

La Palma

Nous arrivons à la fin du mois d'août, le vent fort de l'été doit se calmer, les Canariens nous affirment que septembre est un mois calme en vent mais chaud et sec.

Les prévisions météo semblent confirmer leurs propos et nous décidons de partir de la Goméra pour le port pentacorde sur l'île de La Palma en faisant une escale au mouillage de Val gran rey au sud de la Goméra afin de diminuer la distance San Sébastian-Tazacorte pour une arrivée de jour. Il faut dire que les fichiers météo nous prévoient de la pétrole et plus de 50 M nous séparent du port de La Palma.

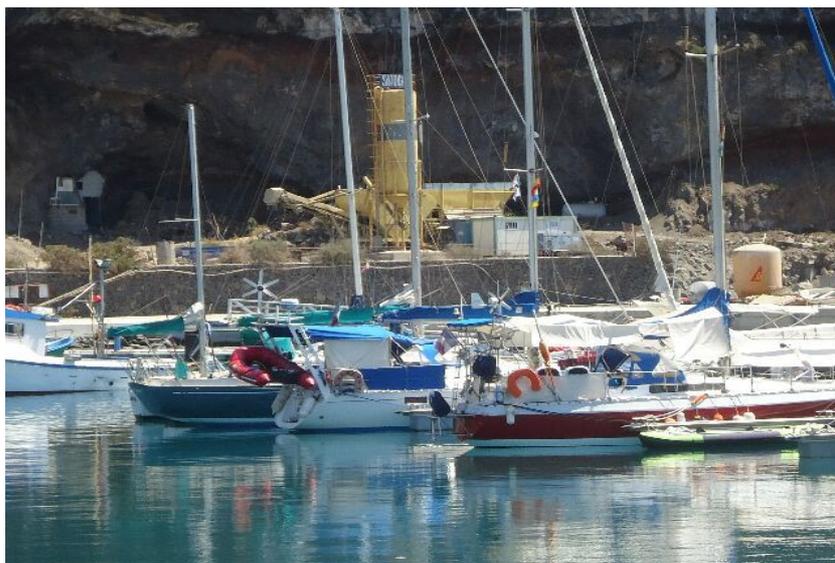
Le départ du mouillage de Val gran rey se fait au moteur à 5h30 du matin, vent nul mer belle ce sera de courte durée car une fois passée la pointe de l'île, nous ramassons 30 nds de vent de Nord west avec une houle de nord est qui lève une mer formée et dure, les vagues fouettent la coque en nous arrosant copieusement, il fait nuit et pas facile de les éviter.

Le jour se lève enfin, le vent se calme un peu (20 à 25 nds) la mer est plus facile à négocier et avec le génois à demi enroulé nous naviguons à plus de 6 nds vers Tazacorte.

La journée sera dure comme souvent aux Canaries, les conditions de vent dépendent des phénomènes d'accélération de vent entre les îles et les fichiers grib ne les prévoient pas.



Le phare de la punta de la Fuencaliente nous indique la fin du vent et de la mer agitée et c'est au moteur que nous finirons le reste de l'étape sur une mer calmée sans houle ni vague.



Le Tarann retrouve le Malumau (Françoise et Dany) au ponton de Tazacorte ,marina super agréable,tout confort,abritée des vents, très bonne escale pour se reposer et visiter l'île en bus ou en voiture de location.

Ce sera encore une île différente des autres avec ici plus de culture que de tourisme ,on dit que La Palma est l'île nourricière des Canaries c'est sans doute vrai vue l'étendue des champs de bananes ,d'avocats et de fruitiers.



On se met au régime ?



Des bananes à perte de vue

La culture intensive de la banane ne se fait pas sans causer de problèmes car elle demande beaucoup d'eau et comme sur les îles l'eau est rare !!!

La Palma est aussi une île volcanique et la dernière irruption date de novembre 1972 et pendant un mois deux volcans ont déversés de la lave jusque dans la mer créant un paysage lunaire et tourmenté.



le volcan de San Antonio



Près du phare de Fuencaliente on trouve une saline qui produit un excellent sel ,il faut dire que le climat paraît idéal ,vent et soleil.

