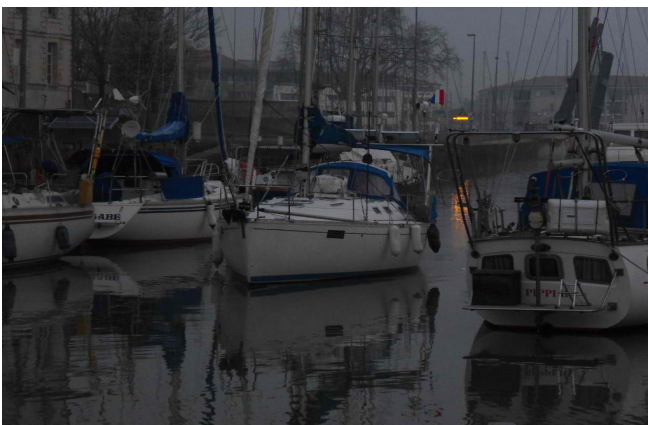
Escale hivernale de 6 mois (octobre2012-mars2013) dans un port calme et une ville agréable ballades et découverte de la région , rencontre avec d'autres plaisanciers .



Construction à l'identique de la frégate Hermione

Départ matinal le 31 mars du port de Rochefort 7h30 par une météo très fraîche avec un vent de nord et de la brume.

Navigation au moteur sur la Charente ,contournement de l'île d'Aix et arrivée au port des Minimes vers 12h30 . **Repas chaud ,ça caille...**



Photos prises par Olivier et Brigitte qui se sont levés tôt pour nous voir partir merci à eux pour ce geste sympathique et à bientôt sur l'eau (leur départ est dans deux ans)

La Rochelle



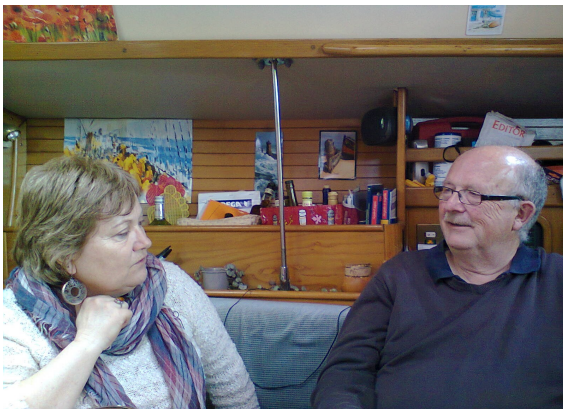
port des Minimes

parking à bateaux encore en agrandissement +1300 places

Escale de 15 jours avec une météo agitée, le printemps ressemble à l'hiver.

Dans quelques jours départ pour la Bretagne, revoir les potes ,les mouillages, la fête avant le grand départ ,le golfe de Gascogne ,l'Espagne, le Portugal, Madère et les Canaries pour commencer une nouvelle vie...

Petit repas avec Brigitte et Olivier avant le départ pour les sables d'Olonne.



Les Sables d'Olonne

Départ de la Rochelle le **lundi 15 avril à 9h** avec un vent faible de NW (force 1à2) et dans le pif. La risée volvo est sollicitée jusqu'au Sables d'Olonne ou une forte houle nous attend .



Le beau temps nous accompagne pour cette semaine passée aux Sables d'Olonne et on profite de cette météo pour se promener tranquillement dans la ville.

Le port est proche des commerces et les sanitaires sont propres (mieux que la Rochelle).

Le départ pour l'île d'Yeu est prévu le lundi 22 avril à 8h du matin pour profiter du vent de nord-est avant la bascule au nord-ouest.

ILE D'YEU

Départ sous la pluie puis vent de Nord Ouest 3à5 , arrivée à port Joinville vers 16 h le port est calme ,il y a de la place partout ,quelle contraste avec l'été...

Le beau temps est revenu et nous incite à la promenade et découverte de l'île pour Michelle.



Nous resterons deux nuits à Port Joinville ,la météo estivale prévue pour 2 jours nous décide à partir pour le mouillage du Bois de la Chaise à Noirmoutier

Noirmoutier



Mouillage tranquille et ensoleillé après une navigation au moteur (pétrole)
Pêche de 3 maquereaux pour le repas du soir. Nuit calme pas de vent ,journée du 25 au mouillage et départ le soir pour Pornic ,le temps se gâte pour la fin de semaine.

Pornic

Arrivée au ponton vétuste de Pornic vers 16 H
Prix hors saison 27 euro la nuit ,cher pour un port éloigné de tous commerces.
Sanitaires propres et compris dans la taxe du port.
Ballade agréable le long de la mer pour rejoindre le centre ville



La Turballe

Port de pêche actif à l'entrée délicate par vent fort d'Ouest ,La Turballe est une bonne escale .
Le tarif de la nuit est raisonnable ,les commerces sont à proximité et la plage touche le port .



Nous resterons 5 nuits à La Turballe ,le vent fort de nord-est nous empêche d'aller mouiller à Houat ou à Hoedic.
La météo du 3 mai annonce du nord-ouest ,il est temps de partir pour les Iles.

