

GRAN CANARIA

C'est la troisième île en superficie (1 500km²) et la moitié des habitants habite **Las Palmas** (environ 400 000) ce qui rend cette ville très encombrée avec un flot de véhicules digne de nos grandes villes françaises.

L'avantage de cette ville est que l'on trouve de tout, l'alimentaire et l'accastillage bateau à des prix canariens.

Nous quittons le mouillage de la pointe de Jandia (Fuerteventura) vers 7h30 accompagné d'un bateau américain et d'un voilier anglais. Pas de vent pour partir, la mer est belle, le moteur nous pousse à 5 nds vers Las Palmas la journée sera longue mais le soleil brille c'est l'essentiel.

Je décide de pêcher et je file mes deux lignes de 100m avec au bout des octopus, un quart d'heure plus tard deux bonites à dos rayés mordent et se retrouvent sur le Tarann.



deux beaux poissons un de 4kg et l'autre de 4,8kg



Nous ferons des heureux en arrivant à Las Palmas en distribuant aux bateaux voisins des tranches de poisson super frais.

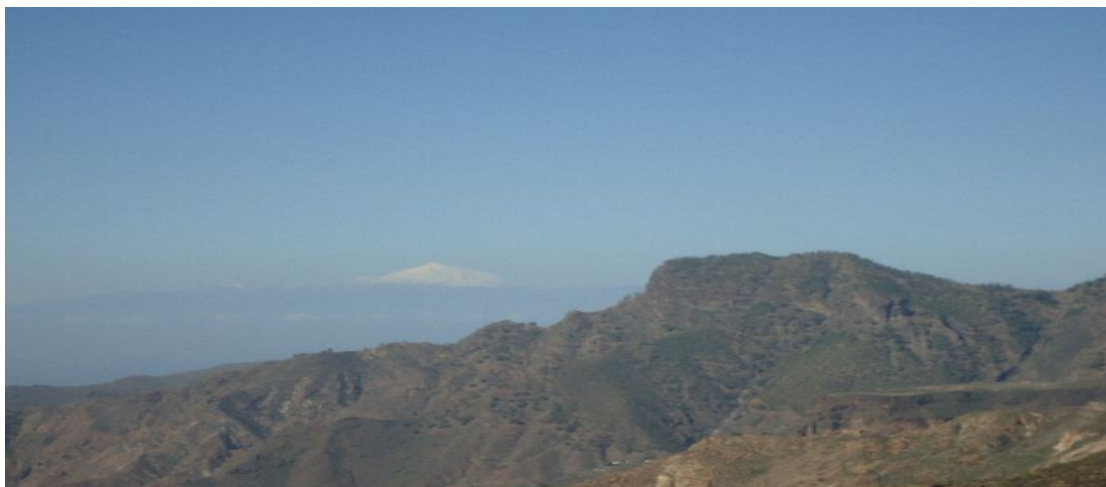
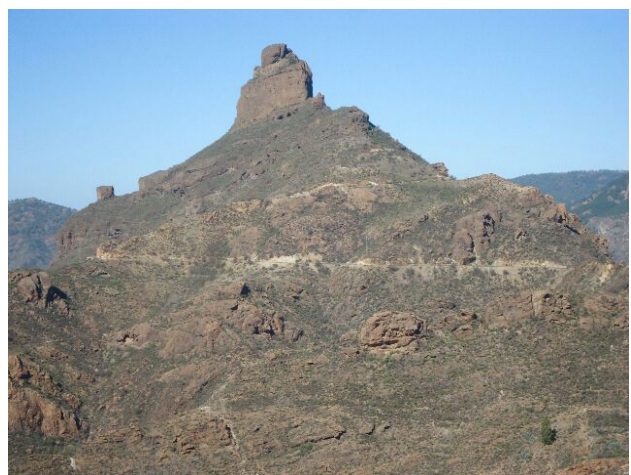
Les formalités du port sont un peu longues et administratives mais une fois amarré à notre emplacement nous faisons un tour en ville pour découvrir Las Palmas .
Nous avons décidé de passer les fêtes de fin d'année ici et ça nous fait une drôle d'impression de penser à Noël alors que nous sommes en short et tee shirt avec 25° de moyenne.
La ville a sorti les décors de Noël, les commerçants ont décorés leurs vitrines, certains Canariens nous étonnent par leur tenue vestimentaire, nous croisons des femmes habillées comme chez nous l'hiver avec bottes et manteaux sans doute pour suivre la mode !!!!!



