



## **Compte-rendu de l'Assemblée Générale de STW Nantes, samedi 15 octobre 2016, 10h00-14h00**

*Etaient présents pour STW:*

Membres CA : Jean-Yves Chauve (Président), Daniel Beaumont (Trésorier), Jean-Luc Gourmelen (Administrateur)

Anaïs Doux (Assistante administrative)

Frédéric d'Allest (Commission Sécurité) et Carole Beaumont (Commission Sciences et Océans)

Jean-Pierre Gouineau (Webmaster)

Laurent Marion (Centre de formation)

Excusés : Xavier Desmarest et Ariel Dahan

*Le Président* ouvre la séance en souhaitant la bienvenue aux participants et leur demande de se présenter, ce que chacun fait. Puis il donne la parole au Trésorier.

### **Présentation des comptes STW par le trésorier**

*Le trésorier* présente et commente les graphes qui figurent dans son rapport écrit

Il souligne quelques points importants :

Le budget est à l'équilibre avec une réduction drastique des dépenses de gestion et d'administration depuis fin 2013, les économies ayant permis d'investir dans la refonte complète du site.

L'hébergement des blogs se faisaient sur une plateforme extérieure qui coûtait 16 000 € par an. Les blogs sont maintenant hébergés sur le site STW, sans coût supplémentaire. Les dépenses de maintenance apparaissent élevées parce qu'elles comportent la maintenance de la V1 du site et la synchronisation avec la V2. La maintenance de la V1 s'arrêtera fin 2016.

### **Présentation des recettes :**

La défection de la compagnie AMLIN du dossier assurances a représenté une perte de 20 % des recettes liées à cette activité et le nombre de membres cotisants en lien avec l'assurance est logiquement en baisse.

La vente des photocopies des cartes marines SHOM et NOAA (avec sondes en mètres) pour un prix modique, environ 6 €, doit être mieux valorisée.

*Le trésorier* pointe la disparité entre le nombre de membres adhérents STW (2 500) et le nombre d'inscrits forum (30 000).

*Des participants* suggèrent de mettre une petite cotisation pour l'accès au forum mais *Jean-Luc Gourmelen* fait remarquer que STW a la volonté de garder l'association ouverte à tous, comme les forums existants dans d'autres domaines. Il y a environ 10 000 connexions par jour sur l'ensemble du site, une dynamique à ne pas perdre.

*Frédéric d'Allest* propose d'instaurer une petite cotisation de 5-10 € qui permettrait d'accéder à quelques services du site. Il est choquant de voir des membres Inscrits Forum depuis 10 ans rester sans jamais rien payer à l'association.

*Un adhérent* soulève la question de la bourse des équipiers et note que le nombre d'offres a beaucoup diminué, face à la politique agressive du site « Vogue avec moi » et les meilleures prestations de leurs annonces. La nouvelle présentation des offres de la Bourse des Equipiers sur STW devrait relancer cette activité.

*Le président* présente un nouvel outil de cartographie multicouche d'informations grande croisière qui sera mis en ligne sur le site à l'occasion du Nautic.

Sur une carte du monde, il sera possible :

1. De localiser les adhérents STW et les inscrits Forum et de voir leur profil.
2. D'accéder à la géolocalisation des bateaux.
3. De voir les marinas et, de manière différenciée, les marinas labellisées.
4. De localiser et accéder aux billets des blogs.
5. D'identifier les offres d'embarquement (point de départ et d'arrivée) proposées dans la Bourse aux équipiers

Une fonction recherche sera associée à cette cartographie.

La carte elle-même pourra s'afficher sous forme de carte satellite, sous forme de carte OpenMapSurfer ou sous forme de carte Navionics, un outil précieux pour préparer sa croisière à distance.

Une fonction de téléchargement météo sous forme de fichiers météo grib sera disponible.

Tout le monde s'accorde à dire que ce service ne doit pas être mis à disposition gratuitement.

Par ailleurs, une application de création d'Auto-Rallye va être proposée par STW.

Elle permettra la mise en relation de bateaux localisés au même endroit et souhaitant se regrouper pour faire une même traversée. Ces mini-rallyes favoriseront un partage des compétences (mécaniques, médicales, etc..) et une mutualisation de certains frais (balises de tracking, routage etc..).

*Un adhérent* souligne que ce type de partage est très enrichissant et attractif.