Houat

17 M nous séparent de la grande plage de Houat, nous partons le matin avec du nordet faible et nous finirons au moteur sous un ciel bleu et du soleil (c'est ça la Bretagne) mais une eau à 13 degrés. Ce sera découverte de l'île pour Michelle avec une première ballade dans l'annexe et ses premiers pas sur le sol Breton.

Pour ma part, je considère la Loire atlantique en Bretagne mais c'est pas encore acté.



Nous changerons de mouillage la nuit suivante en raison de vent de nordet prévu pour la nuit, mouillage agitée par une houle d'ouest non prévue qui nous roulera jusqu'à 4 heures du matin. Malgré cette houle nous pouvons admirer un super coucher du soleil.



Le lendemain matin, après une courte nuit nous partons pour le port de Hoedic à quelques milles.

HOEDIC

Petit canard en Breton

Le port d'Argol nous accueille à l'heure de l'apéro, sur une tonne ou l'on s'amarre en marguerite à couple avec d'autres bateaux.

Nous délaissions les nouveaux pontons que la Sagemor a installée, elle aurait mieux fait de refaire entièrement les sanitaires qui sont dans un état pitoyable.

Le beau temps nous incite à rester deux nuits au port et nous visitons ce petit bijou d'île bretonne.

Malgré la fraîcheur relative de la mer (14 degrés) Michelle se baigne, moi je me contente des pieds.



Nous sommes le 6 mai ,les plages sont désertes ,le tour de l'île se fait tranquillement en 4 heures en prenant le temps de profiter du charme de Hoedic.

Un avis de grand frais pour le 7 mai est annoncé ,nous décidons d'aller nous abriter dans le port du Crouesty.

Le Crouesty

Le vent fort annoncé (6à 7) est bien là et nous aurons du mal à trouver une place car le port accueille des bateaux anciens qui participent à la semaine du Golfe . J'admire au passage de vieux voiliers en superbe état et des bateaux reconstruits à l'identique comme la Recouvrance de Brest ou le Renard de Saint Malo.



Deux nuits au Crouesty ,les douches et le plein de courses fait ,on repart pour la Turballe par un vent de Nord -Ouest 4à5 et mer agitée .3 heures 30 plus tard on arrive au port pour plusieurs jours ,la météo ne s'arrange pas , le temps est froid , pas envie de naviguer dans ces conditions hivernales. Vivement le beau temps!!!

La Turballe (2)

Le temps reste perturbé par une dépression sur les îles britanniques et nous impose un vent frais de NW.

Nous restons 4 nuits à la Turballe et nous décidons de partir pour l'île d'Yeu le 13 mai ,la mer et le vent se calment ,il faut profiter de cette acalmie.

Ile d'Yeu (2)

Traversée rapide et houleuse (40M en 8 h 30 sous génois seul à une moyenne de 4,7 noeuds).

Au départ le vent est d'Ouest de force 6 ,la mer agitée puis le vent mollit à force 4 ,la mer se calme un peu ,la houle nous accompagne pour la journée.

La combinaison génois seul + pilote me donne satisfaction ,le bateau ne fait pas d'embarquée au passage de la houle ,c'est plus reposant pour l'équipage et le pilote ,le seul inconvénient on va moins vite.

Port Joinville est pratiquement désert ,les vacances sont finies pour toutes les régions,il ne reste que les retraités (les veinards!!!).

Un coup de vent est annoncé pour la nuit du 14 au 15 mai,il fait froid et gris.

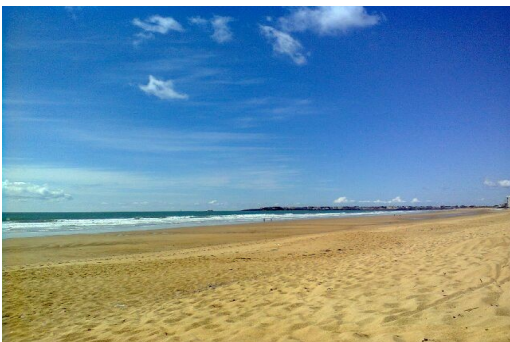
Demain départ pour Saint Gilles Croix de vie pour une route directe de 15 M.

Saint Gilles Croix de Vie

Mercredi 15 mai,le coup de vent de la nuit est passé comme prévu et nous quittons Port Joinville après le repas de midi pour Saint Gilles Croix de vie .

Traversée tranquille ,vent arrière ,houle d'ouest ,soleil ,arrivée au ponton visiteur vide sans bateau de passage .

Michelle doit remonter en Auvergne pour l'anniversaire de sa mère et faire la fête avec sa famille , moi je devais remonter le bateau à Lorient ,la météo décide autrement (vent de Nord 5à6),je reste à Saint Gilles Croix de Vie pour la semaine.



La grande plage de St Gilles et la pointe de St Hilaire.

Demain, mercredi 22 mai ,nous repartons sur l'île d'Yeu accompagné de Jordane,son fils,qui la ramené d'Auvergne.Baptême de mer pour lui ,espérons une météo clémente !!!

Ile d'Yeu(3)

Vent de NW 2à3 mer belle ,traversée calme ,pêche à la traine un maquereau et 4 aiguillettes .

