

Michel MEULNET

SEAROUT'

Météo océanique-Routage

Courses-Expéditions-Plaisance

Formation Météo Grands Voyages

+33 (0)6 79 83 26 10

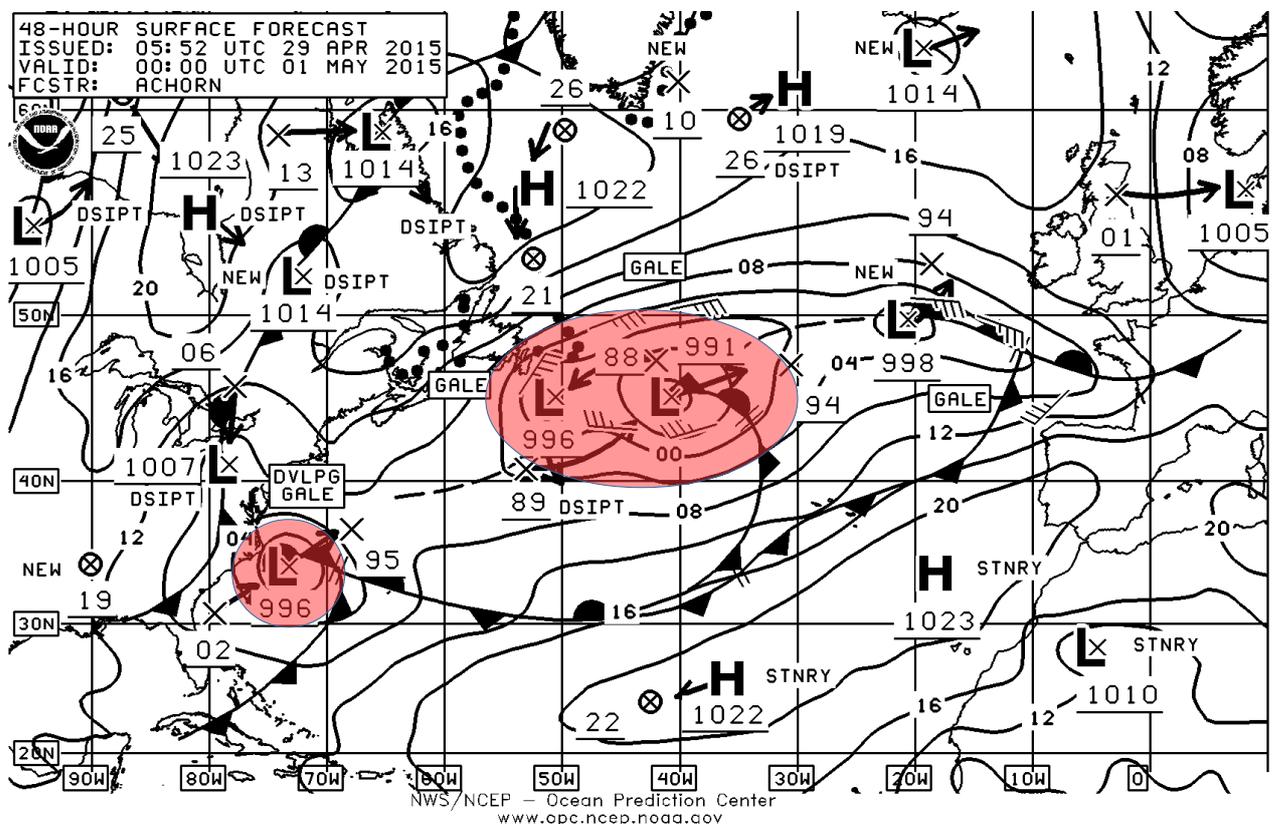
+33 (0)9 71 29 62 16

<http://www.searout.fr>

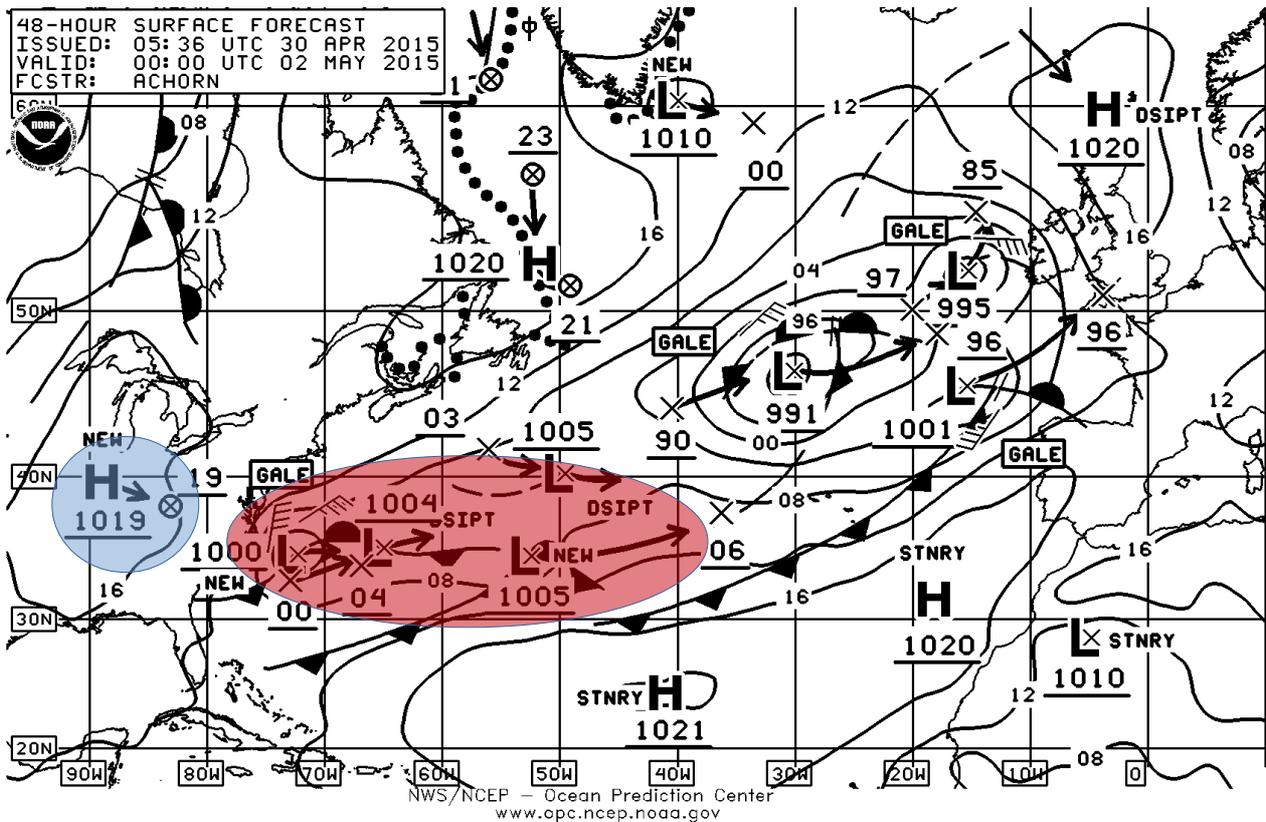