*Jean-Luc Gourmelen* mentionne l'existence d'un petit auto-rallye de 25 bateaux qui ont remonté le long des côtes du Brésil et de la côte nord de l'Amérique Latine jusqu'en Colombie. Ce rallye a représenté un facteur de sécurité avec vedette des gardes côte à l'arrivée des grands ports et un meilleur accueil dans les marinas.

## Rapport du Président

*Le Président* aborde directement le dossier épineux des assurances.

A la suite de pertes financières importantes, les assureurs se retirent de la grande croisière, comme Helvétia puis AMLIN ou ne sélectionnent que les bons dossiers comme Generali. AMLIN a perdu 800000 € dans sa collaboration avec STW, dont la moitié en remboursements de petits incidents de la vie de grande croisière (balcons tordus, grande voile déchirée etc..).

*Un adhérent* fait remarquer qu'une assurance repose sur la mutualisation des risques et que cela ne peut fonctionner que pour la couverture des gros risques.

*Frédéric d'Allest* rapporte que lors de l'achat de son voilier, un Garcia, en location-vente, il a eu l'obligation d'assurer le bateau. Il a accepté une franchise élevée (supérieure au coût d'une annexe neuve et de son moteur) pour avoir une couverture « perte totale » pour un prix acceptable.

STW constate que devant le prix très élevé des primes d'assurance pour les bateaux, les navigateurs renoncent de plus en plus à s'assurer, ce qui est dangereux.

*Jean Yves Chauve* présente les discussions en cours entre STW et un courtier désireux de se lancer dans l'assurance de la grande croisière.

Les discussions portent autour de la mise en place d'un produit simple, socle de garanties indispensables à la grande croisière et dont la prime serait inférieure à 1000€.

Ce produit comprendrait

1. Une assurance RC à l'étranger (soumise à expertise)
2. Une assurance Rapatriement, et une couverture décès et Invalidité
3. Une couverture des frais de recherche à terre et sur mer
4. Une enveloppe forfaitaire de 10 000 € qui serait une somme permettant de faire face à une situation d'urgence nécessitant de mettre en œuvre rapidement des moyens de type remorquage ou déséchouage afin d'éviter la perte totale du bateau en cas, de panne de moteur dans un estuaire, échouement sur un banc de sable etc...

*Un adhérent* trouve cette proposition intelligente mais fait remarquer qu'il faudra expliquer en détails sa philosophie et bien cadrer l'attribution de cette somme forfaitaire pour éviter les abus.

Une discussion s'ensuit sur le point délicat du suivi de la maintenance de l'état du bateau. Il n'existe pas de « contrôle technique » pour les voiliers ; il faut donc accepter l'idée de faire une expertise régulière, et sérieuse, d'un voilier de grand voyage. Il faudrait disposer d'une liste d'experts à recommander.

En plus de socle Plaisance de cette assurance, permettant d'éviter l'arrêt brutal du voyage, il faudrait négocier une assurance multi-risques « Perte totale » avec une franchise élevée qui permette de se concentrer sur la prise en charges des gros sinistres et non sur les petites réparations obligatoirement inhérentes à la grande croisière.

Il est remarqué que les Assurances ne savent pas très bien évaluer les risques encourus par les bateaux de grande croisière, d'où l'intérêt pour eux de discuter avec les membres du CA de STW qui ont l'expérience du grand voyage.

### **Rapport de la Commission Sécurité – Frédéric D'allest**

La commission est opérationnelle depuis mars 2016. Elle s'est d'abord attaché à analyser les naufrages dramatiques de ces quatre dernières années et a constaté que ces naufrages auraient sans doute pu être évités en utilisant des informations météo acquises à bord. Sur la base de ces analyses, la commission a mis en ligne des Bonnes pratiques pour la sécurité et la météo. A cette occasion, *Frédéric d'Allest* fait remarquer que ces documents sont difficiles à trouver sur le site et pourraient être mieux visibles sur le site, en figurant dans le menu par exemple. Cela a été mis en place très rapidement.

Un questionnaire a été envoyé aux membres de STW sur le sujet des Bonnes pratiques météo et 547 réponses ont été obtenues. La synthèse de ce questionnaire vient d'être publiée sur le Café du Port.