Arrivée tranquille à port Joinville avec beaucoup de bateaux Anglais qui font escale à Yeu avant de partir pour l'Espagne .

La météo nous annonce un coup de vent (encore un) on reste au port à attendre une accalmie ,le mois de mai est vraiment pourri ,une dépression tous les deux jours et pas de changement de météo avant le début juin .

Le vendredi 23 nous louons des vélos pour faire le tour de cette superbe ile.



Le vent (7à8) nous bloque au port jusqu'à lundi matin ,Jordane rejoint St Gilles par le Ferry et repart pour Montluçon . Il est attendu le dimanche au Brethon pour son dernier match de foot dans ce club

La Turballe(3)

Départ de l'île d'Yeu sous un soleil éclatant ,vent de NE force 2à3 virant NW force 3,mer belle .

Enfin une belle journée de navigation avant la prochaine dépression attendue mardi 28 et qui va durer jusqu'à vendredi . La météo semble s'améliorer pour le week end.

Nous ferons la rencontre de Joseph et Yvette ,76ans et demi , venus caréner leur bateau (Kreiz) , voilier en acier construit par Joseph seul et qui est dans un superbe état .Nous passons un agréable moment en leur compagnie (apéro à bord du kreiz puis sur le Tarann le lendemain).

Belle Ile

Port Kerel

Départ le vendredi 31 mai de la Turballe ,vent Nord 3à4 puis NW 3à5 ,houle d'W 1à2m.
Belle journée de navigation ,vent de travers mais pas la queue d'un poisson !!!
Arrivée au mouillage vers 15h30 ,repos de l'équipage.
Nous passons 5 nuits au mouillage ,super beau temps ,baignade ,bronzage .
On nous offre des araignées (2x2),un régal avec la mayo maison !!!



Mouillage tranquille et reposant

Lorient

Port de Kernével

Départ du mouillage le mercredi 5 juin vers 10 h ,vent NE 3à4 mollissant ,le vent nous abandonne aux Birvidaux et le moteur nous amène à Lorient ,port de Kernével .
Le temps est plus lourd avec des risques d'orages ,la température monte et la plage nous attend.



La citadelle de Port Louis



La plage de Larmor Plage

Les Glénan

Ile de Penfret

Après 4 nuits à Lorient ,il est temps de repartir cap sur les Glénan .
Vent NE 3à4 mollissant mer belle ,2 maquereaux pris à la traîne .

On débarque sur l'île de Penfret ,escortés par les goélands qui protègent leurs nids.
Nuit calme au mouillage et réveil matinal (5h 30) pour repartir vers Douarnenez pour une journée de 60 Milles ,le passage de la pointe de Penmarch et le fameux raz de Sein.



Le phare de Penfret

Douarnenez

Temps gris et brumeux,vent d'Ouest virant Sud Ouest dans la journée3à4 mer agitée sur la pointe de Penmarch se calmant ensuite .

Arrivée à Douarnenez vers 18 h ,la journée a été longue ce soir faudra pas nous bercer.



Le phare de Penmarch



le raz de Sein

Mardi 11juin,réveil sous un joli crachin breton (excellent pour le teint) puis soleil l'après midi et retour du vent et de la pluie le soir.

Apéro sur le Tarann avec Jean Jacques ,Gislaine et Patrick ,repas au restau à coté.soirée sympa.

Mercredi 12 ,même type de temps ,on reste à Dz petites courses et repas avec Gislaine et Patrick.



Brest

Départ matinal de Douarnenez au moteur ,vent nul dans la baie mais un avis de coup de vent est prévu pour 16 h (force 7 à 8) il vaut mieux arriver à Brest avant la montée du vent.

On admire quand même la beauté de cette cote sauvage ,le cap de la chèvre ,les tas de Pois,la pointe du Toulinguet et le goulet de Brest .

Arrivée à Brest à 13h30.



Les tas de Pois



La pointe du Toulinguet

Vendredi 14 ,départ en retraite de Jean Jacques à la maison du Peuple (départ bien arrosé)

Samedi 15 repas avec deux frères et belles sœurs au restau près du port (encore une soirée sympa).

Départ prévu le lendemain pour Camaret en attendant une bonne météo pour repasser le raz de Sein et retrouver des conditions de mer plus agréables.

Camaret

Départ de Brest le dimanche 16 au matin ,météo médiocre vent et pluie au programme pour une courte navigation de 8M.

Arrivée sans problème à Camaret, port Vauban, bien à l'abri pour laisser passer une autre dépression .(une de plus ,je ne les compte plus).



La tour Vauban



le cimetière des bateaux

Lundi 17 juin ,pluie et vent toute la journée,le départ pour Bénodet est prévu pour le lendemain,la mer risque d'être formée avec ce temps pourri.

La météo annonce une autre dépression pour mercredi,il faut donc partir demain repasser la pointe du Toulinguet,le raz de Sein et la pointe de Penmarch avec une arrivée prévue dans l'Odet ,au mouillage pour récupérer de cette grande journée .