## Dépression SO Açores début mai 2015

### Naufrage Rêve d'O

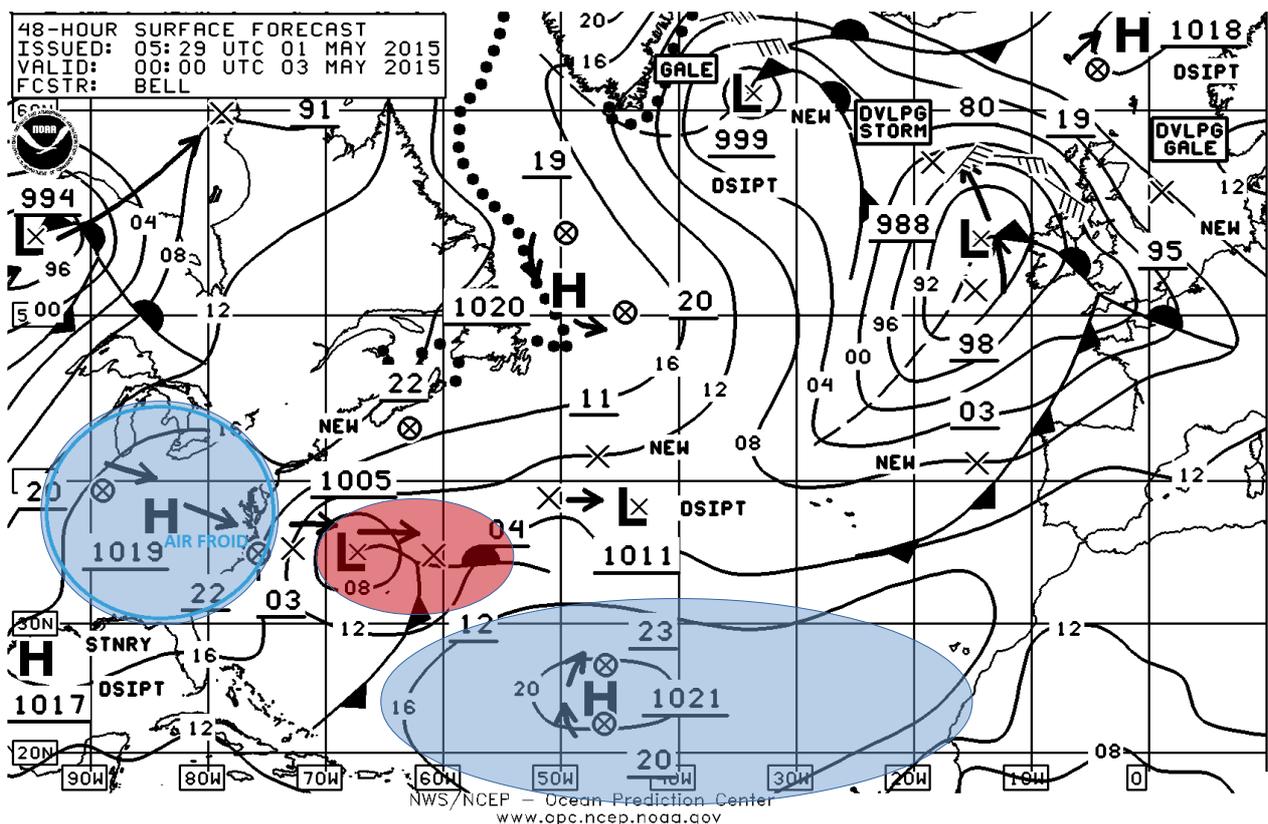
Je commence par une analyse de la situation météo générale le 29/04 . L'anticyclone des Açores est positionné très au Sud de l'archipel (25°N 40°W) , sa valeur est faible (1022hpa) . C'est une situation qui demande grande vigilance. En effet étant très Sud c'est le passage directe des fronts dépressionnaires sur la route des Açores, sa faible valeur peu indiquer un affaiblissement croissant et passage d'une ou plusieurs dépressions.