#### **Les projets de la commission :**

1. L'emploi du Navtex
2. Dossier médical, à faire avec le Président, Jean-Yves Chauve. La liste de pharmacie proposée par le Président devra être harmonisée avec celle du site de l'Hôpital Purpna de Toulouse (elle –même basée sur celle de MedMer)
3. Dossier sur le retournement des dériveurs.
4. Stabilité comparée dériveurs/quillards, étude à faire en bassin de carène. Ce sujet intéresse Grand Large Yachting qui participera au financement. *Frédéric d'Allest* va aussi contacter Alubat et les fabricants de quilles relevables.

Le Président souhaite que la commission s'intéresse aussi aux difficultés de récupérer un équipage sur un cargo, en cas de détresse.

### **Rapport de la Commission Sciences et Océans**

La commission a pour but de proposer des missions de science citoyenne ou participative aux navigateurs STW. Plusieurs pistes ont été explorées avec plus ou moins de succès.

Le lancement de flotteurs Argo à partir de voiliers, souhaité par le JCOMMOPS, est plus facile à mettre en œuvre sur les rallyes, lorsque plusieurs voiliers sont rassemblés eu même endroit.

Deux projets ont démarré

1. Une collaboration avec Argonimaux, un projet pédagogique développé par le CNES, dans le but de favoriser des échanges entre des enfants qui naviguent et des écoliers à terre. Une première expérience entre le voilier Katali et l'école de Sahorre a donné des résultats encourageants. L'expérience devrait se poursuivre pour l'année scolaire 2016-2017.
2. Participation à la phase expérimentale du projet PlanktonPlanet développé par les scientifiques du CNRS de Roscoff, dans la continuité des travaux du voilier Tara. L'objectif de ce projet est de mettre à contribution des navigateurs pour prélever du plancton afin de mieux connaître son évolution dans le temps et dans l'espace (interactions, migrations et

adaptation en fonction des changements climatiques, extinction). Un kit d'échantillonnage ultra-simple pour prélever le plancton sur un voilier a donc été développé. Les échantillons récoltés sont ensuite analysés au CNRS de Roscoff, par la même méthode de séquençage de code-barres ADN que celle utilisée pour l'analyse des échantillons de Tara (Colomban de Vargas, CNRS Roscoff)

### **Remarques d'ordre général**

Il est souhaitable d'annoncer la date de l'AG plusieurs mois à l'avance.

*Jean-Luc Gourmelen* fait remarquer que dans les associations anglo-saxonnes, l'AG a lieu en marge d'un salon et les participants se voient remettre un billet gratuit pour le salon. Il est fait remarquer que STW ne participe plus au Grand Pavois depuis quelques années et qu'une AG à Paris à l'occasion du Nautic coûterait cher et serait difficile à gérer pour la Team STW, très mobilisée au moment du salon.

En 2017, STW aura 20 ans. IL faudra réfléchir à faire une manifestation festive à l'occasion de cet anniversaire.

*Frédéric d'Allest* souligne la nécessité pour le Président de faire une adresse sur le Café du Port, mettant en avant les points forts de l'AG et les étapes franchies depuis 2-3 ans.

Sur ces échanges, *le Président* clôt l'AG vers 13h00 en remerciant les participants de leur présence et de leurs remarques constructives.

Les adhérents sont invités à voter par écrit. A 13h00, les votes en ligne sont clos.

### **Résultats du vote (En ligne et présents à l'AG : 467 votants)**

Résolution n°1 : Approbation des comptes 2015 :

Non :	3
Oui :	429
Ne se prononce pas :	35

Résolution n°2 : Approbation du rapport du trésorier :

Non :	3
Oui :	437
Ne se prononce pas :	27

Résolution n°3 : Approbation du rapport moral du Président :

Non :	0
Oui :	448
Ne se prononce pas :	19

Résolution n°4 : Quitus de gestion pour l'exercice 2015

Non :	1
Oui :	434
Ne se prononce pas :	32

Pour le renouvellement des administrateurs :

Jean Yves Chauve

Non :	2
Oui :	443
Ne se prononce pas :	22

Daniel Beaumont

Non :	1
Oui :	419
Ne se prononce pas :	47

Ariel Dahan

Non :	12
Oui :	412
Ne se prononce pas :	43

Jean luc Gourmelen

Non :	5
Oui :	419
Ne se prononce pas :	43

Xavier Desmarests :

Non :	2
Oui :	418
Ne se prononce pas :	47