Las Palmas une jolie ville à découvrir tranquillement au hasard des rues

L'île aussi vaut une visite, nous louons une voiture pour la journée et ce sera une agréable ballade car cette île va nous surprendre par son relief ,sa végétation avec parfois des similitudes avec Madère.

La cote Sud est par contre dévastée par la construction massive d'hôtels pour un tourisme de masse sans se soucier des dégâts écologiques.



Nous apercevons au fond de la photo le Pico de Teide(3717m)enneigé sur l'île de Ténérife

Nous sommes en hiver et en Bretagne le plat que je préfère c'est le Kig ar Farz.
J'ai repéré dans une charcuterie des jarrets et du lard, j'ai la farine et les sacs, les légumes sont achetés au marché ,ce soir ce sera Kig ar Farz sur le Tarann ,peut être le premier aux Canaries et une découverte pour les amis qui vont partager ce repas.



Les chidournes sur le feu



la dégustation du Kig ar Farz



Un sapin de Noël dans un centre commercial de Las Palmas nous rappelle que nous allons passer à 2014 bientôt et donc bonne année 2014 à tous .

L'ambiance sur les pontons est plutôt festive , nous attendons Jordane et son frère Louis ,ils vont passer les fêtes avec nous ,ça va les changer de Montluçon !!!



Michelle et Chouchou pendant la visite de l'île



Nous assistons en ce début d'année aux préparatifs de départ de plusieurs bateaux ,les alisées sont en place et les discussions de ponton tournent autour de la météo et du plein de vivres pour la grande traversée.

C'est émouvant de les voir partir ,on se promet de se donner des nouvelles ce n'est pas toujours évident malgré nos moyens modernes (et coûteux) de communications .

Pour nous le départ est retardé ,nous voulons profiter au maximum des Canaries,l'avantage de la retraite ne nous contraint pas à un calendrier serré et nous allons recevoir amis et familles dès le mois de février.

Après 5 semaines au port de Las Palmas,nous nous décidons enfin à sortir en mer le 5 janvier direction le sud de Gran Canaria et un mouillage que l'on nous a décrit comme superbe ,le mouillage d'Anfi del Mar.

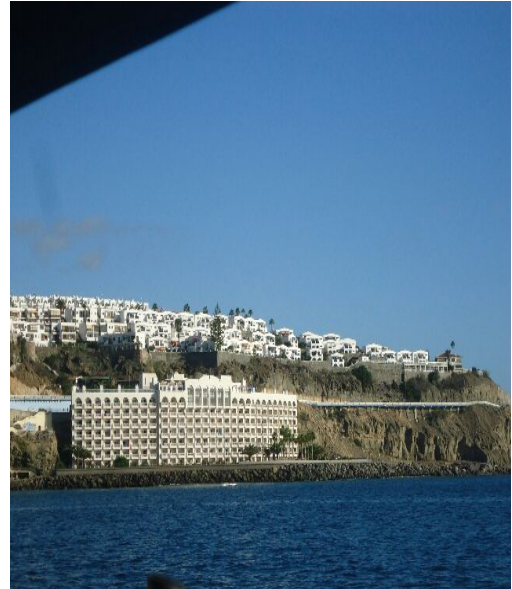


La pointe sud de Maspalomas avec son phare



Nous y arriverons vers 16h après une journée difficile, une mer agitée, un vent de 25 nds mais au mouillage la mer est calme peu de houle, quelques bateaux sont ancrés et tirent doucement sur leur chaîne.