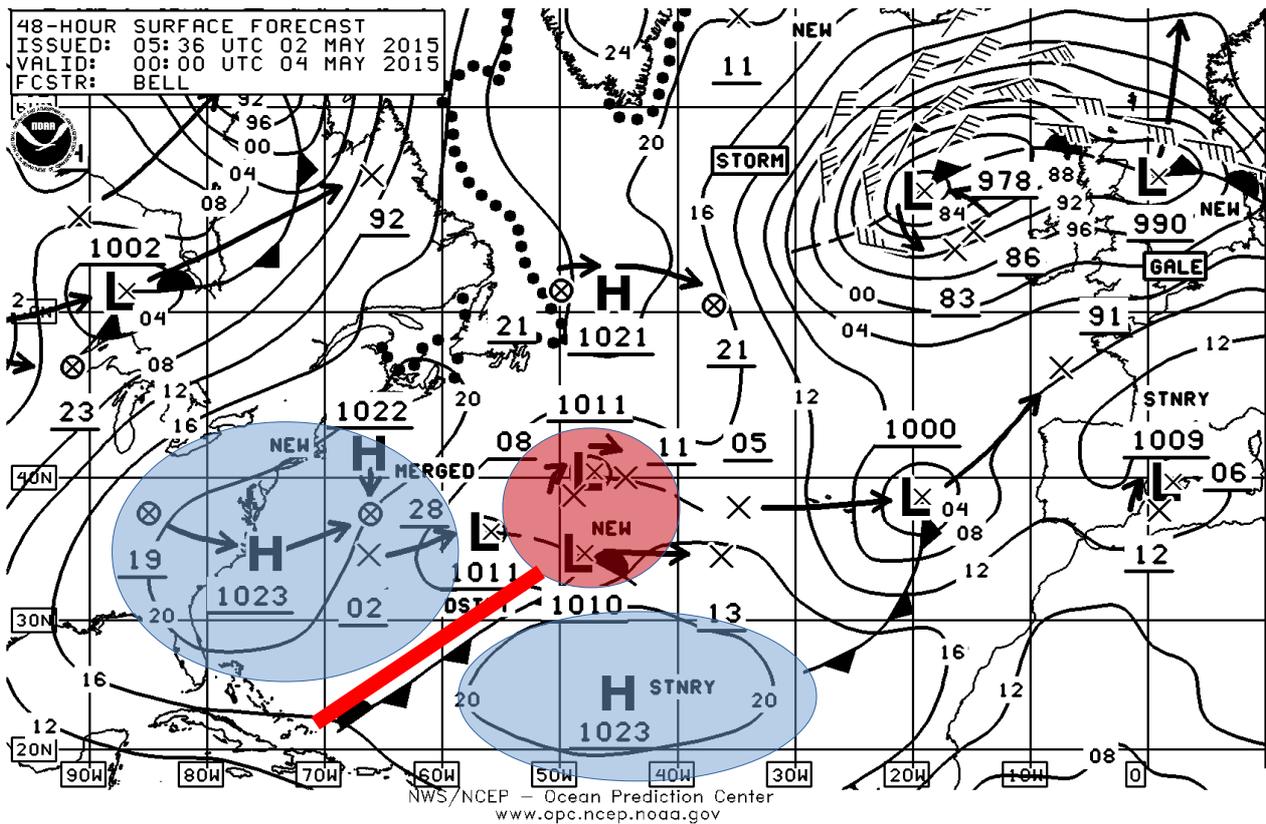
Situation et évolutions a partir du 02 et 03 /05, anticyclone toujours faible 1021hpa quasi stationnaire 22°N 40°W. Situation très instable de la côte Est des Etats-Unis aux Açores, le long du front froid, pression 1000 a 1005hpa , arrivée d'air plus froid par l'arrière (H 1019hpa)