Bénodet

13 heures de navigation entre Camaret et Bénodet par une mer peu agitée et un vent mollissant dans une houle d'Ouest 1à2m.

Après une nuit calme et reposante ,on remonte la belle rivière pour voir les chateaux et les arbres qui bordent les rives de l'Odet et on rejoint le port de Bénodet pour passer une soirée avec des copains .



Apéro dans le Tarann(10 dans le carré)dehors c'est le vent et la pluie et l'été approche !!!

Port Louis

Un nouveau coup de vent est annoncé le week end ,on quitte Bénodet pour Port Louis
Je laisse mon Finistère (Kénavo Pen Ar Bed)ma famille et mes amis ,ce matin est brumeux à l'extérieur comme à l'intérieur ,la nuit a été courte



Arrivée sans problème à Port Louis ,nous retrouvons un bateau de Douarnenez (Claude et Irène)et passons la soirée du 21 juin(c'est l'été) ensemble.

Lorient Kernével

Retour à Kernével pour revoir ma fille Morgane ,Fred et ma petite fille Enora
Temps pourri;pluie, vent ça continue ras le bol.On profite de la voiture de Fred pour faire un max de courses et refaire le plein du bateau avant de partir pour les îles du Morbihan.



Houat

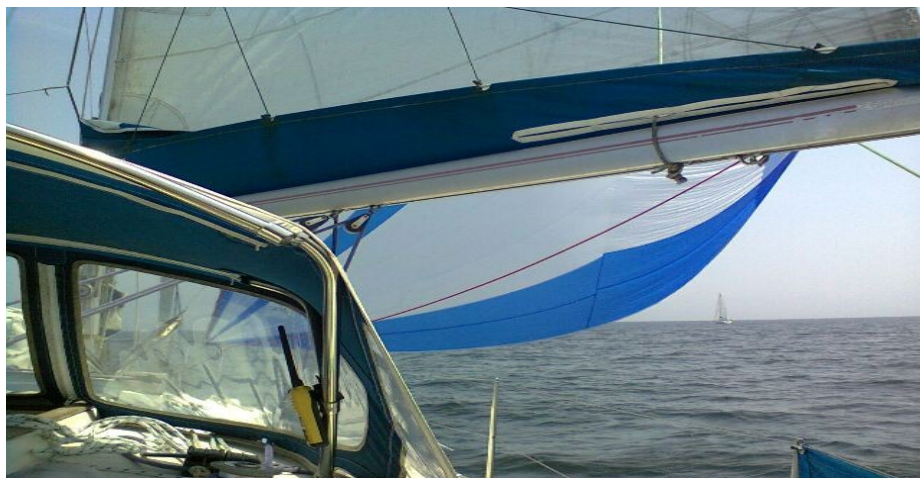
Après deux nuits dans le port de Kernével ,la météo s'améliore et nous faisons route sur l'île d Houat pour passer la nuit au mouillage de Beg Salus.
Ce mouillage sera rouleur ,une petite houle d'ouest nous berce jusqu'à 4 h du matin .



La houle est calmée mais nous décidons de partir à Belle Ile dans un mouillage plus abrité Porz Kérel . En route la pêche aux maqueraux est bonne et nous arrivons dans notre abri pour passer une

bonne journée suivi d'une nuit calme et reposante.

Le jeudi 27 juin ,nous quittons Belle Ile pour le port de la Turballe (port que l'on connait bien et qu'on apprécie beaucoup)avec un temps beau et ensoleillé ,l'été est enfin arrivé.



Le Tarann sous Spi en route vers la Turballe le Pied !!!!!!!

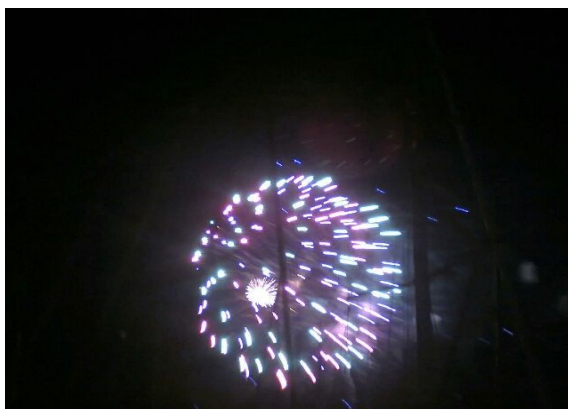
Lundi 1 juillet,nous quittons LaTurballe pour un mouillage à l'ile d'Yeu (une nuit) et départ le lendemain matin vers les Sables d'Olonne pour deux nuits . Le temps est perturbé ,vent 4à6, pluie mais la météo nous promet du beau temps pour la fin de semaine ,nous serons de retour à la Rochelle après 3 mois de ballade en Bretagne.

Nous resterons une semaine à la Rochelle ,avec la visite de la famille de Michelle,sous un soleil éclatant et des températures de plus de 30 degrés .

Escale de trois jours à Saint denis d'Oléron,la météo reste favorable à un départ direct pour la pointe espagnole . C'est le bon moment pour quitter la France,le 14 juillet 2013 et d'entamer notre nouvelle vie de voyageur .