Le tableau pourrait être idyllique si nous étions pas entourés d'hôtels qui gachent le paysage



La côte sud de Gran Canaria est entièrement envahie de constructions touristiques



Le même mouillage de nuit !!!!!

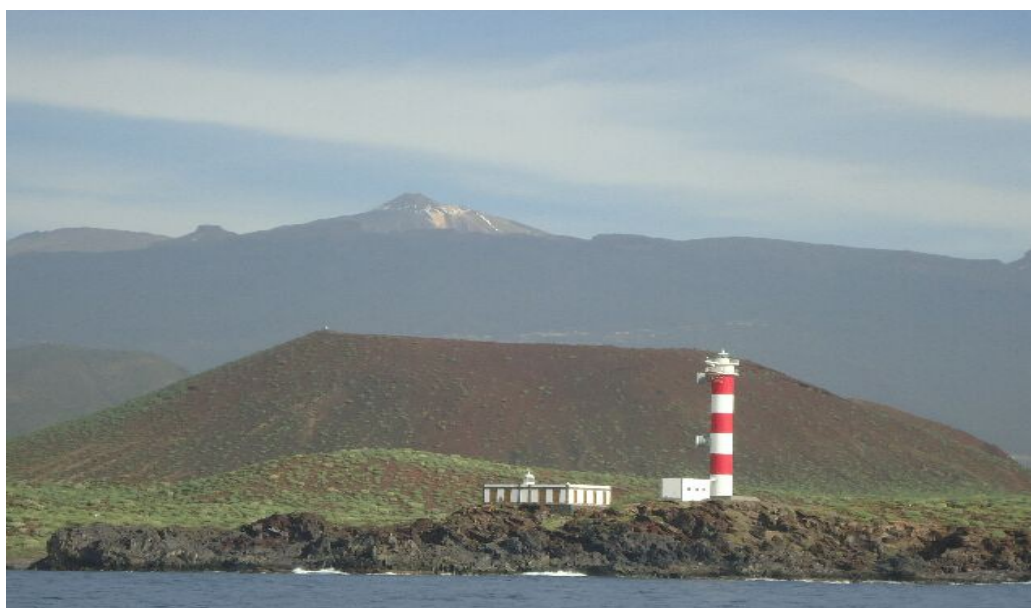
Nous passerons la journée du lundi 6 à nettoyer la ligne de flotaison du Tarann (après 5 semaines au port de Las Palmas la coque est sale) et à nous baigner dans une mer à 25° .

Le mardi 7 , nous partons tôt pour l'île de Ténérife distante de 50 M , nous voulons arriver dans le port de San Miguel avant la nuit ,le vent nous lâche et c'est au moteur que le Tarann fera son entrée vers 17 h 30 après une journée à naviguer dans une mer lisse et sous un soleil éblouissant.

Difficile ici de prévoir la météo ,le temps change très vite et le vent peut monter de 0 nds à 30 nds en quelques minutes avec la mer qui va avec... nous sommes prévenus ouvrons l'oeil.

Le port de San Miguel sur l'île de Ténérife est calme,l'accueil plutôt sympa et le marinéro nous aide à l'amarrage.La ville est assez éloignée et donc pour les courses ça fait un peu loin à pied car tout autour du port il n'y a que des hôtels quatre étoiles et des terrains de golf ici c'est le tourisme de luxe, nous ne resterons pas longtemps à San Miguel direction l'île de la Goméra et son port de San Sébastian .

Nous reviendrons plus tard visiter Ténérife,nous attendons de la visite en février et nous découvrirons l'île ensemble.



Le phare de la pointe de Rasca avec une vue du sommet enneigé du Teide

La Goméra

Départ le matin du 13 janvier pour une petite navigation de 28 M entre les îles,le temps est beau la mer belle petit vent de 10 nds.