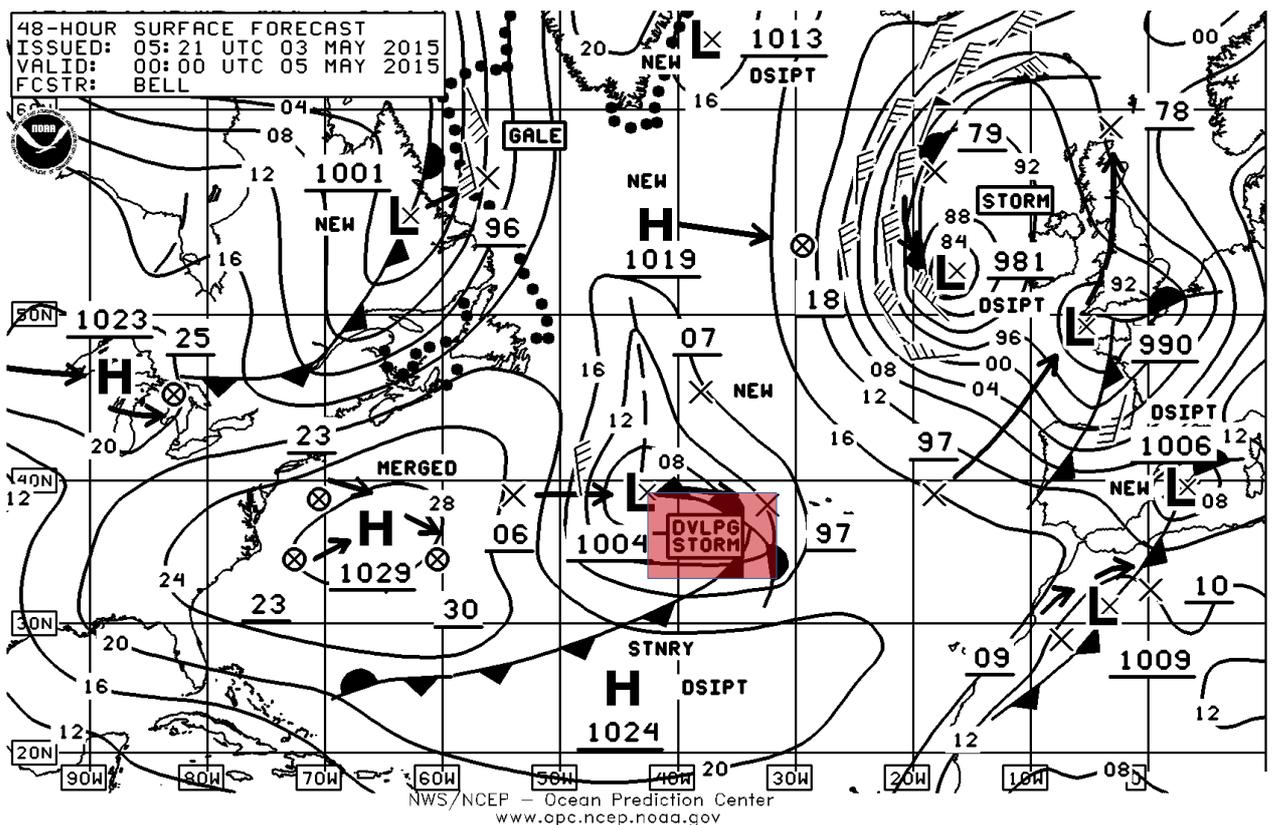
Le front pris entre deux Haute Pression n'indique rien de bon, c'est facteur et indice de creusement rapide.