LE GRAND DEPART

La mairie d'Oléron nous offre un super feu d'artifices pour notre dernière nuit en France



on se couche après car demain la route est longue;300M pour Vivario ou 230 m pour Gijon si la météo se gate.(plan B)

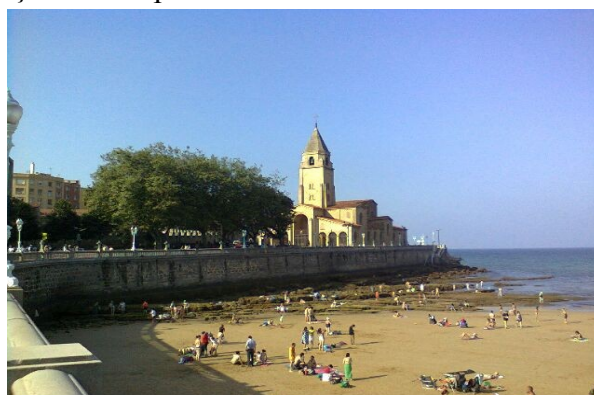
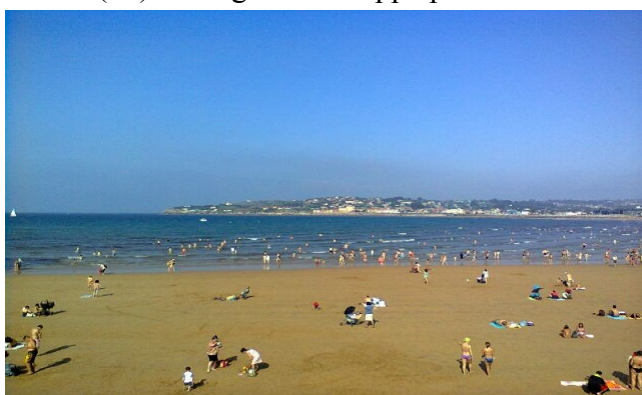
Dimanche 14 juillet

Réveil à 6h30 pour partir vers 8h ,météo vent de nord est 4à5 localement 6 ,en gros plein vent arrière ce n'est pas l'idéal ,le bateau va rouler beaucoup et ce n'est pas agréable pour l'équipage. Tant pis ,on fait avec et on part avec une émotion de gamins qui vont réaliser une belle aventure.

Si la météo du matin est conforme aux prévisions, l'après midi le vent se calme puis nous abandonne pour la nuit . Nous tirons des bords pour trouver du vent dans cette immensité désertique du golfe de Gascogne mais rien n'y fait nous nous trainons lamentablement et nous comptons les milles restant à parcourir et recalculons l'heure et le jour d'arrivée à Vivario.

Quelques dauphins farceurs viendront nous distraire dans cette traversée ,nous ne verrons aucun voilier pendant 2 jours et demi ,nous arriverons à Gijon le 16 juillet vers 15 h apres une nuit et pratiquement la journée au moteur ,la pétrole et la chaleur nous ont incités à raccourcir le trajet. (250M)

L'accueil à Gijon est simple et chaleureux ,la fille du port parle le français ,c'est mieux pour nous . On trouve sur le ponton visiteur des voiliers bretons et je retrouve un bateau ami de Sainte Marine(29) le Single Mat skippé par Armand et Françoise son épouse.



Nous passerons 3 nuits à Gijon ,d'abord pour se reposer de la traversée puis pour découvrir une ville agréable , propre,tranquille.

La température extérieure nous impose la vie à l'Espagnole ce qui nous convient à merveille . Notre première escale en Asturies, à Gijon nous laissera sûrement un souvenir inoubliable.

Cudillero

Départ de Gijon le vendredi 19 juillet par un grand beau temps mais sans vent et une brume qui nous cache la beauté de la côte .

Arrivée vers 14h30 ,27 milles parcourus au moteur .

Cudillero est un port de pêche ,il y a des bouées pour les bateaux de passage,c'est gratuit mais il n'y a aucun service . La visite de la ville vaut le détour, il y a des commerces et des restaurants .



Luarca

Samedi 20 juillet, nous quittons Cudillero pour Luarca, autre port de pêche à une distance de 20M et encore une journée moteur faute à l'anticyclone centré sur l'Angleterre qui nous prive de vent et nous fait naviguer dans la brume fraîche et humide.

Arrivée vers 13h, la Tarann est seul jusqu'au soir avant l'arrivée de trois autres voiliers (deux bretons et un vendéen). Nous passerons une bonne soirée ensemble.



Le phare de Luarca

Le Tarann seul amaré cul à quai

Nous repartirons le lendemain matin avec le Satori de Lorient pour un mouillage devant le port de Ribadéo dernière escale avant Viveiro. Nous avons quitté les Asturies pour la Galice mais le brouillard nous masque toujours la côte.

Le mouillage devant Ribadéo sera un peu rouleur, je pars à 7h 30 pour Viveiro avec toujours cette brume tenace.

Viveiro

Encore une journée au moteur (31M) et nous voilà enfin à Viveiro, en Galice pour une escale de plusieurs jours.