Le réseau de bus est omniprésent sur l'île et nous permet de nous déplacer aisément et de découvrir les villes de Tzacorte, Los Llanos, El Paso et la capitale Santa Cruz.



Les balcons fleuris de l'avenue maritime de Santa Cruz



La petite ville de Los Llanos avec ses maisons bien entretenues



En compagnie de Françoise et Dany journée pic nic dans un bois avec barbecue à disposition cela paraît incroyable avec la sécheresse et les risques d'incendie et pourtant ça marche et pas de problèmes à signaler .

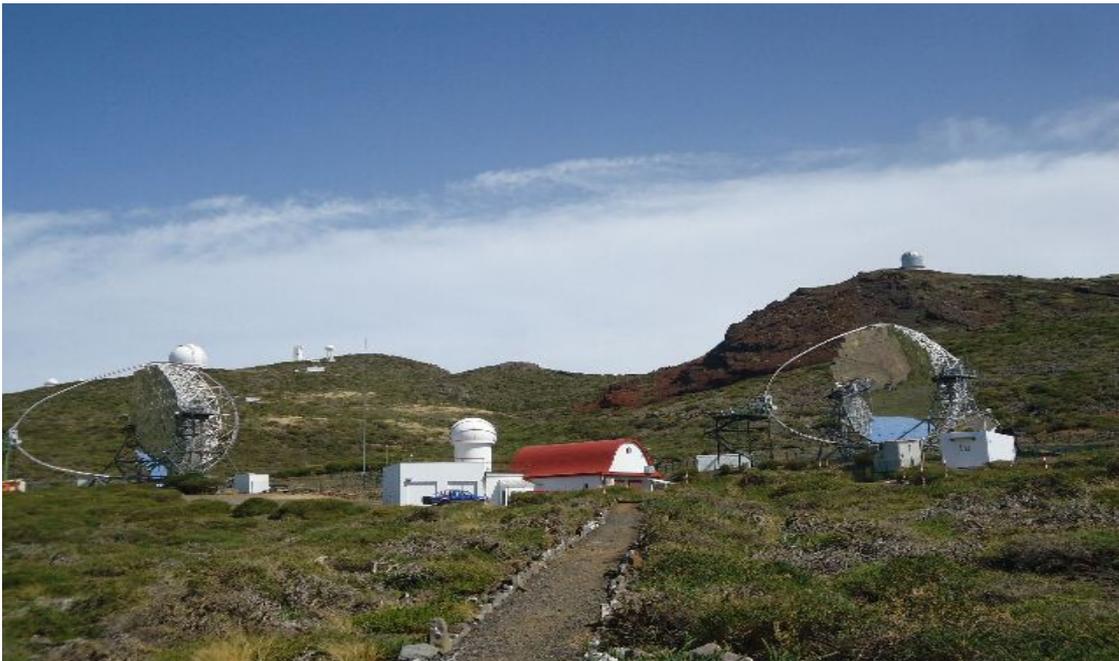
Nous profitons d'une voiture de location pour visiter l'intérieur de l'île qui vaut bien un détour même si elle n'a pas le charme de la Goméra.



Nous nous retrouvons au sommet de l'île avec une vue superbe



Ici il neige l'hiver mais pour nous c'est l'été et il fait chaud



Des scientifiques de tous pays observent les astres depuis ce point de vue

Nous continuons notre visite en allant découvrir un ancien village de pêcheurs construit dans une grotte immense et qui maintenant est habité par des locaux pour se retrouver et faire la fête.



Difficile de trouver plus tranquille pour passer le week-end



Le temps passe vite à Tzacorte ,déjà un mois que l'on est là ,on retrouve des bateaux amis ,d'autres sont partis plus loin on rencontre aussi de nouveaux « arrivants » mais pour nous il est temps de repartir et d'aller visiter le dernière île des Canaries, la plus au sud El Hierro ,terme de notre voyage aux Canaries avant le Cap Vert.