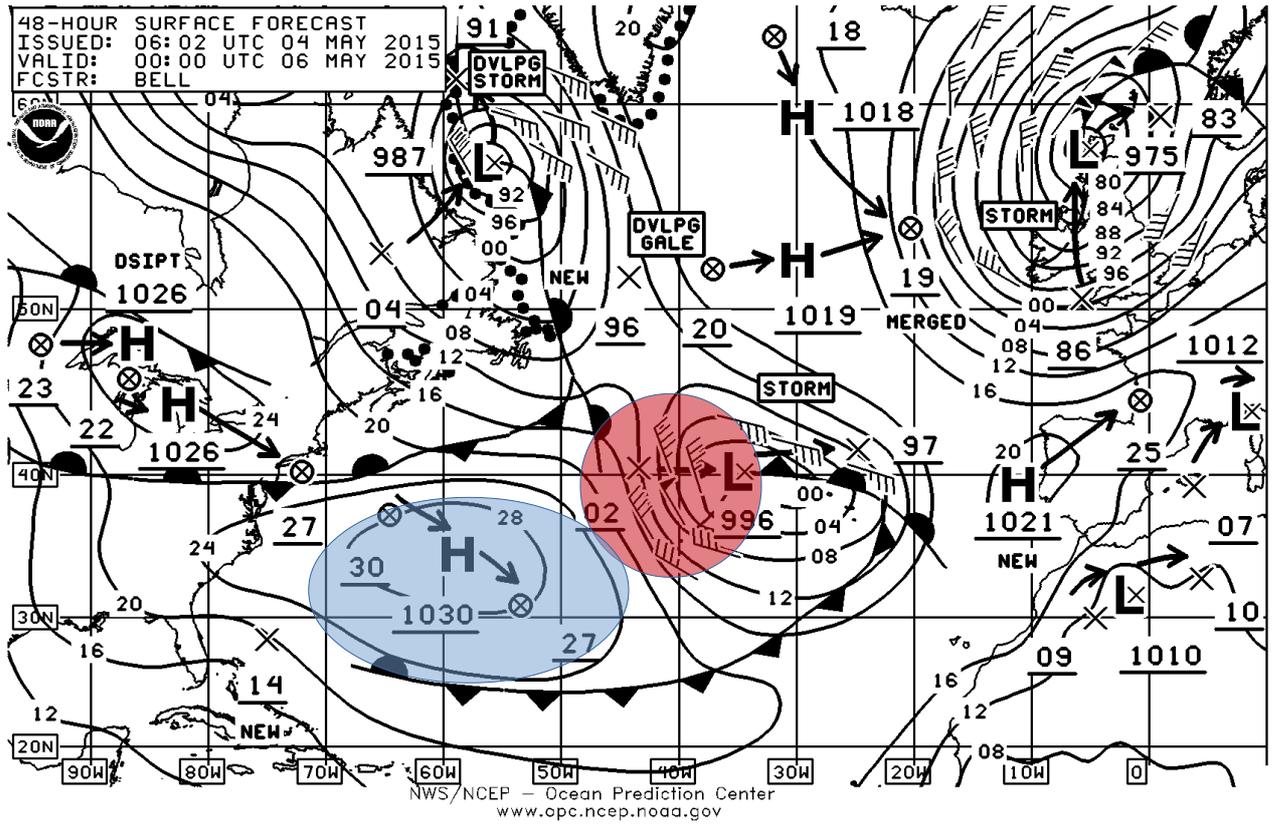
Situation de cyclogénèse accentuée



Cela se confirme le 03/05, à 48h00 la tempête est déjà annoncée pour le 05/05 au large des Açores, celle-ci ne cessera de se renforcer les prochaines 48h00, 996hpa le gradient de pression augmentant avec la HP à l'arrière 1030hpa.

