

ANNEXE 5

COMMUNICATIONS SATELLITE OU BLU, LAQUELLE CHOISIR ?

Les marins de plus en plus nombreux qui choisissent en grande croisière la liaison satellite sont séduits par les avantages suivants :

- Installation simple et fiable
- Facilité d'utilisation ne nécessitant pas de licence et formation particulières
- Permet d'accéder, essentiellement par requêtes mails aux fichiers météo (gribs, cartes météo) et bulletins météo, sans contrainte d'heures ou de conditions de propagation
- Très bonne qualité à toute heure des fichiers lus sur l'écran du PC
- Permet d'entrer en cas d'urgence en communications téléphoniques avec les CROSS, le CCMM ou la famille
- Maintien du lien téléphonique avec le CROSS et les sauveteurs en cas d'évacuation dans le radeau de survie
- Permet de recevoir gratuitement des SMS
- Avec une passerelle WiFi (Iridium GO) possibilité de naviguer et recevoir les documents météo sur tablette (iPad), de téléphoner avec son portable et de pouvoir s'affranchir de la contrainte de taille des fichiers en ayant un abonnement donnant un temps d'accès illimité
- Prix modéré des équipements

On pouvait penser que la téléphonie satellite allait dans ces conditions déclasser définitivement la radio haute fréquence (HF), mais la mise au point de modems conçus spécialement pour faire l'interface entre la radio et l'ordinateur du bord, ainsi que le développement de réseaux de communication à terre permettant aux opérateurs HF d'envoyer et de recevoir des courriels ont donné un second souffle à la radio BLU.

Ceux qui choisissent de s'équiper avec une radio BLU sont en effet séduits, malgré une installation délicate, un investissement lourd et des contraintes significatives d'utilisation (réglages, heures, qualité...) nécessitant une solide formation par les avantages suivants :

- Acquisition des mails et communications gratuites alors que cette acquisition est onéreuse par satellite.
- Réception de cartes météo dans des zones non couvertes par la NOAA
- Possibilité de recevoir des informations météo des réseaux HF locaux dans certaines régions, du Pacifique notamment.
- Possibilité si on s'est équipé en réception et en émission d'émettre des messages de détresse

- Possibilité si on s'est équipé en réception et en émission de communiquer avec d'autres bateaux (navigation en flottille notamment) ou d'autres réseaux (réseau du capitaine...)

La lecture des liens suivants donnent les principaux éléments de ce choix :

<http://weather.mailasail.com/Franks-Weather/Radio-Teletype-Weather-Broadcasts>

<http://weather.mailasail.com/Franks-Weather/Hf-Weather-Broadcast-Reception-Problems>

<http://weather.mailasail.com/Franks-Weather/Radio-Communications-For-Sailors>

http://www.stw.fr/forumstw/quest_answers.cfm?quest_id=49756&st_row=1&rep_st_row=1&topic_id=22

http://www.stw.fr/forumstw/quest_answers.cfm?quest_id=39928&topic_id=22&st_row=1

http://www.stw.fr/forumstw/quest_answers.cfm?quest_id=44986&topic_id=22&st_row=1

http://www.stw.fr/forumstw/quest_answers.cfm?quest_id=39928&topic_id=22&st_row=1

http://www.stw.fr/forumstw/quest_answers.cfm?quest_id=30446&topic_id=73&st_row=1

<http://dev.stw.fr/fr/forums/communication/mail-sous-tel-sat>

<http://marc-hanami.blogspot.fr/search/label/T%C3%A9l%C3%A9coms>

On notera qu'un compromis souvent retenu par les marins faisant de la grande croisière est de s'équiper d'une liaison satellite et, en complément et en redondance, de s'équiper d'un récepteur BLU relié au PC par un modem PACTOR.

Il est recommandé pour ceux qui s'équipent d'une BLU de passer la licence de radio-amateur.