L'accueil est sympathique, le capitaine du port parle bien le français, les papiers vite réglés, et nous pouvons nous reposer dans cette marina récente.

La ville est toute proche avec tous les commerces à proximité.



La vieille ville de Viveiro.

Nous resterons 4 nuits à Viveiro et nous reprenons la mer ,direction La Corogne avec une étape dans le petit port de Cedeira car une dépression est attendue dans 48 heures et je préfère passer le Cap Ortégal avant que la mer se creuse.



Le cap Ortégal est passé ,20nds de vent ,mer houleuse mais maniable cap maintenant sur le mouillage de Cedeira pour la nuit.



Nuit tranquille à Cedeira

La Corogne

Départ matinal de Cédeira ,la sortie de la ria dans une houle de 3 mètres nous annonce que la dépression approche il est temps de se mettre à l'abri à la Corogne . Le vent est plein Sud et c'est au moteur et grand voile que le Tarann fait route à 5 nds dans une mer qui s'agite de plus en plus.

Nous arrivons à la marina Coruna avec un vent de 27nds ,pas idéal pour s'amarer mais avec l'aide d'un navigateur anglais cela se passe bien .Le vent monte à plus de 30nds ,les bateaux remuent mais on est au port ,la dépression peut passer.

Formalités vites réglées ,nous allons faire une première visite dans cette ville que nous avons aperçus de la mer avec la tour d'Hercules qui domine la baie de la Corogne .



Une surprise nous attend dans la ville en fête pour 4 jours, dans sa partie médiévale avec animations et restaurations sur place. Ambiance conviviale.



L'hôtel de ville de la Corogne

La marina Coruna est immense et nous semble un peu vide en ce mois de juillet, nous rencontrons des bateaux bretons mais ce port nous rappelle les Minimes à la Rochelle trop grand et trop impersonnel.

Nous resterons ici en attente d'une meilleure météo pour continuer notre descente vers le cap Finistère. Il y a de belles ballades à faire, le fameux paséo qui contourne La Corogne.

La météo nous annonce des vents de sud ouest assez fort et donc contraire à notre route et nous bloque la semaine à la Corogne. Seul point positif, le tarif 137,52 E pour 7 nuits ce qui fait moins de 20 euro par jour. On sera secoué et les parres battages du bateau seront à nettoyer, noircis par la bordure des pontons.

Le samedi 3 août, nous décidons de partir de la Corogne pour aller au mouillage à Ares à 8 M au nord et attendre des vents portants promis par la météo.

Ares

2 heures de moteur (pétrole) plus tard ,le Tarann est ancré dans la baie d'Ares et nous retrouvons un bateau ami le Beluga de Gérard qui attend comme nous une renverse des vents .Nous passerons trois nuits dans ce mouillage tranquille ,baignade et farniente au programme .



C'est la fête à Ares et on a même le droit à un feu d'artifices le dimanche soir .
Mais il faut quitter cette ria ,direction Camarinas à 55M pour un mouillage qui passe pour être la plus belle ria de la Galice.Départ demain ,mardi 6 aout à 7 h du mat .

Camarinas

Enfin du vent pour naviguer ,du Noroit 4 avec rafales à 5 mer formée et houle de travers jusqu'aux îles Sisargars. Le Tarann file à 6 nds de moyenne avec des pointes à 8 nds.
Puis route vers le cap Vilano avec des roches dangeureuses qui nous obligent à bien arrondir ce cap et ensuite c'est l'entrée dans la ria Camarinas.



Le cap Vilano à bonne distance

Direction le mouillage tout près du port après 55 M de navigation ,demain on visitera la ville ,ce soir repos .

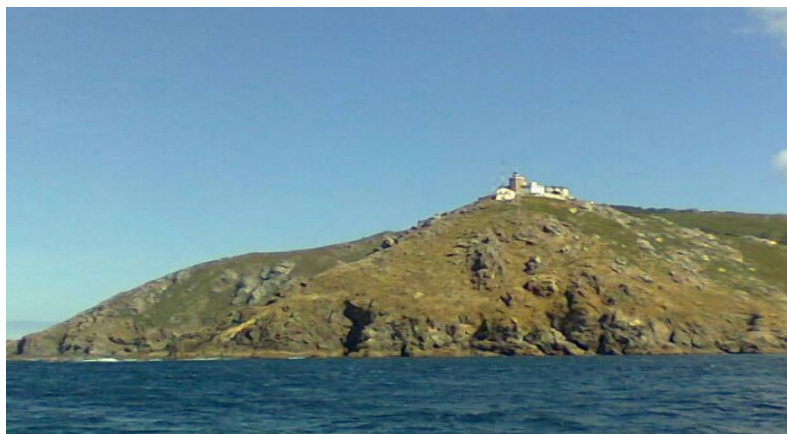
On nous avait décrit Camarinas comme la plus belle ria ,ce n'est pas notre avis, en plus ce matin il pleut et le vent de noroit souffle du frais sur le mouillage.

La visite de la ville nous déçoit également malgré le soleil revenu ,ici pas de vieille ville que des

bars restaurants et des commerces (fermés l'après midi ,faudra revenir...)
nous y passerons une dernière nuit,nous voulons passer la cap Finistère le jeudi 8 aout puis route sur Muros pour le Week End.