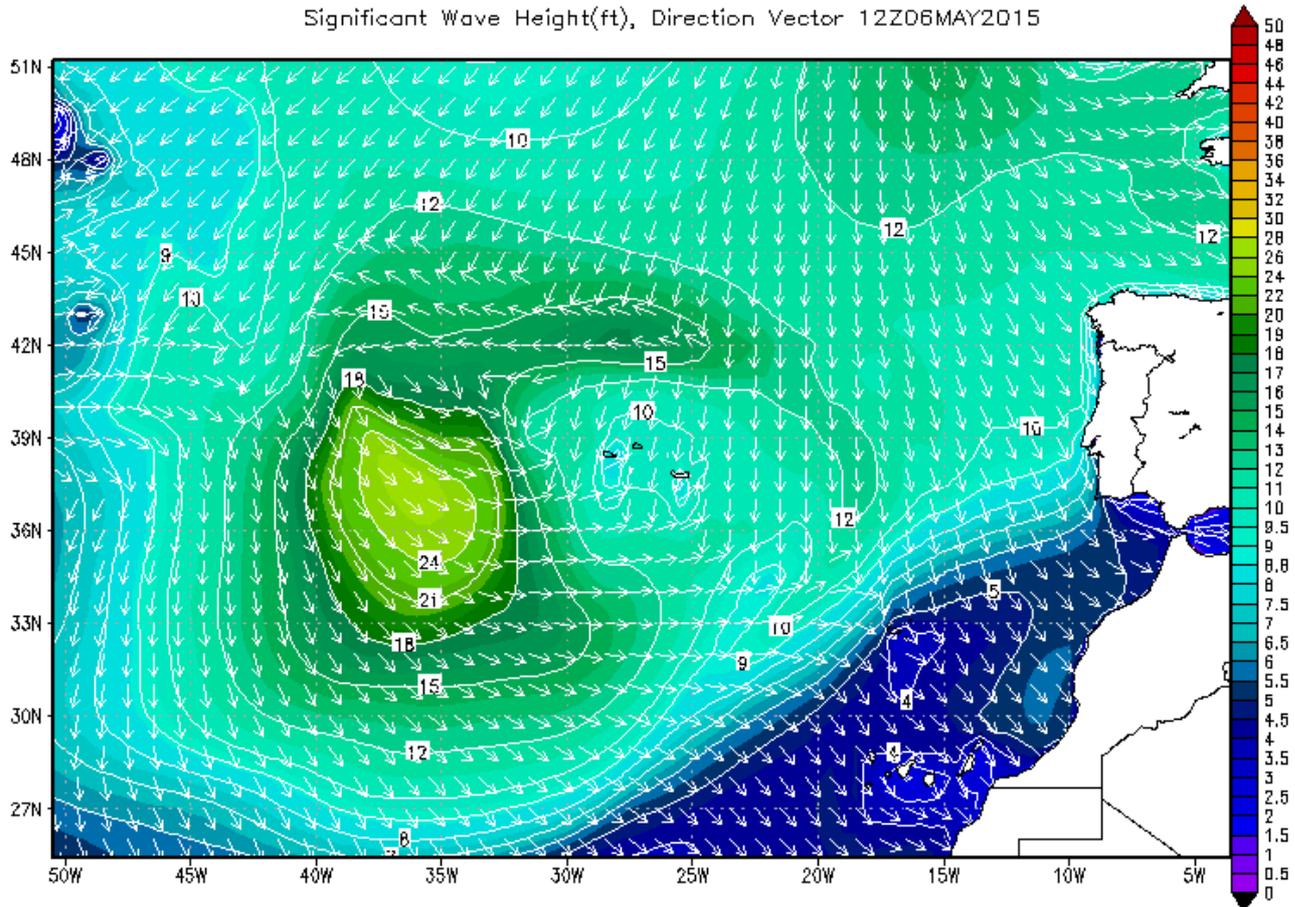


La dépression du 06/05, vent à l'arrière de la dépression 50noeuds fichier grib, 80noeuds réellement



Les conditions de mer maximum le 06/05, 24-26 pieds, 6-9mètres

Significant Wave Height(ft), Direction Vector 12Z06MAY2015



Les cartes météo avec évolutions 24,48,96h mettent donc en évidence le risque dès le 01/05. Je recommande leurs utilisations plus particulièrement sur les trajets à risques et lorsque l'on ne comprend pas bien la situation météo (une bonne connaissance et interprétation de ses cartes est utile). Les fichiers auraient pu mettre en évidence le risque, mais c'est moins évident (et au large le coût de liaison satellite limite également la taille du fichier donc la zone couverte).

Si l'on s'attache au récit du naufrage Rêve d'O, la dépression a été repérée le 04/05 avec les fichiers.

Concernant les valeurs du vent : la lecture des fichiers indiquent le 04/05, 25noeuds alors que la valeur sur zone sera de 50noeuds (c'est évident, dans les dépressions avec le régime de rafales, le vent est de 40 à 50 % supérieur au vent des fichiers...).

Cela se vérifie le 05/05 vent fichier 28noeuds, vent sur zone 60noeuds puis 50noeuds fichier pour 80noeuds sur zone le 06/05.

L'état de la mer ne cessera de se renforcer, jusqu'à 24-26 pieds le 06/05.

Il apparaît donc un retard à l'anticipation de la dégradation et une sous-évaluation des conditions de vent.

Je suis d'accord avec ta conclusion.

Nous n'avons pas les positions du bateau, mais un cap initial au 67°, me laisse penser que celui-ci était en route directe sur les Açores.

La décision de mettre du Sud dans la route n'est prise que le 04/05. Pour garantir des conditions gérables, il aurait été nécessaire de faire un cap S – SSE dès le 02/05 en suivant quotidiennement les évolutions (c'est ce que j'aurais conseillé, j'ai déjà eu des cas similaires à gérer, tout c'est bien passé en plongeant 350milles SSE, 35noeuds au lieu de 65 sur la route directe....)