

Rio d'Aveiro

Départ matinal le samedi 14 sept à 8 h car la route est longue près de 50 M pour arriver au rio d'Aveiro .

Le vent est faible pour gagner le large mais un avis de grand frais (force 6) est annoncé pour la fin de l'après midi et nous faisons route au moteur dans une mer déjà formée avec une houle de Nord Ouest de 2m.

A midi le vent annoncé est bien là puis il forcit encore, rafales à 7, mer forte et déferlantes accompagnent le Tarann qui surfe sous génois seul .La houle par moment dépasse les 4 mètres et rend la navigation pénible et inconfortable, nous faisons cap direct sur Aveiro à plus de 6 noeuds de moyenne avec le génois à moitié enroulé.Chaud devant !!!

Nous serons soulagés de passer la digue nord du rio d'Aveiro et de retrouver une eau plus calme dans le mouillage de Saint Jacinto.Il nous faudra nous reprendre trois fois pour que l'ancre croche dans les fonds vaseux du mouillage avec des rafales à 30 nds mais après nous passerons une bonne nuit le vent se calme peu à peu et ici pas de vague ni de houle pour troubler notre sommeil.



L'entrée du rio d'Aveiro ,le phare de Farol et le sémaphore

Figueira da Foz

Réveil dans la brume ce matin au mouillage, le vent est tombé, je décide de partir vers 9h pour Figueira da Foz, un petit port distant d'une trentaine de Milles.
Le moteur est encore sollicité pour nous dégager du courant dans l'entrée du rio (plus de trois nds) et une grosse houle nous attend dehors.

Encore une journée pénible, le manque de vent nous prive de naviguer sous voile et la mer nous chahute toute la journée avec une arrivée à 15h au ponton d'accueil de Figueira da Foz.
Nous sommes reçus par un vigile (c'est dimanche le personnel de la marina ne travaille pas) qui s'occupe de nous et nous indique notre place pour la nuit.

Une fois amarré, nous pouvons nous ballader en ville pour nous dégourdir les jambes après ces deux journées dans la houle.

En face du port nous trouvons un marché couvert ouvert tous les jours, nous ferons quelques courses le lendemain matin avant de repartir pour Nazaré.



Le Portugal qu'on aime



Le Portugal qu'on aime pas, des barres d'immeubles le long des plages

Nazaré

Départ à 10 h (la capitainerie ouvre à 9 h et il me fallait du gaz oil) pour une étape de 36M afin de continuer notre descente vers le sud Portugal.

Le vent de 10 nds et la houle (toujours là!!!)pousse le Tarann vers Nazaré accompagné d'un voilier hollandais le Pimentao qui fait route également vers ce port.

Le skipper hollandais, dans un français impeccable,nous conseille la marina privée de Nazaré moins chère et plus sympa que la marina publique.(pour nous 16 e la nuit)

Nous suivrons son conseil et nous nous amarrons près d'eux vers 17h après une journée fatigante dans de la mer formée sans vent efficace pour nous faire avancer et cette houle qui commence à nous énerver.

La météo annonce un nouvel avis de grand frais(force6)pour les jours à venir et nous décidons de rester à Nazaré et laisser la mer se calmer.

Cette décision est partagée par d'autres bateaux qui comme nous n'apprécient pas la forte houle et les conditions de mer dangereuses pour l'équipage et le bateau.

On va profiter pour visiter cette ville et faire plus connaissance avec les hollandais et les anglais qui attendent l'accalmie avant de repartir.



Une jolie barque de pêche sur la plage de Nazaré

Nazaré est une ville très touristique, de nombreux cars déversent une foule de toutes nationalités et les magasins et restaurants les accueillent pour ramener des souvenirs et se restaurer .

Nous préférons les promenades en regardant la mer mais cette fois nous sommes sur terre.



La houle a démolì le feu bâbord de la jetée nord ,le deuxième est en retrait pour éviter les vagues.



Séchage traditionnel du poisson sur la plage de Nazaré



De belles maisons accrochées à la falaise ,un funiculaire nous fait profiter de la vue du port
La fin de l'été se fait sentir ,les dépressions atlantiques arrivent sur le sud Portugal et la navigation
risque d'être mouvementée car ici rien n'arrête la houle .
Nous resterons jusqu'au samedi 21 sept ,une accalmie météo nous donne un répit de 48h ,assez pour
rejoindre Lisbonne et se réfugier sur le rioTajo pour éviter une grosse dépression.

Péniche

Départ 8h30 dans un restant de houle et un vent faible pour une étape de 24 M.
Nous avons décidé avec le Pimentao de choisir le mouillage devant le port ,les anglais préfèrent le
ponton très agité du port.
Résultat;dans le port ça remue, au mouillage aussi mais c'est gratuit !!!!



Le cabo Carvoeiro



Le Pimentao au mouillage à Péniche

Nous attendrons le lever du soleil pour lever l'ancre ,de nombreux filets et bateaux de pêche non signalés incitent à la prudence ,pas envie de me prendre un bout dans le safran ni l'hélice.

C'est donc un convoi de quatre bateaux (2 anglais ,1 hollandais et le Tarann)qui fait route vers Lisbonne au moteur sous un soleil généreux mais pas de vent !.