Le Cap Finistère

Navigation au moteur dans une mer formée suite au vent de noroît de la veille et 25 M plus tard nous mouillons l'ancre sur la plage de Llagosteira par un vent de Nord de 15 à 20 noeuds. La mer est plate, l'ancre s'est enfoncée dans le sable ça tient bien . La baie est magnifique et bien abritée ,pas de houle pas de ressac ,on devrait bien dormir.



Le cap Finistère nous coupe de la houle ,la baie est entourée de montagnes,mais demain il faut partir pour Muros en profitant du vent de nordet.

Muros

18 M en 4 heures et nous voilà à Muros ,port de pêche et également port de plaisance avec une marina neuve et parfaitement abritée de tous les vents.

Un appel à la VHF,on nous guide jusqu'au ponton et on nous prend les amarres. Quel accueil !

Le port est un peu vide ce vendredi mais il se remplira pour le week end (beaucoup de voiliers français)

L'agent d'accueil nous fera visiter la capitainerie (une petite maison bleue) avec toutes les commodités;douches ,WC,machine à laver,petit salon avec wifi et les clés pour venir en dehors des heures d'ouverture.

La plage est à 50 mètres, les courses également et vente de poissons devant le port. Le top !



La Capitainerie de Muros

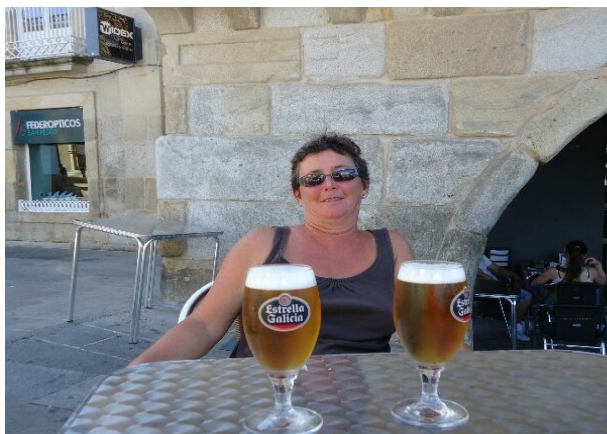


le Tarann au ponton de Muros

La température grimpe au dessus des 30 degrés ,il fait bon visiter la vieille ville avec ses rues étroites et ombragées .Muros mérite bien une escale ,il y a beaucoup de choses à voir ,la ville est agréable ,beaucoup de commerces et restaurants.



Le calme des rues étroites à l'heure de la sieste.



Une boisson rafraichissante (avec modération bien sur)

Nous décidons de rester quelques jours à Muros ,nous rencontrons des équipages français fort sympatiques et nous échangeons des livres autour d'un pot d'amitié.

Le départ pour la ria d'Arousa est prévu le mercredi 14 Aout pour un mouillage avant de rejoindre une marina.

Santa Uxia de Ribeira

Départ venté à plus de 20nds de norddest puis vent se calmant et finalement ,nous rejoignons le mouillage devant le port de Ribeira au moteur ,le vent dans le pif .

Nous préférons le mouillage au ponton très exposé au vent de nord ,nous serons rejoint par deux bateaux rencontrés à Muros,le Roz avel et le Tchao Phraya.

Ce port est un port de pêche très actif de jour comme de nuit,le trafic des bateaux remue le mouillage,nous levons l'ancre dès le matin pour un autre mouillage décrit par un bateau rencontré à Muros comme exceptionnel.

Escarabote

Il nous faut à peine deux heures pour parcourir les 8 Milles en traversant les parcs à moules(non

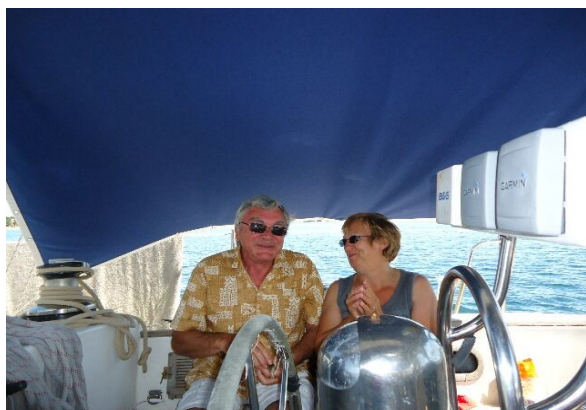
balisés) et les roches bien balisées et mouiller l'ancre devant le port d'Escarabote dans une baie profonde et calme . Le décor est super,les deux autres bateaux arrivent et à voir les sourires des équipages,nous partageons le même avis .



La petite ville d'Escarabote avec en arrière plan la montagne bardée d'éoliennes, le relief Galicien est propice à l'installation d'éoliennes nous en avons vus des centaines.

Pas une vague, pas le moindre roulis ne viendra troubler notre mouillage ensoleillé,nous nous baignons du bateau dans une eau à 24 degrés et pour faire les courses,il y a une ville cachée par les arbres qui bordent la plage (Boiro)ou on trouve tout ce que l'on veut.Difficile de trouver mieux.