EL HIERRO

Départ matinal vers 7h30 du port de Tzacorte ,direction le port de la Restinga sur l'île de EL Hierro pour une navigation de 64 M . Le vent sera pour une fois avec nous(20 nds) mais avec une mer agitée qui secoue le bateau mais nous serons au port avant la nuit (19H30) ,Dany et Françoise nous y attendent et nous aide à l'amarrage .

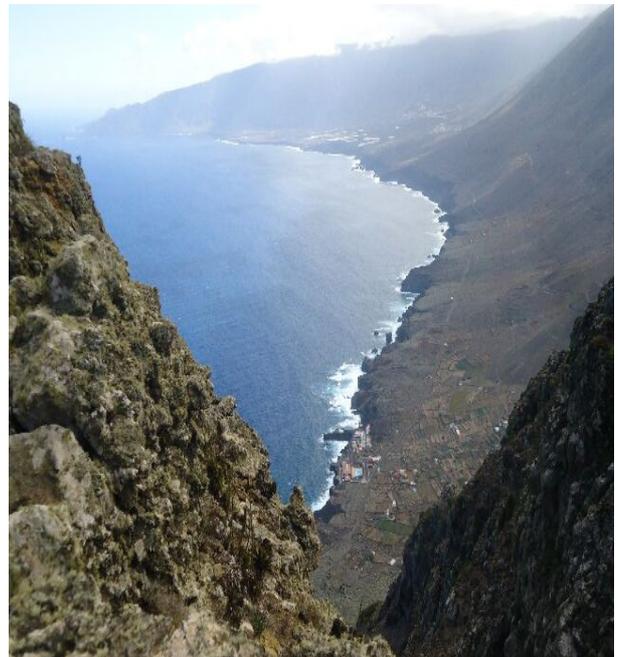
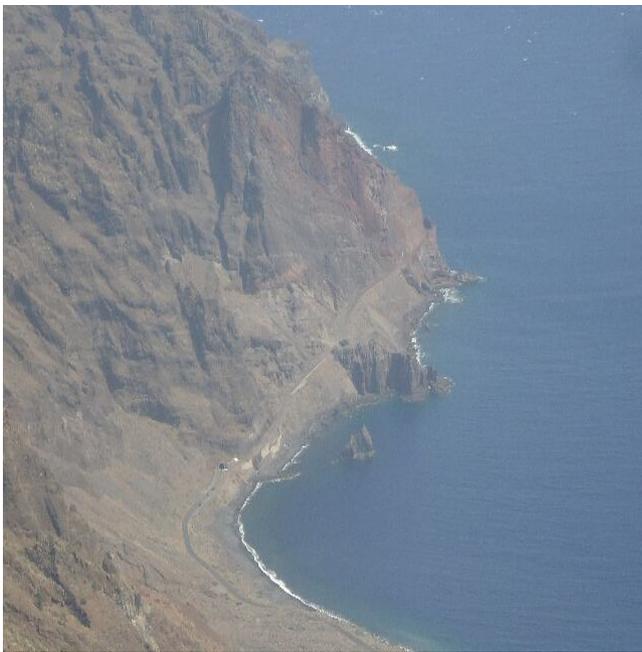
Nous sommes sur la dernière île des Canaries et ce petit port est tout à fait charmant et tranquille.



Les places sont comptées , le port peut accueillir à peine 10 bateaux au ponton sinon il faut s'amarrer au quai .

L'ambiance au port est excellente, beaucoup de voiliers français y font leur dernière escale avant le Cap Vert ou les Antilles et nous discutons météo, fichier grib,navigation directe ou pas ,bref nous attendons tous la bonne fenêtre météo pour poursuivre le voyage.

Nous aurons quand même le temps de visiter cette dernière île qui vaut vraiment le détour. Un bus nous amène à Valverde,la capitale, nous y louerons une voiture pour découvrir l'intérieur de El Hierro que l'on nous dit magnifique et encore différente des autres îles déjà visitées.



Des points de vue à vous donner le tournis ,cette île est surprenante par la variété des paysages qui se succèdent tantôt désertiques puis boisée de pins puis cultivée de fruits et légumes .