La côte n'est qu'une plage sans grand intérêt pour nous navigateurs, la température de l'eau voisine avec les 17 degrés et il faut faire attention à tous ces filets que l'on aperçoit au dernier moment.

Lisbonne

Plutôt que de s'arrêter dans le petit port de Oeiras , un bateau anglais nous propose de remonter le Rio Tejo pour aller s'amarrer dans une marina près de Lisbonne ,la marina Parque das Nacoes,il contacte le port et nous trouve des places sur le même ponton afin de rester ensemble.(chapeau sir!) C'est donc après 11h de moteur et 62 M parcourus que nous sommes accueillis dans ce port qui vient de rouvrir .Accueil impeccable prix corrects et 20% pour STW ,proximité de Lisbonne centre ville par bus ,métro ou train .

C'est ici qu'à eu lieu l'exposition universelle de 1998 et il reste de nombreux monuments reconvertis en théâtre,musée,restos et logements .

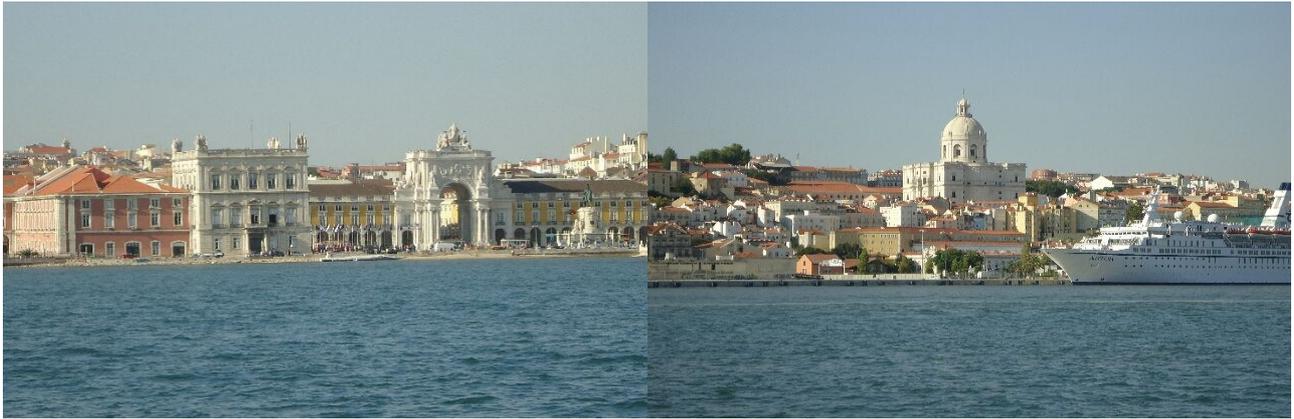
La remontée du rio Tajo est magnifique ,nous voyons la ville de Lisbonne éclairée par une lumière de soleil couchant,instant magique,difficile à partager.



Le fort de Sao Juliaao



la célèbre tour de Bélem



le passage sous le pont du 25 avril (photos prises du bateau anglais Ostryga de Ien et Caroline)



C'est sous un ciel couvert que nous découvrons la capitale portugaise, le bus nous amène au centre ville ,place Comercio et nous pouvons déambuler dans les rues piétonnes de cette grande ville . Nous sommes plus habitués aux petites villes lors de nos escales et l'agitation d'une grande ville donne le tournis.



la place Comercio



l'accès aux rues piétonnes



Michelle sur la place



la façade de l'hôtel de ville de Lisboa

Nous resterons onze jours à Lisbonne ,une série de dépressions arrive sur le Portugal et nous barre la route du sud Portugal que nous ne visiterons pas,nous partirons de Cascais,un port à l'embouchure du rio Tejo,pour Porto Santo ,la première ile de l'archipel de Madère pour une distance d'environ 500M .

C'est la fin du voyage commun avec nos amis hollandais et anglais ,ils partiront pour le sud Portugal et ensuite la méditerranée nous on reste sur l'atlantique mais nous avons rendez vous avec Sylvie et Michel du bateau Galaad à Porto Santo.

Nous repassons le pont du 25 Avril, la tour de Belem nous quittons Lisbonne sous un soleil retrouvé et vent calmé enfin ,reste la houle qui se fait sentir et une barre de vagues (nous sommes vent contre courant) qui malmène les bateaux en route moteur pour Cascais.

A 1 M du port ,nous ne verrons pas un filet flottant qui se prend dans le safran et arrête le Tarann. Je coupe ce filet pour me dégager au plus vite et je rentre au port en trainant un bout de filet coincé dans le safran l'hélice semble dégagée.

L'accueil dans ce port pour Bobos portugais est le plus nul que l'on ait eu depuis le départ et après avoir plongé pour enlever le reste du filet ,fait le plein de gaz oil,le Tarann quitte le port pour une ballade de 500M avec une météo clémente.

Nous sommes le vendredi 4 octobre ,il est midi ,je pense arrivé à Porto Santo le mardi 8 vers midi mais la traversée ne se passera pas comme prévue...

Suite du récit quand le Tarann sera à Madère



LeTarann repasse le pont du 25 avril ,direction Cascais puis Porto Santo