Florin et Nathalie du Roz Avel propose un barbecue à bord du Roz avel ,on se partage les courses et on se retrouve pour déguster ce repas.



Daniel et Maria



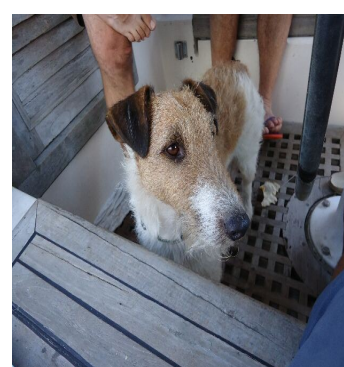
Nathalie et Florin



le cuisinot au boulot



nous deux



et Biloute

Vilagarcia de Arousa

Nous quittons à regret ce mouillage d'Escarabote pour une courte navigation de 8M au moteur et nous nous amarrons ce dimanche 18 aout dans la petite marina de Vilagarcia .

L'accueil est comme toujours simple et sympa, nous allons ensuite découvrir cette nouvelle ville.

C'est la fête depuis quelques jours et la ville est dans un état de saleté incroyable, même la plage est remplie de déchets , plus le bruit de la fête le soir et nous décidons de fuir le lendemain pour un autre port .

Vilanova de Arousa

1 heure de moteur et nous voilà au calme dans la marina de Vilanova.

Toujours le même accueil ,et promenade en ville malgré la chaleur. Ici aussi c'est la fête, la fête des moules produites sur place dans la ria d'Arousa, mais l'ambiance est conviviale .

Nous irons le lendemain soir avec Maria et Daniel qui nous ont rejoint à Vilanova .

Bonne soirée , bon repas et bonne nuit de sommeil dans le calme du port



Une place de la ville



des superbes maisons en pierre

Combarro

Nous quittons la ria d'Arousa pour la ria de Pontevédra ,avant dernière ria de Galice pour une escale à Combarro tout au fond de la ria .

Départ dans la brume suivi d'un vent de sud ouest assez fort (4à5) le temps reste couvert pour nous rappeler sans doute la Bretagne.

Nous trouvons une place au ponton de la marina et comme toujours, une fois rempli les papiers, découverte de la ville.

Celle ci est un vieux village de pêcheurs avec des maisons de granit et des ruelles étroites mais des échopes et des bars restaurants partout, le tourisme a remplacé la pêche ,les terrasses accueillent les estivants.



Cuisine au feu de bois



le village de pêcheurs

Maria et Daniel arrivent également à Combarro et nous passons une dernière soirée ensemble, le Tarann va poursuivre sa route vers Vigo, le Tchao Phraya va rester ici quelques jours .
Merci à vous deux pour votre bonne humeur et bon vent .

Vigo

Dernière ria de Galice avant le Portugal , nous allons directement sur Vigo au Real Nautico car la météo affiche un avis de vent frais sur la zone pour plusieurs jours et nous préférons être bloqués à Vigo pour visiter cette grande ville.

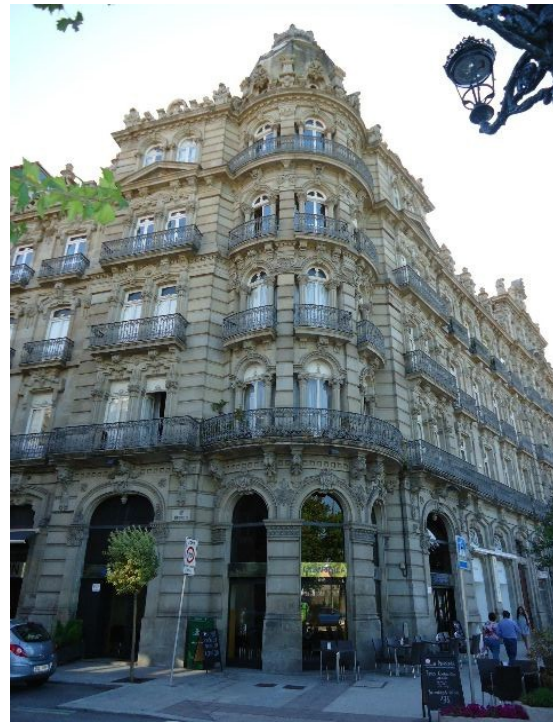


L'entrée dans la ria de Vigo, cap sur la marina

Pour une fois l'accueil n'est pas au top , le port est en mauvais état mais en cours de réaménagement. Nous sommes bien amarrés, le vent peut venir, nous allons découvrir Vigo.



La Capitainerie du Real club nautico de Vigo



un aperçu de belles façades d'immeubles dans le centre ville de Vigo

Vigo sera notre dernière étape galicienne ,départ demain mardi 27 aout pour Viana do Castelo au Portugal pour une distance d'environ 40 M .

Nous garderons un bon souvenir de nos escales en Asturies et en Galice,l'accueil dans les ports est parfait et malgré notre espagnol limité,nous avons toujours pu communiquer avec les Espagnols.