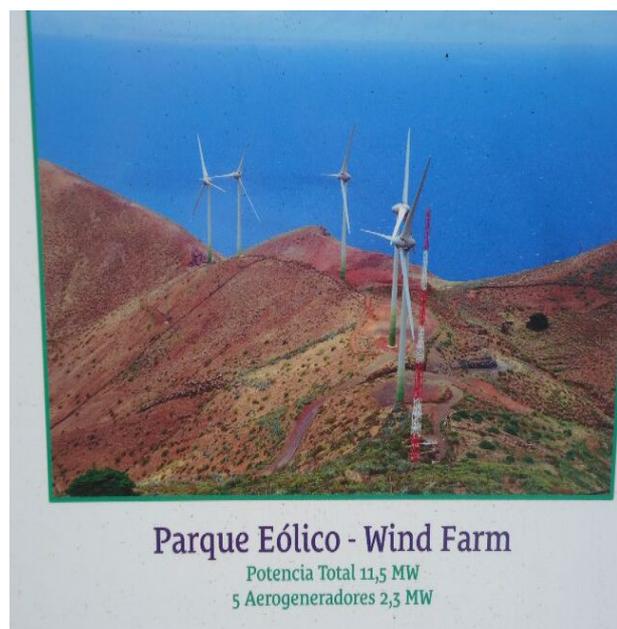
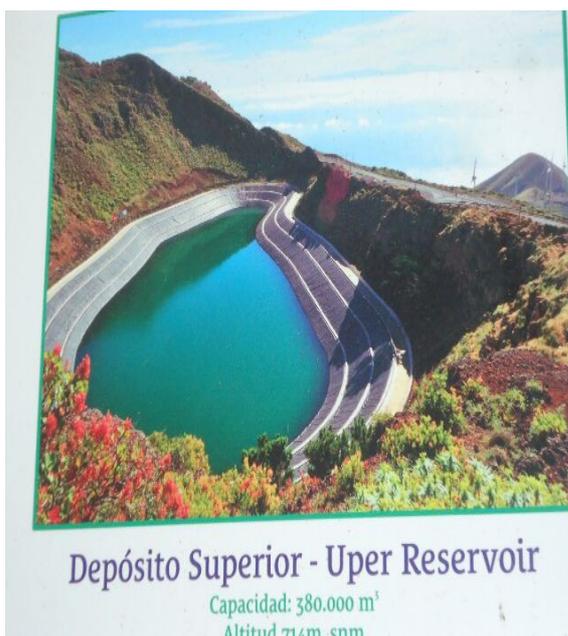




El Hierro est connue pour sa production d'ananas ,ils sont fameux et nous n'oublions pas les vins produits sur cette île ils méritent le détour (hips!!!)

Cette île est également connue pour ses sites de plongées ,l'activité principale du port étant la plongée sous marine , nous sommes dans un endroit protégé et surveillé, ici pas de tourisme dévastateur mais respect de l'environnement .

El Hierro peut aussi se vanter d'être la première île des Canaries totalement autonome au niveau de sa production d'électricité grâce à un système couplé de retenues d'eau et d'éoliennes.



Un système ingénieux qui leur permet de fournir l'électricité à tous les habitants



Cet arbre est devenu le symbole de El Hierro, il est représenté partout , c'est juste pour vous rappeler qu'ici aux Canaries le vent peut souffler très fort .

La visite de El Hierro s'achève cela fait plus d'un an que nous vivons aux Canaries (arrivée à la Graciosa le 25 oct 2013) le départ approche car les conditions météo sont bonnes pour naviguer vers le Cap Vert.

Les Canaries sont superbes à visiter et à vivre au quotidien,pour autant on ne peut pas dire que la navigation est de tout repos, les mouillages sont peu nombreux et souvent rouleurs .

Les Canariens sont des gens charmants,toujours prêts à rendre services, nous avons toujours trouvés dans les ports un bon accueil et si nous avons des soucis techniques ils trouvent la solution.

Nous quittons les Canaries avec des images plein la tête ,le voyage continue vers l'Afrique,une autre culture que nous voulons connaître et vous faire partager depuis le Cap vert