En passant la pointe de Rasca un thon de 3 kg se prend sur mon leurre, j'aurais préféré une daurade tant pis ,nous mangerons du thon.



Nous croiserons ensuite des globicéphales par dizaines, un spectacle superbe de les voir évoluer à quelques mètres du bateau nageant à petite vitesse sans se soucier de nous.

Puis le vent qui était nul monte d'un seul coup à plus de trente nds et secoue le Tarann à l'approche de l'île de la Goméra et c'est trempé que nous arrivons à San Sébastian . Il paraît que l'on appelle cela le baptême canarien, pour nous c'est fait.

L'arrivée au port se fait sans problème le port est bien protégé et un marinéro nous aide pour nous amarrer. Formalités vite expédiées ,une visite en ville s'impose .

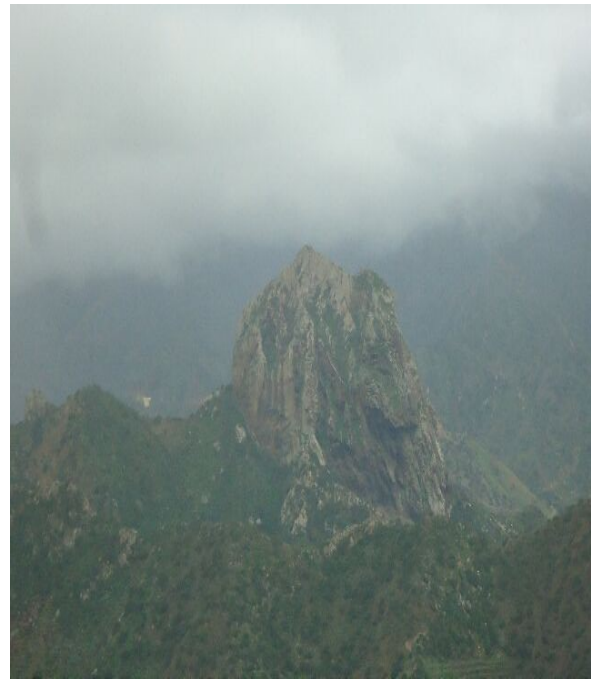


la ville et le port de San Sébastian de la Goméra

Cette île est déjà moins visitée que les autres îles ,il n'y a pas d'aéroport international et pas non plus de construction d'hôtels qui ravage le paysage.

Souvent nous comparons entre bateaux la beauté des îles canariennes et La Goméra est citée parmi la plus jolie, nous louons une voiture pour deux jours afin de nous faire notre propre opinion, nous ne serons pas déçu ,cette île est absolument magnifique !!!!





Des pics qui retiennent les nuages ,il pleut beaucoup sur le nord de l'île et le vent souffle fort.



La vallée du grand roi, une vue inoubliable tellement c'est beau et unique



Nous sommes sous le charme de cette île différente des autres îles déjà visitées ,ici la nature est respectée, le tourisme est plus discret ,il y a des cultures de bananes et même des vignes qui donne de bons vins (on a goûté)

La tranquillité de la marina malgré le vent qui souffle très fort (52 nds en rafale) nous incite à prolonger notre séjour et une fête se prépare pour la Saint Sébastien alors autant en profiter.



Quelques chars qui ont participé au défilé



costume traditionnel de la Goméra





L'entrée du port de San Sébastian et ses plages de sable noir



Le phare et la pointe de San Cristobal

Déjà trois semaines que nous vivons ici à San Sébastian ,nous ne voyons pas le temps passer et même si nous n'avons pas de calendrier à respecter, nous décidons de partir pour un mouillage sur l'île de Ténérife ,le mouillage de la montagne rouge avant de remonter ensuite sur le port de Santa Cruz. Départ prévu le 1 février à 9 h 30 ,le temps est au beau, il faut naviguer.